

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	500 / Anderson Silveira Soares / Maria Aparecida S. Soares							
			Cat / NL / Largada		Master / 1 / 09:01:00					
			Juiz de Fora				Troller			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:11:38	09:11:38	0	0.0s	+0	6°	6°
2	Tmp	3	921	09:12:18	09:12:19	0	1.0s	+1	5°	4°
3	Tmp	5	1137	09:13:36	09:13:39	0	3.0s	[+3]	7°	7°
4	Tmp	6	1329	09:13:53	09:14:02	0	9.0s	+9	7°	6°
5	Tmp	8	1410	09:14:03	09:14:16	0	13.0s	+13	7°	6°
6	Tmp	9	1475	09:14:09	09:14:26	0	17.0s	+17	7°	7°
7	Tmp	12	1808	09:14:42	09:15:03	0	21.0s	+21	7°	7°
8	Tmp	13	2350	09:15:37	09:15:53	0	16.0s	+16	7°	7°
9	Tmp	14	2379	09:15:40	09:15:59	0	19.0s	+19	7°	7°
10	Tmp	15	2414	09:15:44	09:16:05	0	21.0s	+21	7°	7°
11	Tmp	16	2515	09:15:54	09:16:21	0	27.0s	+27	6°	7°
12	Tmp	17	2639	09:16:05	09:16:36	0	31.0s	+31	5°	7°
13	Tmp	18	2767	09:16:20	09:16:51	0	31.0s	+31	5°	7°
14	Tmp	20	3025	09:16:42	09:17:45	0	1m03s	+63	5°	7°
15	Tmp	23	3454	09:17:21	09:18:21	0	1m00s	+60	5°	5°
16	Tmp	26	4206	09:18:09	09:19:14	0	1m05s	+65	5°	5°
17	Tmp	26	4957	09:18:54	09:20:05	0	1m11s	+71	5°	5°
18	Tmp	28	5679	09:19:48	09:21:02	0	1m14s	+74	5°	5°
19	Tmp	29	5873	09:20:05	09:21:18	0	1m13s	+73	5°	5°
20	Tmp	30	5927	09:20:11	09:21:32	0	1m21s	+81	5°	5°
21	Tmp	32	6086	09:20:29	09:17:19	0	3m10s	-190	7°	5°
22	Tmp	33	6656	09:21:17	09:22:42	0	1m25s	+85	5°	5°
23	Tmp	36	7197	09:22:12	09:23:34	0	1m22s	+82	5°	5°
24	Tmp	37	7262	09:22:20	09:23:43	0	1m23s	+83	5°	5°
25	Tmp	39	7418	09:22:37	09:24:02	0	1m25s	+85	5°	5°
26	Tmp	40	7490	09:22:46	09:24:20	0	1m34s	+94	3°	5°
27	Tmp	41	7508	09:22:48	09:24:22	0	1m34s	+94	6°	5°
28	Tmp	44	7680	09:28:08	09:28:09	0	1.0s	+1	7°	5°
29	Tmp	47	2266	09:31:06	09:31:05	0	1.0s	-1	6°	5°
30	Tmp	50	4088	09:33:28	09:33:27	0	1.0s	-1	7°	5°
31	Tmp	54	6311	09:36:28	09:36:27	0	1.0s	-1	6°	5°
32	Tmp	54	6346	09:36:34	09:36:55	0	21.0s	+21	7°	5°
33	Tmp	55	6403	09:36:41	09:36:30	0	11.0s	-11	7°	5°
34	Tmp	60	9300	09:41:03	09:41:25	0	22.0s	+22	7°	5°
35	Tmp	61	9328	09:41:06	09:41:33	0	27.0s	+27	6°	5°
36	Tmp	66	11642	09:44:19	09:44:22	0	3.0s	[+3]	5°	5°
37	Tmp	70	13789	09:47:27	09:47:26	0	1.0s	-1	7°	5°
38	Tmp	79	890	09:51:45	09:51:47	0	2.0s	+2	7°	5°
39	Pass	80	1612	09:53:10	09:49:25	0	3m45s	+0	7°	5°
40	Tmp	82	2260	09:54:12	09:54:14	0	2.0s	+2	7°	5°
41	Tmp	84	2745	09:55:01	09:55:03	0	2.0s	+2	6°	5°
42	Tmp	87	3474	09:56:16	09:56:17	0	1.0s	+1	7°	5°
43	Tmp	88	3714	09:56:40	09:56:48	0	8.0s	+8	7°	5°
44	Tmp	91	4390	09:57:45	09:57:50	0	5.0s	+5	7°	5°
45	Tmp	92	5145	09:58:58	09:59:03	0	5.0s	+5	7°	5°
46	Tmp	95	5800	10:00:03	10:00:13	0	10.0s	+10	7°	5°
47	Tmp	96	5859	10:00:11	10:00:23	0	12.0s	+12	7°	5°
48	Tmp	98	5919	10:00:20	10:01:19	0	59.0s	+59	7°	5°
50	Tmp	105	6853	10:04:18	10:04:18	0	0.0s	+0	3°	5°
51	Tmp	108	7193	10:04:45	10:04:48	0	3.0s	[+3]	6°	5°
52	Tmp	109	7261	10:04:52	10:05:00	0	8.0s	+8	4°	5°
53	Tmp	115	1078	10:07:29	10:07:30	0	1.0s	+1	6°	5°
54	Tmp	120	3070	10:10:44	10:10:46	0	2.0s	+2	5°	5°
55	Tmp	123	4696	10:12:53	10:12:54	0	1.0s	+1	7°	5°
56	Tmp	128	6193	10:15:05	10:15:06	0	1.0s	+1	6°	5°
57	Tmp	140	9836	10:20:14	10:20:15	0	1.0s	+1	7°	5°
58	Tmp	142	9875	10:20:18	10:20:20	0	2.0s	+2	7°	5°
59	Tmp	147	222	10:21:47	10:21:49	0	2.0s	+2	6°	5°
60	Tmp	147	387	10:21:56	10:22:07	0	11.0s	+11	6°	5°
61	Tmp	147	494	10:22:02	10:22:18	0	16.0s	+16	6°	5°
62	Tmp	148	630	10:22:11	10:22:30	0	19.0s	+19	7°	5°
63	Tmp	149	768	10:22:19	10:22:41	0	22.0s	+22	6°	5°
64	Tmp	163	4242	10:30:28	10:30:28	0	0.0s	+0	5°	5°
65	Tmp	166	6006	10:33:08	10:33:09	0	1.0s	+1	6°	4°
66	Tmp	170	7481	10:35:17	10:35:16	0	1.0s	-1	1°	4°
67	Tmp	171	7515	10:35:20	10:35:26	0	6.0s	+6	3°	4°
68	Tmp	173	7581	10:35:27	10:35:45	0	18.0s	+18	6°	4°
69	Tmp	173	7645	10:35:36	10:36:11	0	35.0s	+35	6°	4°
70	Tmp	174	7686	10:35:42	10:36:51	0	1m09s	+69	6°	4°
71	Tmp	177	8298	10:36:45	10:37:49	0	1m04s	+64	6°	4°
72	Tmp	187	13025	10:44:13	10:44:13	0	0.0s	+0	5°	4°
73	Tmp	189	457	10:45:25	10:45:26	0	1.0s	+1	5°	4°
74	Tmp	202	3247	10:52:23	10:52:26	0	3.0s	[+3]	5°	4°
75	Tmp	215	5904	10:58:28	10:58:28	0	0.0s	+0	6°	4°
76	Tmp	218	6401	10:59:43	10:59:44	0	1.0s	+1	5°	4°
77	Tmp	218	6768	11:00:21	11:00:23	0	2.0s	+2	6°	4°
78	Tmp	218	7517	11:01:38	11:01:42	0	4.0s	+4	6°	4°
79	Tmp	223	8044	11:03:06	11:03:29	0	23.0s	+23	6°	4°
80	Tmp	233	8528	11:08:06	11:08:05	0	1.0s	-1	6°	4°
81	Tmp	239	10219	11:12:37	11:12:39	0	2.0s	+2	6°	4°
82	Tmp	244	11221	11:16:07	11:16:05	0	2.0s	-2	6°	4°
83	Tmp	251	13337	11:20:19	11:20:17	0	2.0s	-2	6°	4°
84	Tmp	256	1074	11:28:32	11:28:34	0	2.0s	+2	6°	4°
85	Tmp	256	1730	11:29:06	11:29:06	0	0.0s	+0	6°	4°
86	Tmp	270	4761	11:35:52	11:35:51	0	1.0s	-1	6°	4°
87	Tmp	271	4904	11:36:04	11:36:01	0	3.0s	[-3]	6°	4°
88	Tmp	272	4953	11:36:12	11:37:48	0	1m36s	+96	6°	4°
89	Tmp	273	4984	11:36:17	11:37:54	0	1m37s	+97	6°	4°
90	Tmp	274	5024	11:36:20	11:37:59	0	1m39s	[+99]	5°	5°
91	Tmp	275	5343	11:36:43	11:38:24	0	1m41s	[+101]	5°	6°
Etapa A	Num	500	Pen	0	PCZ	6	Total PP	2112	PG	10
92	Tmp	282	5367	12:39:24	12:39:25	0	1.0s	+1	6°	6°
93	Tmp	283	7274	12:42:14	12:42:16	0	2.0s	+2	7°	7°
94	Tmp	283	7808	12:42:57	12:42:58	0	1.0s	+1	7°	7°
95	Tmp	287	9051	12:45:14	12:45:17	0	3.0s	[+3]	7°	7°
96	Tmp	289	10528	12:47:11	12:47:12	0	1.0s	+1	7°	7°
97	Tmp	291	10717	12:47:31	12:47:30	0	1.0s	-1	6°	7°
98	Tmp	295	11658	12:49:29	12:49:28	0	1.0s	-1	5°	7°
99	Tmp	296	11675	12:49:31	12:49:31	0	0.0s	+0	6°	6°
100	Tmp	311	3	12:55:02	12:55:11	0	9.0s	+9	7°	7°
101	Tmp	311	588	12:55:54	12:55:52	0	2.0s	-2	7°	7°
102	Tmp	317	2325	12:58:56	12:58:58	0	2.0s	+2	6°	7°
103	Tmp	320	2639	12:59:56	13:00:20	0	24.0s	+24	7°	7°

