COPA MINEIRA 2011 - RALLY REGULARIDADE 4X4

PADRÃO RAID

3ª e 4ª ETAPAS – CORONEL FABRICIANO – 19 e 20 de AGOSTO

VI Rally do Vale do Aço

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – ORGANIZAÇÃO: JCMG – Jeep Clube Minas Gerais

2 - SUPERVISÃO: FMA - Federação Mineira de Automobilismo

3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos
Diretor de Fora-de-Estrada da FMA – Sérgio Batista Ricardo
Presidente do Jeep Clube Minas Gerais – Ugo Bubani

4 – AUTORIDADES DA PROVA: Comissário Desportivo FMA – Wilson Davi Soares
Comissário desportivo JCMG – a ser nomeado
Diretor de Prova – Ugo Bubani
Diretora Técnica – Sonia Amorim
Diretor de Apuração – Anderson **Boka** Santiago

5 – CRONOMETRAGEM: Padrão Totem – representante – Anderson **Boka** Santiago

6 – INSCRIÇÕES:

- LOCAL E VALORES:
  - Antecipada - http://www.jeepclubemg.com.br/preinscricao.html
  - O pagamento deverá ser feito secretaria da prova, no dia 19 de agosto, das 19 às 22h30min, na praça da rodoviária, em Fabriciano.
    - Master e Sênior – R$ 200,00 (Duzentos reais), conforme regulamento geral da Copa Mineira;
    - Turismo Estreante e Jipe Estreante: R$ 120,00 (Cento e vinte reais), conforme regulamento geral;
    - Zequinha – R$ 20,00 (vinte reais) por pessoa;
- DOCUMENTO EXIGIDO:
  - Cédula Desportiva Nacional CBA 2011 para pilotos e navegadores, nas categorias Master e Sênior, nas demais, Cédula Desportiva Nacional CBA 2011 PER e NER;
  - Obs.: ***Somente terão acesso à largada, os veículos inscritos na prova, e que forem devidamente aprovados na vistoria!***

7 – PROGRAMAÇÃO – Praça da Rodoviária

- Sexta-feira, dia 19:
. 19h – Abertura da Secretaria de Prova – recepção aos inscritos, controle administrativo, vistoria técnica de segurança, entrega de numerais, camisas e livro de bordo;
. 21h – Briefing;
. 23h – Encerramento das atividades;
- Sábado, dia 20:
. 9h – Largada do primeiro carro;
. 14h – Chegada do primeiro carro – **HOTEL METROPOLITANO**;
. 18h – Divulgação dos Resultados;

8 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2011, da CBA.

9 – APURAÇÃO: A apuração será feita pelo Sistema GPS, conforme Regulamento Geral da Copa Mineira 2011 – Rally Regularidade 4x4 Tipo RAID.

10 – CATEGORIA JIPE ESTREANTE: A premiação constará de troféus para os pilotos e navegadores classificados do 1º ao 3º lugar. O percurso e a planilha serão os mesmos da categoria Sênior. Os equipamentos de navegação serão liberados e não obrigatórios. O uso de capacete será obrigatório nos trechos de média imposta.

11 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, ao Regulamento Padrão para provas de "*RAID*" – FMA – 2011, ao Regulamento Geral da Copa Mineira 2011 – Rally de Regularidade 4x4 – Tipo RAID e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e eventuais adendos.

Belo Horizonte, 19 de julho de 2011.

Conselho Técnico Desportivo da
Federação Mineira de Automobilismo