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

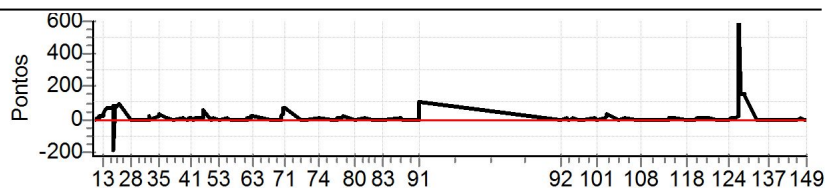
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:00:08	13:00:37	0	29.0s	+29	7°	7°
105	Tmp	329	5824	13:05:15	13:05:14	0	1.0s	-1	7°	7°
106	Tmp	337	7662	13:07:59	13:08:01	0	2.0s	+2	7°	7°
107	Tmp	344	10702	13:13:13	13:13:13	0	0.0s	+0	3°	7°
108	Tmp	347	11914	13:15:12	13:15:12	0	0.0s	+0	2°	7°
109	Tmp	354	14082	13:18:44	13:18:44	0	0.0s	+0	3°	7°
110	Tmp	358	15552	13:21:14	13:21:15	0	1.0s	+1	7°	7°
111	Tmp	360	16357	13:22:20	13:22:20	0	0.0s	+0	1°	7°
112	Tmp	362	18208	13:25:08	13:25:09	0	1.0s	+1	7°	7°
113	Tmp	366	1278	13:27:07	13:27:08	0	1.0s	+1	6°	7°
114	Tmp	367	1311	13:27:11	13:27:12	0	1.0s	+1	7°	7°
115	Tmp	368	1347	13:27:14	13:27:16	0	2.0s	+2	6°	7°
116	Tmp	371	3055	13:29:52	13:29:55	0	3.0s	[+3]	4°	7°
117	Tmp	372	3110	13:29:59	13:30:06	0	7.0s	+7	4°	7°
118	Tmp	374	5608	13:35:50	13:35:49	0	1.0s	-1	7°	7°
119	Tmp	378	7580	13:39:21	13:39:21	0	0.0s	+0	5°	7°
120	Tmp	380	7808	13:39:41	13:39:43	0	2.0s	+2	5°	7°
121	Tmp	381	12207	13:44:58	13:45:00	0	2.0s	+2	7°	7°
122	Tmp	383	1804	13:48:40	13:48:40	0	0.0s	+0	3°	7°
123	Tmp	387	4021	13:51:58	13:51:57	0	1.0s	-1	7°	7°
124	Tmp	390	4583	13:54:05	13:54:05	0	0.0s	+0	4°	7°
125	Tmp	391	4943	13:55:25	13:55:37	0	12.0s	+12	7°	7°
126	Tmp	395	5343	13:56:56	13:57:04	0	8.0s	+8	7°	7°
127	Tmp	397	5664	13:58:09	13:58:32	0	23.0s	+23	7°	7°
128	Tmp	398	5808	13:58:36		0		+600	7°	7°
129	Tmp	401	6018	13:59:24	14:02:00	0	2m36s	[+156]	7°	7°
130	Tmp	404	6407	14:00:52	14:03:27	0	2m35s	[+155]	7°	7°
131	Tmp	404	6618	14:01:20	14:03:47	0	2m27s	+147	7°	7°
132	Tmp	406	6822	14:06:47	14:06:48	0	1.0s	+1	5°	7°
133	Tmp	409	7163	14:07:50	14:07:50	0	0.0s	+0	2°	7°
134	Tmp	410	7254	14:08:06	14:08:05	0	1.0s	-1	6°	7°
135	Tmp	411	7326	14:08:20	14:08:20	0	0.0s	+0	5°	7°
136	Tmp	411	7744	14:09:35	14:09:35	0	0.0s	+0	3°	7°
137	Tmp	412	8482	14:11:27	14:11:26	0	1.0s	-1	6°	7°
138	Tmp	416	9078	14:13:38	14:13:38	0	0.0s	+0	5°	7°
139	Tmp	417	10407	14:15:24	14:15:25	0	1.0s	+1	7°	7°
140	Tmp	420	12280	14:18:37	14:18:30	0	7.0s	-7	7°	7°
143	Tmp	420	13940	14:20:50	14:20:46	0	4.0s	-4	7°	7°
144	Tmp	420	14640	14:21:46	14:21:40	0	6.0s	-6	7°	7°
145	Tmp	422	51	14:23:01	14:23:01	0	0.0s	+0	1°	7°
146	Tmp	423	873	14:24:19	14:24:16	0	3.0s	[-3]	7°	7°
147	Tmp	427	1755	14:25:43	14:25:45	0	2.0s	+2	7°	7°
148	Tmp	427	2940	14:27:30	14:27:30	0	0.0s	+0	7°	7°
149	Tmp	428	3602	14:28:46	14:28:45	0	1.0s	-1	7°	7°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 500 Pen 0 PCZ 14 Total PP 909 PG 9

Num 1 A PG 10 6° B PG 9 7° Tot PG 19 Col. 6°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	501 / Wander Rocha Cortes / Rodrigo Peternelli		Cat / NL / Largada		Master / 2 / 09:02:00		Juiz de Fora		Troller	
			PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:12:38	09:12:38	0	0.0s	+0	5°	5°		
2	Tmp	3	921	09:13:18	09:13:20	0	2.0s	[+2]	7°	6°		
3	Tmp	5	1137	09:14:36	09:14:37	0	1.0s	+1	6°	5°		
4	Tmp	6	1329	09:14:53	09:14:58	0	5.0s	+5	6°	5°		
5	Tmp	8	1410	09:15:03	09:15:08	0	5.0s	+5	6°	5°		
6	Tmp	9	1475	09:15:09	09:15:15	0	6.0s	+6	6°	6°		
7	Tmp	12	1808	09:15:42	09:15:48	0	6.0s	+6	6°	6°		
8	Tmp	13	2350	09:16:37	09:16:38	0	1.0s	+1	6°	6°		
9	Tmp	14	2379	09:16:40	09:16:48	0	8.0s	+8	6°	6°		
10	Tmp	15	2414	09:16:44	09:16:53	0	9.0s	+9	6°	6°		
11	Tmp	16	2515	09:16:54	09:17:24	0	30.0s	+30	7°	6°		
12	Tmp	17	2639	09:17:05	09:18:33	0	1m28s	+88	6°	6°		
13	Tmp	18	2767	09:17:20	09:19:32	0	2m12s	[+132]	7°	6°		
14	Tmp	20	3025	09:17:42	09:19:56	0	2m14s	[+134]	7°	6°		
15	Tmp	23	3454	09:18:21	09:20:31	0	2m10s	+130	7°	7°		
16	Tmp	26	4206	09:19:09	09:21:19	0	2m10s	+130	7°	7°		
17	Tmp	26	4957	09:19:54	09:22:00	0	2m06s	+126	7°	7°		
18	Tmp	28	5679	09:20:48	09:22:49	0	2m01s	+121	7°	7°		
19	Tmp	29	5873	09:21:05	09:23:07	0	2m02s	+122	7°	7°		
20	Tmp	30	5927	09:21:11	09:23:15	0	2m04s	+124	7°	7°		
21	Tmp	32	6086	09:21:29	09:23:34	0	2m05s	+125	6°	7°		
22	Tmp	33	6656	09:22:17	09:24:18	0	2m01s	+121	7°	7°		
23	Tmp	36	7197	09:23:12	09:25:07	0	1m55s	+115	7°	7°		
24	Tmp	37	7262	09:23:20	09:25:14	0	1m54s	+114	7°	7°		
25	Tmp	39	7418	09:23:37	09:25:31	0	1m54s	+114	7°	7°		
26	Tmp	40	7490	09:23:46	09:25:46	0	2m00s	+120	4°	6°		
27	Tmp	41	7508	09:23:48	09:25:27	0	1m39s	+99	7°	6°		
28	Tmp	44	7680	09:29:08	09:29:07	0	1.0s	-1	6°	6°		
29	Tmp	47	2266	09:32:06	09:32:05	0	1.0s	-1	5°	6°		
30	Tmp	50	4088	09:34:28	09:34:28	0	0.0s	+0	3°	6°		
31	Tmp	54	6311	09:37:28	09:37:29	0	1.0s	+1	5°	6°		
32	Tmp	54	6346	09:37:34	09:37:44	0	10.0s	+10	5°	6°		
33	Tmp	55	6403	09:37:41	09:37:32	0	9.0s	-9	5°	6°		
34	Tmp	60	9300	09:42:03	09:42:06	0	3.0s	[+3]	5°	6°		
35	Tmp	61	9328	09:42:06	09:42:10	0	4.0s	+4	2°	6°		
36	Tmp	66	11642	09:45:19	09:45:21	0	2.0s	[+2]	2°	6°		
37	Tmp	70	13789	09:48:27	09:48:26	0	1.0s	-1	6°	6°		
38	Tmp	79	890	09:52:45	09:52:46	0	1.0s	+1	5°	6°		
39	Pass	80	1612	09:54:10	09:50:25	0	3m45s	+0	6°	6°		
40	Tmp	82	2260	09:55:12	09:55:13	0	1.0s	+1	5°	6°		
41	Tmp	84	2745	09:56:01	09:56:01	0	0.0s	+0	1°	6°		
42	Tmp	87	3474	09:57:16	09:57:16	0	0.0s	+0	3°	6°		
43	Tmp	88	3714	09:57:40	09:57:48	0	8.0s	+8	6°	6°		
44	Tmp	91	4390	09:58:45	09:58:47	0	2.0s	[+2]	5°	6°		
45	Tmp	92	5145	09:59:58	10:00:00	0	2.0s	+2	5°	6°		
46	Tmp	95	5800	10:01:03	10:01:02	0	1.0s	-1	4°	6°		
47	Tmp	96	5859	10:01:11	10:01:21	0	10.0s	+10	5°	6°		
48	Tmp	98	5919	10:01:20	10:01:31	0	11.0s	+11	5°	6°		
50	Tmp	105	6853	10:05:18	10:05:16	0	2.0s	-2	7°	6°		
51	Tmp	108	7193	10:05:45	10:05:50	0	5.0s	+5	7°	6°		
52	Tmp	109	7261	10:05:52	10:06:03	0	11.0s	+11	6°	6°		
53	Tmp	115	1078	10:08:29	10:08:30	0	1.0s	+1	5°	6°		
54	Tmp	120	3070	10:11:44	10:11:41	0	3.0s	[-3]	6°	6°		
55	Tmp	123	4696	10:13:53	10:13:53	0	0.0s	+0	2°	6°		
56	Tmp	128	6193	10:16:05	10:16:05	0	0.0s	+0	3°	6°		
57	Tmp	140	9836	10:21:14	10:21:15	0	1.0s	+1	6°	6°		
58	Tmp	142	9875	10:21:18	10:21:20	0	2.0s	+2	6°	6°		
59	Tmp	147	222	10:22:47	10:22:48	0	1.0s	+1	3°	6°		
60	Tmp	147	387	10:22:56	10:23:03	0	7.0s	+7	3°	6°		
61	Tmp	147	494	10:23:02	10:23:13	0	11.0s	+11	3°	6°		
62	Tmp	148	630	10:23:11	10:23:25	0	14.0s	+14	3°	6°		
63	Tmp	149	768	10:23:19	10:23:35	0	16.0s	+16	2°	6°		
64	Tmp	163	4242	10:31:28	10:31:28	0	0.0s	+0	4°	6°		
65	Tmp	166	6006	10:34:08	10:34:08	0	0.0s	+0	3°	5°		
66	Tmp	170	7481	10:36:17	10:36:19	0	2.0s	+2	2°	5°		
67	Tmp	171	7515	10:36:20	10:36:24	0	4.0s	+4	2°	5°		
68	Tmp	173	7581	10:36:27	10:36:33	0	6.0s	+6	1°	5°		
69	Tmp	173	7645	10:36:36	10:36:42	0	6.0s	+6	1°	5°		
70	Tmp	174	7686	10:36:42	10:36:49	0	7.0s	+7	1°	5°		
71	Tmp	177	8298	10:37:45	10:37:47	0	2.0s	+2	2°	5°		
72	Tmp	187	13025	10:45:13	10:45:13	0	0.0s	+0	4°	5°		
73	Tmp	189	457	10:46:25	10:46:26	0	1.0s	+1	4°	5°		
74	Tmp	202	3247	10:53:23	10:53:27	0	4.0s	+4	6°	5°		
75	Tmp	215	5904	10:59:28	10:59:28	0	0.0s	+0	5°	5°		
76	Tmp	218	6401	11:00:43	11:00:44	0	1.0s	+1	4°	5°		
77	Tmp	218	6768	11:01:21	11:01:21	0	0.0s	+0	1°	5°		
78	Tmp	218	7517	11:02:38	11:02:40	0	2.0s	+2	2°	5°		
79	Tmp	223	8044	11:04:06	11:04:06	0	0.0s	+0	2°	5°		
80	Tmp	233	8528	11:09:06	11:09:06	0	0.0s	+0	1°	5°		
81	Tmp	239	10219	11:13:37	11:13:38	0	1.0s	+1	5°	5°		
82	Tmp	244	11221	11:17:07	11:17:08	0	1.0s	+1	5°	5°		
83	Tmp	251	13337	11:21:19	11:21:19	0	0.0s	+0	3°	5°		
84	Tmp	256	1074	11:29:32	11:29:31	0	1.0s	-1	5°	5°		
85	Tmp	256	1730	11:30:06	11:30:06	0	0.0s	+0	5°	5°		
86	Tmp	270	4761	11:36:52	11:36:52	0	0.0s	+0	4°	5°		
87	Tmp	271	4904	11:37:04	11:37:06	0	2.0s	+2	4°	5°		
88	Tmp	272	4953	11:37:12	11:37:33	0	21.0s	+21	5°	5°		
89	Tmp	273	4984	11:37:17	11:37:37	0	20.0s	+20	5°	5°		
90	Tmp	274	5024	11:37:20	11:37:52	0	32.0s	+32	4°	4°		
91	Tmp	275	5343	11:37:43	11:38:18	0	35.0s	+35	4°	4°		
Etapa A	Num	501	Pen	0	PCZ	16	Total PP	2000	PG	12		
92	Tmp	282	5367	12:40:24	12:40:25	0	1.0s	+1	5°	5°		
93	Tmp	283	7274	12:43:14	12:43:14	0	0.0s	+0	1°	1°		
94	Tmp	283	7808	12:43:57	12:43:58	0	1.0s	+1	6°	1°		
95	Tmp	287	9051	12:46:14	12:46:16	0	2.0s	[+2]	4°	1°		
96	Tmp	289	10528	12:48:11	12:48:11	0	0.0s	+0	2°	1°		
97	Tmp	291	10717	12:48:31	12:48:29	0	2.0s	-2	7°	2°		
98	Tmp	295	11658	12:50:29	12:50:27	0	2.0s	-2	7°	2°		
99	Tmp	296	11675	12:50:31	12:50:31	0	0.0s	+0	5°	2°		
100	Tmp	311	3	12:56:02	12:56:03	0	1.0s	+1	6°	3°		
101	Tmp	311	588	12:56:54	12:56:55	0	1.0s	+1	5°	3°		
102	Tmp	317	2325	12:59:56	12:59:58	0	2.0s	+2	5°	3°		
103	Tmp	320	2639	13:00:56	13:00:59	0	3.0s	[+3]	6°	3°		

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

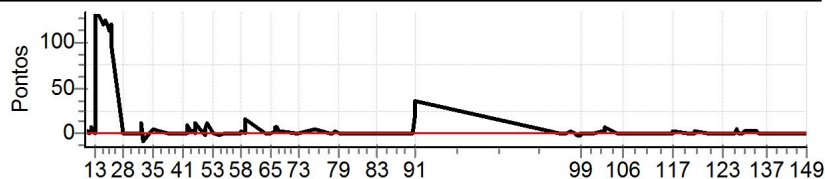
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:01:08	13:01:14	0	6.0s	[+6]	3°	3°
105	Tmp	329	5824	13:06:15	13:06:14	0	1.0s	-1	6°	4°
106	Tmp	337	7662	13:08:59	13:09:00	0	1.0s	+1	3°	3°
107	Tmp	344	10702	13:14:13	13:14:13	0	0.0s	+0	2°	3°
108	Tmp	347	11914	13:16:12	13:16:13	0	1.0s	+1	7°	3°
109	Tmp	354	14082	13:19:44	13:19:44	0	0.0s	+0	2°	3°
110	Tmp	358	15552	13:22:14	13:22:15	0	1.0s	+1	6°	3°
111	Tmp	360	16357	13:23:20	13:23:21	0	1.0s	+1	4°	3°
112	Tmp	362	18208	13:26:08	13:26:08	0	0.0s	+0	2°	3°
113	Tmp	366	1278	13:28:07	13:28:08	0	1.0s	+1	5°	3°
114	Tmp	367	1311	13:28:11	13:28:12	0	1.0s	+1	6°	3°
115	Tmp	368	1347	13:28:14	13:28:15	0	1.0s	+1	4°	3°
116	Tmp	371	3055	13:30:52	13:30:53	0	1.0s	+1	1°	2°
117	Tmp	372	3110	13:30:59	13:31:02	0	3.0s	[+3]	1°	2°
118	Tmp	374	5608	13:36:50	13:36:51	0	1.0s	+1	6°	2°
119	Tmp	378	7580	13:40:21	13:40:20	0	1.0s	-1	7°	2°
120	Tmp	380	7808	13:40:41	13:40:43	0	2.0s	+2	4°	2°
121	Tmp	381	12207	13:45:58	13:45:59	0	1.0s	+1	2°	2°
122	Tmp	383	1804	13:49:40	13:49:41	0	1.0s	+1	7°	2°
123	Tmp	387	4021	13:52:58	13:52:58	0	0.0s	+0	4°	2°
124	Tmp	390	4583	13:55:05	13:55:06	0	1.0s	+1	6°	2°
125	Tmp	391	4943	13:56:25	13:56:24	0	1.0s	-1	2°	2°
126	Tmp	395	5343	13:57:56	13:57:57	0	1.0s	+1	4°	1°
127	Tmp	397	5664	13:59:09	13:59:13	0	4.0s	[+4]	6°	1°
128	Tmp	398	5808	13:59:36	13:59:35	0	1.0s	-1	5°	1°
129	Tmp	401	6018	14:00:24	14:00:24	0	0.0s	+0	3°	1°
130	Tmp	404	6407	14:01:52	14:01:52	0	0.0s	+0	1°	1°
131	Tmp	404	6618	14:02:20	14:02:22	0	2.0s	+2	5°	1°
132	Tmp	406	6822	14:07:47	14:07:49	0	2.0s	+2	7°	1°
133	Tmp	409	7163	14:08:50	14:08:49	0	1.0s	-1	6°	1°
134	Tmp	410	7254	14:09:06	14:09:05	0	1.0s	-1	5°	1°
135	Tmp	411	7326	14:09:20	14:09:19	0	1.0s	-1	7°	1°
136	Tmp	411	7744	14:10:35	14:10:36	0	1.0s	+1	7°	1°
137	Tmp	412	8482	14:12:27	14:12:28	0	1.0s	+1	5°	1°
138	Tmp	416	9078	14:14:38	14:14:37	0	1.0s	-1	7°	1°
139	Tmp	417	10407	14:16:24	14:16:25	0	1.0s	+1	6°	1°
140	Tmp	420	12280	14:19:37	14:19:38	0	1.0s	+1	4°	1°
143	Tmp	420	13940	14:21:50	14:21:50	0	0.0s	+0	1°	1°
144	Tmp	420	14640	14:22:46	14:22:46	0	0.0s	+0	2°	1°
145	Tmp	422	51	14:24:01	14:24:02	0	1.0s	+1	6°	1°
146	Tmp	423	873	14:25:19	14:25:19	0	0.0s	+0	5°	1°
147	Tmp	427	1755	14:26:43	14:26:44	0	1.0s	+1	1°	1°
148	Tmp	427	2940	14:28:30	14:28:30	0	0.0s	+0	6°	1°
149	Tmp	428	3602	14:29:46	14:29:46	0	0.0s	+0	5°	1°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 501 Pen 0 PCZ 14 Total PP 43 PG 15

Num 2 A PG 12 4° B PG 15 1° Tot PG 27 Col. 2°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	502 / Braulio Ferreira da Silva / Pedro Ribeiro de Almeida							
			Cat / NL / Largada		Master / 3 / 09:03:00					
			Juiz de Fora				TR 4			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:13:38	09:13:38	0	0.0s	+0	4°	4°
2	Tmp	3	921	09:14:18	09:14:19	0	1.0s	+1	4°	3°
3	Tmp	5	1137	09:15:36	09:15:36	0	0.0s	+0	1°	1°
4	Tmp	6	1329	09:15:53	09:15:54	0	1.0s	+1	2°	1°
5	Tmp	8	1410	09:16:03	09:16:03	0	0.0s	+0	1°	1°
6	Tmp	9	1475	09:16:09	09:16:12	0	3.0s	[+3]	2°	1°
7	Tmp	12	1808	09:16:42	09:16:44	0	2.0s	[+2]	4°	1°
8	Tmp	13	2350	09:17:37	09:17:36	0	1.0s	-1	5°	1°
9	Tmp	14	2379	09:17:40	09:17:40	0	0.0s	+0	2°	1°
10	Tmp	15	2414	09:17:44	09:17:45	0	1.0s	+1	2°	1°
11	Tmp	16	2515	09:17:54	09:18:03	0	9.0s	+9	5°	1°
12	Tmp	17	2639	09:18:05	09:18:18	0	13.0s	+13	3°	1°
13	Tmp	18	2767	09:18:20	09:18:31	0	11.0s	+11	3°	3°
14	Tmp	20	3025	09:18:42	09:18:53	0	11.0s	+11	1°	2°
15	Tmp	23	3454	09:19:21	09:19:27	0	6.0s	+6	2°	1°
16	Tmp	26	4206	09:20:09	09:20:12	0	3.0s	[+3]	2°	1°
17	Tmp	26	4957	09:20:54	09:20:54	0	0.0s	+0	2°	1°
18	Tmp	28	5679	09:21:48	09:21:50	0	2.0s	+2	4°	2°
19	Tmp	29	5873	09:22:05	09:22:07	0	2.0s	+2	2°	2°
20	Tmp	30	5927	09:22:11	09:22:16	0	5.0s	+5	3°	2°
21	Tmp	32	6086	09:22:29	09:22:33	0	4.0s	+4	3°	2°
22	Tmp	33	6656	09:23:17	09:23:17	0	0.0s	+0	2°	2°
23	Tmp	36	7197	09:24:12	09:24:12	0	0.0s	+0	3°	2°
24	Tmp	37	7262	09:24:20	09:24:20	0	0.0s	+0	3°	2°
25	Tmp	39	7418	09:24:37	09:24:38	0	1.0s	+1	4°	2°
26	Tmp	40	7490	09:24:46				+600	7°	4°
27	Tmp	41	7508	09:24:48	09:25:28	0	40.0s	+40	4°	4°
28	Tmp	44	7680	09:30:08	09:30:09	0	1.0s	+1	5°	4°
29	Tmp	47	2266	09:33:06	09:33:05	0	1.0s	-1	4°	4°
30	Tmp	50	4088	09:35:28	09:35:29	0	1.0s	+1	6°	4°
31	Tmp	54	6311	09:38:28	09:38:29	0	1.0s	+1	4°	4°
32	Tmp	54	6346	09:38:34	09:38:36	0	2.0s	+2	2°	4°
33	Tmp	55	6403	09:38:41	09:38:45	0	4.0s	+4	2°	4°
34	Tmp	60	9300	09:43:03	09:42:59	0	4.0s	-4	6°	4°
35	Tmp	61	9328	09:43:06	09:44:17	0	1m11s	+71	7°	4°
36	Tmp	66	11642	09:46:19	09:46:32	0	13.0s	+13	7°	4°
37	Tmp	70	13789	09:49:27	09:49:27	0	0.0s	+0	1°	4°
38	Tmp	79	890	09:53:45	09:53:46	0	1.0s	+1	4°	4°
39	Pass	80	1612	09:55:10	09:51:24	0	3m46s	+0	5°	4°
40	Tmp	82	2260	09:56:12	09:56:13	0	1.0s	+1	4°	4°
41	Tmp	84	2745	09:57:01	09:57:02	0	1.0s	+1	4°	4°
42	Tmp	87	3474	09:58:16	09:58:17	0	1.0s	+1	6°	4°
43	Tmp	88	3714	09:58:40	09:58:43	0	3.0s	[+3]	2°	4°
44	Tmp	91	4390	09:59:45	09:59:47	0	2.0s	+2	4°	4°
45	Tmp	92	5145	10:00:58	10:01:00	0	2.0s	+2	4°	4°
46	Tmp	95	5800	10:02:03	10:02:01	0	2.0s	-2	6°	4°
47	Tmp	96	5859	10:02:11	10:02:15	0	4.0s	+4	2°	4°
48	Tmp	98	5919	10:02:20	10:02:24	0	4.0s	+4	2°	4°
50	Tmp	105	6853	10:06:18	10:06:19	0	1.0s	+1	5°	4°
51	Tmp	108	7193	10:06:45	10:06:48	0	3.0s	[+3]	5°	4°
52	Tmp	109	7261	10:06:52	10:07:01	0	9.0s	+9	5°	4°
53	Tmp	115	1078	10:09:29	10:09:30	0	1.0s	+1	4°	4°
54	Tmp	120	3070	10:12:44	10:12:44	0	0.0s	+0	1°	4°
55	Tmp	123	4696	10:14:53	10:14:53	0	0.0s	+0	1°	4°
56	Tmp	128	6193	10:17:05	10:17:05	0	0.0s	+0	2°	4°
57	Tmp	140	9836	10:22:14	10:22:15	0	1.0s	+1	5°	4°
58	Tmp	142	9875	10:22:18	10:22:19	0	1.0s	+1	2°	4°
59	Tmp	147	222	10:23:47	10:23:49	0	2.0s	+2	5°	4°
60	Tmp	147	387	10:23:56	10:24:10	0	14.0s	+14	7°	4°
61	Tmp	147	494	10:24:02	10:24:20	0	18.0s	+18	7°	4°
62	Tmp	148	630	10:24:11	10:24:30	0	19.0s	+19	6°	4°
63	Tmp	149	768	10:24:19	10:24:41	0	22.0s	+22	5°	4°
64	Tmp	163	4242	10:32:28	10:32:28	0	0.0s	+0	3°	3°
65	Tmp	166	6006	10:35:08	10:35:08	0	0.0s	+0	2°	3°
66	Tmp	170	7481	10:37:17	10:37:53	0	36.0s	+36	6°	3°
67	Tmp	171	7515	10:37:20	10:37:41	0	21.0s	+21	5°	3°
68	Tmp	173	7581	10:37:27	10:37:16	0	11.0s	-11	2°	3°
69	Tmp	173	7645	10:37:36	10:37:25	0	11.0s	-11	4°	3°
70	Tmp	174	7686	10:37:42	10:38:18	0	36.0s	+36	5°	3°
71	Tmp	177	8298	10:38:45	10:39:03	0	18.0s	+18	5°	3°
72	Tmp	187	13025	10:46:13	10:46:13	0	0.0s	+0	3°	3°
73	Tmp	189	457	10:47:25	10:47:26	0	1.0s	+1	3°	3°
74	Tmp	202	3247	10:54:23	10:54:25	0	2.0s	+2	2°	3°
75	Tmp	215	5904	11:00:28	11:00:28	0	0.0s	+0	4°	3°
76	Tmp	218	6401	11:01:43	11:01:43	0	0.0s	+0	1°	3°
77	Tmp	218	6768	11:02:21	11:02:22	0	1.0s	+1	4°	3°
78	Tmp	218	7517	11:03:38	11:03:40	0	2.0s	+2	1°	3°
79	Tmp	223	8044	11:05:06	11:05:05	0	1.0s	-1	4°	3°
80	Tmp	233	8528	11:10:06	11:10:05	0	1.0s	-1	5°	3°
81	Tmp	239	10219	11:14:37	11:14:37	0	0.0s	+0	3°	3°
82	Tmp	244	11221	11:18:07	11:18:07	0	0.0s	+0	3°	3°
83	Tmp	251	13337	11:22:19	11:22:19	0	0.0s	+0	2°	3°
84	Tmp	256	1074	11:30:32	11:30:33	0	1.0s	+1	4°	3°
85	Tmp	256	1730	11:31:06	11:31:06	0	0.0s	+0	4°	3°
86	Tmp	270	4761	11:37:52	11:37:52	0	0.0s	+0	3°	3°
87	Tmp	271	4904	11:38:04	11:38:02	0	2.0s	-2	3°	3°
88	Tmp	272	4953	11:38:12	11:38:21	0	9.0s	+9	3°	3°
89	Tmp	273	4984	11:38:17	11:38:29	0	12.0s	+12	3°	3°
90	Tmp	274	5024	11:38:20	11:41:40	0	3m20s	[+200]	6°	3°
91	Tmp	275	5343	11:38:43	11:42:09	0	3m26s	[+206]	6°	3°
Etapa A	Num	502	Pen	0	PCZ	22	Total PP	1077	PG	13
92	Tmp	282	5367	12:41:24	12:41:25	0	1.0s	+1	4°	4°
93	Tmp	283	7274	12:44:14	12:44:15	0	1.0s	+1	6°	5°
94	Tmp	283	7808	12:44:57	12:44:58	0	1.0s	+1	5°	5°
95	Tmp	287	9051	12:47:14	12:47:16	0	2.0s	[+2]	3°	4°
96	Tmp	289	10528	12:49:11	12:49:12	0	1.0s	+1	6°	4°
97	Tmp	291	10717	12:49:31	12:49:31	0	0.0s	+0	4°	4°
98	Tmp	295	11658	12:51:29	12:51:28	0	1.0s	-1	4°	3°
99	Tmp	296	11675	12:51:31	12:51:31	0	0.0s	+0	4°	3°
100	Tmp	311	3	12:57:02	12:57:02	0	0.0s	+0	1°	1°
101	Tmp	311	588	12:57:54	12:57:54	0	0.0s	+0	2°	1°
102	Tmp	317	2325	13:00:56	13:00:58	0	2.0s	+2	4°	1°
103	Tmp	320	2639	13:01:56	13:01:59	0	3.0s	[+3]	5°	1°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

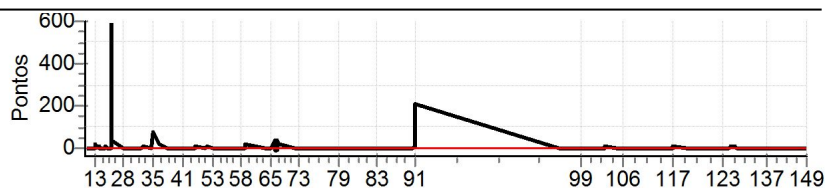
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:02:08	13:02:13	0	5.0s	[+5]	1°	1°
105	Tmp	329	5824	13:07:15	13:07:14	0	1.0s	-1	5°	2°
106	Tmp	337	7662	13:09:59	13:09:59	0	0.0s	+0	1°	1°
107	Tmp	344	10702	13:15:13	13:15:13	0	0.0s	+0	1°	1°
108	Tmp	347	11914	13:17:12	13:17:13	0	1.0s	+1	6°	1°
109	Tmp	354	14082	13:20:44	13:20:44	0	0.0s	+0	1°	1°
110	Tmp	358	15552	13:23:14	13:23:15	0	1.0s	+1	5°	1°
111	Tmp	360	16357	13:24:20	13:24:22	0	2.0s	+2	7°	1°
112	Tmp	362	18208	13:27:08	13:27:09	0	1.0s	+1	6°	1°
113	Tmp	366	1278	13:29:07	13:29:07	0	0.0s	+0	2°	1°
114	Tmp	367	1311	13:29:11	13:29:11	0	0.0s	+0	1°	1°
115	Tmp	368	1347	13:29:14	13:29:15	0	1.0s	+1	3°	1°
116	Tmp	371	3055	13:31:52	13:31:55	0	3.0s	[+3]	3°	1°
117	Tmp	372	3110	13:31:59	13:32:04	0	5.0s	+5	3°	1°
118	Tmp	374	5608	13:37:50	13:37:51	0	1.0s	+1	5°	1°
119	Tmp	378	7580	13:41:21	13:41:21	0	0.0s	+0	4°	1°
120	Tmp	380	7808	13:41:41	13:41:43	0	2.0s	+2	3°	1°
121	Tmp	381	12207	13:46:58	13:46:59	0	1.0s	+1	1°	1°
122	Tmp	383	1804	13:50:40	13:50:41	0	1.0s	+1	6°	1°
123	Tmp	387	4021	13:53:58	13:53:58	0	0.0s	+0	3°	1°
124	Tmp	390	4583	13:56:05	13:56:05	0	0.0s	+0	3°	1°
125	Tmp	391	4943	13:57:25	13:57:35	0	10.0s	[+10]	6°	1°
126	Tmp	395	5343	13:58:56	13:59:01	0	5.0s	+5	6°	2°
127	Tmp	397	5664	14:00:09	14:00:11	0	2.0s	+2	4°	2°
128	Tmp	398	5808	14:00:36	14:00:38	0	2.0s	+2	6°	3°
129	Tmp	401	6018	14:01:24	14:01:24	0	0.0s	+0	2°	3°
130	Tmp	404	6407	14:02:52	14:02:53	0	1.0s	+1	4°	2°
131	Tmp	404	6618	14:03:20	14:03:22	0	2.0s	+2	4°	2°
132	Tmp	406	6822	14:08:47	14:08:48	0	1.0s	+1	4°	2°
133	Tmp	409	7163	14:09:50	14:09:49	0	1.0s	-1	5°	2°
134	Tmp	410	7254	14:10:06	14:10:04	0	2.0s	-2	7°	4°
135	Tmp	411	7326	14:10:20	14:10:19	0	1.0s	-1	6°	4°
136	Tmp	411	7744	14:11:35	14:11:34	0	1.0s	-1	6°	4°
137	Tmp	412	8482	14:13:27	14:13:25	0	2.0s	-2	7°	5°
138	Tmp	416	9078	14:15:38	14:15:38	0	0.0s	+0	4°	5°
139	Tmp	417	10407	14:17:24	14:17:24	0	0.0s	+0	1°	4°
140	Tmp	420	12280	14:20:37	14:20:37	0	0.0s	+0	1°	4°
143	Tmp	420	13940	14:22:50	14:22:49	0	1.0s	-1	6°	4°
144	Tmp	420	14640	14:23:46	14:23:46	0	0.0s	+0	1°	3°
145	Tmp	422	51	14:25:01	14:25:02	0	1.0s	+1	5°	3°
146	Tmp	423	873	14:26:19	14:26:20	0	1.0s	+1	6°	4°
147	Tmp	427	1755	14:27:43	14:27:45	0	2.0s	+2	6°	4°
148	Tmp	427	2940	14:29:30	14:29:30	0	0.0s	+0	5°	4°
149	Tmp	428	3602	14:30:46	14:30:46	0	0.0s	+0	4°	4°

**FACULDADE SUPREMA**

**Etapa B** Num **502** Pen 0 PCZ 19 Total PP **49** PG 12

Num **3** A PG 13 3° B PG 12 4° Tot PG **25** Col. 4°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N u m	503 / Fernando Lage / Rafael Dal Bello									
	Cat / NL / Largada					Master / 4 / 09:04:00				
	3º Belo Horizonte					Troller				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:14:38	09:14:38	0	0.0s	+0	3º	3º
2	Tmp	3	921	09:15:18	09:15:19	0	1.0s	+1	3º	2º
3	Tmp	5	1137	09:16:36	09:16:37	0	1.0s	+1	5º	3º
4	Tmp	6	1329	09:16:53	09:16:56	0	3.0s	[+3]	4º	3º
5	Tmp	8	1410	09:17:03	09:17:05	0	2.0s	+2	4º	3º
6	Tmp	9	1475	09:17:09	09:17:13	0	4.0s	+4	4º	3º
7	Tmp	12	1808	09:17:42	09:17:43	0	1.0s	+1	3º	4º
8	Tmp	13	2350	09:18:37	09:18:36	0	1.0s	-1	4º	4º
9	Tmp	14	2379	09:18:40	09:18:41	0	1.0s	+1	4º	4º
10	Tmp	15	2414	09:18:44	09:18:47	0	3.0s	[+3]	4º	4º
11	Tmp	16	2515	09:18:54	09:19:00	0	6.0s	+6	3º	4º
12	Tmp	17	2639	09:19:05	09:19:16	0	11.0s	+11	1º	4º
13	Tmp	18	2767	09:19:20	09:19:29	0	9.0s	+9	1º	4º
14	Tmp	20	3025	09:19:42	09:19:54	0	12.0s	[+12]	2º	3º
15	Tmp	23	3454	09:20:21	09:20:26	0	5.0s	+5	1º	3º
16	Tmp	26	4206	09:21:09	09:21:12	0	3.0s	[+3]	1º	2º
17	Tmp	26	4957	09:21:54	09:21:54	0	0.0s	+0	1º	2º
18	Tmp	28	5679	09:22:48	09:22:48	0	0.0s	+0	2º	1º
19	Tmp	29	5873	09:23:05	09:23:06	0	1.0s	+1	1º	1º
20	Tmp	30	5927	09:23:11	09:23:14	0	3.0s	[+3]	1º	1º
21	Tmp	32	6086	09:23:29	09:23:32	0	3.0s	[+3]	1º	1º
22	Tmp	33	6656	09:24:17	09:24:16	0	1.0s	-1	3º	1º
23	Tmp	36	7197	09:25:12	09:25:12	0	0.0s	+0	2º	1º
24	Tmp	37	7262	09:25:20	09:25:20	0	0.0s	+0	2º	1º
25	Tmp	39	7418	09:25:37	09:25:38	0	1.0s	+1	3º	1º
26	Tmp	40	7490	09:25:46	09:25:50	0	4.0s	+4	2º	1º
27	Tmp	41	7508	09:25:48	09:25:52	0	4.0s	+4	2º	1º
28	Tmp	44	7680	09:31:08	09:31:09	0	1.0s	+1	4º	1º
29	Tmp	47	2266	09:34:06	09:34:05	0	1.0s	-1	3º	1º
30	Tmp	50	4088	09:36:28	09:36:28	0	0.0s	+0	2º	1º
31	Tmp	54	6311	09:39:28	09:39:30	0	2.0s	+2	7º	1º
32	Tmp	54	6346	09:39:34	09:39:37	0	3.0s	+3	3º	1º
33	Tmp	55	6403	09:39:41	09:39:49	0	8.0s	+8	3º	1º
34	Tmp	60	9300	09:44:03	09:44:05	0	2.0s	+2	3º	1º
35	Tmp	61	9328	09:44:06	09:44:11	0	5.0s	+5	4º	1º
36	Tmp	66	11642	09:47:19	09:47:22	0	3.0s	+3	4º	1º
37	Tmp	70	13789	09:50:27	09:50:26	0	1.0s	-1	5º	1º
38	Tmp	79	890	09:54:45	09:54:44	0	1.0s	-1	3º	1º
39	Pass	80	1612	09:56:10	09:52:24	0	3m46s	+0	4º	1º
40	Tmp	82	2260	09:57:12	09:57:13	0	1.0s	+1	3º	1º
41	Tmp	84	2745	09:58:01	09:58:02	0	1.0s	+1	3º	1º
42	Tmp	87	3474	09:59:16	09:59:16	0	0.0s	+0	2º	1º
43	Tmp	88	3714	09:59:40	09:59:45	0	5.0s	+5	5º	1º
44	Tmp	91	4390	10:00:45	10:00:46	0	1.0s	+1	1º	1º
45	Tmp	92	5145	10:01:58	10:02:00	0	2.0s	+2	3º	1º
46	Tmp	95	5800	10:03:03	10:03:03	0	0.0s	+0	2º	1º
47	Tmp	96	5859	10:03:11	10:03:22	0	11.0s	+11	6º	1º
48	Tmp	98	5919	10:03:20	10:03:32	0	12.0s	+12	6º	1º
50	Tmp	105	6853	10:07:18	10:07:18	0	0.0s	+0	2º	1º
51	Tmp	108	7193	10:07:45	10:07:47	0	2.0s	+2	2º	1º
52	Tmp	109	7261	10:07:52	10:08:00	0	8.0s	+8	3º	1º
53	Tmp	115	1078	10:10:29	10:10:31	0	2.0s	+2	7º	1º
54	Tmp	120	3070	10:13:44	10:13:50	0	6.0s	+6	7º	2º
55	Tmp	123	4696	10:15:53	10:15:54	0	1.0s	+1	6º	2º
56	Tmp	128	6193	10:18:05	10:18:05	0	0.0s	+0	1º	2º
57	Tmp	140	9836	10:23:14	10:23:14	0	0.0s	+0	2º	2º
58	Tmp	142	9875	10:23:18	10:23:20	0	2.0s	+2	5º	2º
59	Tmp	147	222	10:24:47	10:24:47	0	0.0s	+0	2º	2º
60	Tmp	147	387	10:24:56	10:25:01	0	5.0s	+5	1º	1º
61	Tmp	147	494	10:25:02	10:25:12	0	10.0s	+10	1º	1º
62	Tmp	148	630	10:25:11	10:25:23	0	12.0s	+12	1º	1º
63	Tmp	149	768	10:25:19	10:25:33	0	14.0s	[+14]	1º	1º
64	Tmp	163	4242	10:33:28	10:33:29	0	1.0s	+1	6º	1º
65	Tmp	166	6006	10:36:08	10:36:09	0	1.0s	+1	5º	1º
66	Tmp	170	7481	10:38:17	10:38:21	0	4.0s	+4	3º	1º
67	Tmp	171	7515	10:38:20	10:38:31	0	11.0s	+11	4º	2º
68	Tmp	173	7581	10:38:27	10:38:14	0	13.0s	-13	4º	2º
69	Tmp	173	7645	10:38:36	10:38:47	0	11.0s	+11	3º	2º
70	Tmp	174	7686	10:38:42	10:38:54	0	12.0s	+12	3º	2º
71	Tmp	177	8298	10:39:45	10:39:46	0	1.0s	+1	1º	1º
72	Tmp	187	13025	10:47:13	10:47:13	0	0.0s	+0	2º	1º
73	Tmp	189	457	10:48:25	10:48:27	0	2.0s	+2	6º	1º
74	Tmp	202	3247	10:55:23	10:55:25	0	2.0s	+2	1º	1º
75	Tmp	215	5904	11:01:28	11:01:28	0	0.0s	+0	3º	1º
76	Tmp	218	6401	11:02:43	11:02:44	0	1.0s	+1	3º	1º
77	Tmp	218	6768	11:03:21	11:03:22	0	1.0s	+1	3º	1º
78	Tmp	218	7517	11:04:38	11:04:41	0	3.0s	+3	5º	1º
79	Tmp	223	8044	11:06:06	11:06:06	0	0.0s	+0	1º	1º
80	Tmp	233	8528	11:11:06	11:11:05	0	1.0s	-1	4º	1º
81	Tmp	239	10219	11:15:37	11:15:38	0	1.0s	+1	4º	1º
82	Tmp	244	11221	11:19:07	11:19:08	0	1.0s	+1	4º	1º
83	Tmp	251	13337	11:23:19	11:23:19	0	0.0s	+0	1º	1º
84	Tmp	256	1074	11:31:32	11:31:32	0	0.0s	+0	3º	1º
85	Tmp	256	1730	11:32:06	11:32:06	0	0.0s	+0	3º	1º
86	Tmp	270	4761	11:38:52	11:38:52	0	0.0s	+0	2º	1º
87	Tmp	271	4904	11:39:04	11:39:02	0	2.0s	-2	2º	1º
88	Tmp	272	4953	11:39:12	11:39:15	0	3.0s	+3	1º	1º
89	Tmp	273	4984	11:39:17	11:39:24	0	7.0s	+7	1º	1º
90	Tmp	274	5024	11:39:20	11:39:28	0	8.0s	+8	1º	1º
91	Tmp	275	5343	11:39:43	11:39:50	0	7.0s	+7	1º	1º
Etapa A	Num	503	Pen	0	PCZ	19	Total PP	254	PG	15
92	Tmp	282	5367	12:42:24	12:42:25	0	1.0s	+1	3º	3º
93	Tmp	283	7274	12:45:14	12:45:15	0	1.0s	+1	5º	4º
94	Tmp	283	7808	12:45:57	12:45:58	0	1.0s	+1	4º	4º
95	Tmp	287	9051	12:48:14	12:48:16	0	2.0s	[+2]	2º	3º
96	Tmp	289	10528	12:50:11	12:50:12	0	1.0s	+1	5º	3º
97	Tmp	291	10717	12:50:31	12:50:31	0	0.0s	+0	3º	3º
98	Tmp	295	11658	12:52:29	12:52:27	0	2.0s	[-2]	6º	4º
99	Tmp	296	11675	12:52:31	12:52:31	0	0.0s	+0	3º	4º
100	Tmp	311	3	12:58:02	12:58:03	0	1.0s	+1	5º	4º
101	Tmp	311	588	12:58:54	12:58:55	0	1.0s	+1	4º	4º
102	Tmp	317	2325	13:01:56	13:01:58	0	2.0s	+2	3º	4º
103	Tmp	320	2639	13:02:56	13:02:59	0	3.0s	[+3]	4º	4º

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

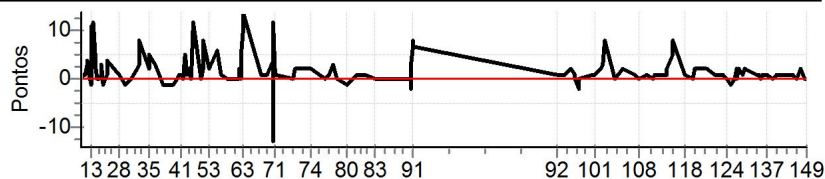
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:03:08	13:03:16	0	8.0s	[+8]	5°	4°
105	Tmp	329	5824	13:08:15	13:08:15	0	0.0s	+0	3°	3°
106	Tmp	337	7662	13:10:59	13:11:01	0	2.0s	+2	6°	4°
107	Tmp	344	10702	13:16:13	13:16:14	0	1.0s	+1	6°	4°
108	Tmp	347	11914	13:18:12	13:18:12	0	0.0s	+0	1°	4°
109	Tmp	354	14082	13:21:44	13:21:45	0	1.0s	+1	7°	4°
110	Tmp	358	15552	13:24:14	13:24:14	0	0.0s	+0	3°	4°
111	Tmp	360	16357	13:25:20	13:25:21	0	1.0s	+1	3°	4°
112	Tmp	362	18208	13:28:08	13:28:09	0	1.0s	+1	5°	4°
113	Tmp	366	1278	13:30:07	13:30:08	0	1.0s	+1	4°	4°
114	Tmp	367	1311	13:30:11	13:30:12	0	1.0s	+1	5°	4°
115	Tmp	368	1347	13:30:14	13:30:16	0	2.0s	+2	5°	4°
116	Tmp	371	3055	13:32:52	13:32:57	0	5.0s	+5	6°	4°
117	Tmp	372	3110	13:32:59	13:33:07	0	8.0s	[+8]	6°	5°
118	Tmp	374	5608	13:38:50	13:38:51	0	1.0s	+1	4°	5°
119	Tmp	378	7580	13:42:21	13:42:21	0	0.0s	+0	3°	5°
120	Tmp	380	7808	13:42:41	13:42:43	0	2.0s	+2	2°	4°
121	Tmp	381	12207	13:47:58	13:48:00	0	2.0s	+2	6°	4°
122	Tmp	383	1804	13:51:40	13:51:41	0	1.0s	+1	5°	4°
123	Tmp	387	4021	13:54:58	13:54:59	0	1.0s	+1	6°	5°
124	Tmp	390	4583	13:57:05	13:57:05	0	0.0s	+0	2°	4°
125	Tmp	391	4943	13:58:25	13:58:24	0	1.0s	-1	1°	4°
126	Tmp	395	5343	13:59:56	13:59:56	0	0.0s	+0	2°	4°
127	Tmp	397	5664	14:01:09	14:01:11	0	2.0s	+2	3°	4°
128	Tmp	398	5808	14:01:36	14:01:36	0	0.0s	+0	3°	4°
129	Tmp	401	6018	14:02:24	14:02:26	0	2.0s	+2	6°	5°
130	Tmp	404	6407	14:03:52	14:03:53	0	1.0s	+1	3°	5°
131	Tmp	404	6618	14:04:20	14:04:22	0	2.0s	+2	3°	5°
132	Tmp	406	6822	14:09:47	14:09:48	0	1.0s	+1	3°	5°
133	Tmp	409	7163	14:10:50	14:10:51	0	1.0s	+1	4°	5°
134	Tmp	410	7254	14:11:06	14:11:07	0	1.0s	+1	4°	5°
135	Tmp	411	7326	14:11:20	14:11:20	0	0.0s	+0	4°	5°
136	Tmp	411	7744	14:12:35	14:12:36	0	1.0s	+1	5°	5°
137	Tmp	412	8482	14:14:27	14:14:28	0	1.0s	+1	4°	4°
138	Tmp	416	9078	14:16:38	14:16:38	0	0.0s	+0	3°	4°
139	Tmp	417	10407	14:18:24	14:18:25	0	1.0s	+1	5°	5°
140	Tmp	420	12280	14:21:37	14:21:38	0	1.0s	+1	3°	5°
143	Tmp	420	13940	14:23:50	14:23:51	0	1.0s	+1	5°	5°
144	Tmp	420	14640	14:24:46	14:24:47	0	1.0s	+1	5°	5°
145	Tmp	422	51	14:26:01	14:26:02	0	1.0s	+1	4°	5°
146	Tmp	423	873	14:27:19	14:27:19	0	0.0s	+0	4°	5°
147	Tmp	427	1755	14:28:43	14:28:45	0	2.0s	+2	5°	5°
148	Tmp	427	2940	14:30:30	14:30:30	0	0.0s	+0	4°	5°
149	Tmp	428	3602	14:31:46	14:31:46	0	0.0s	+0	3°	5°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 503 Pen 0 PCZ 14 Total PP 50 PG 11

Num 4 A PG 15 1° B PG 11 5° Tot PG 26 Col. 3°





### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	504 / fabricio tadeu da silva / Luiz Fernando Pugliesse							
			Cat / NL / Largada		Master / 5 / 09:05:00					
			Juiz de Fora				Troller			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:15:38	09:15:38	0	0.0s	+0	2°	2°
2	Tmp	3	921	09:16:18	09:16:20	0	2.0s	+2	6°	5°
3	Tmp	5	1137	09:17:36	09:17:37	0	1.0s	+1	4°	4°
4	Tmp	6	1329	09:17:53	09:17:57	0	4.0s	+4	5°	4°
5	Tmp	8	1410	09:18:03	09:18:06	0	3.0s	[+3]	5°	4°
6	Tmp	9	1475	09:18:09	09:18:14	0	5.0s	+5	5°	5°
7	Tmp	12	1808	09:18:42	09:18:46	0	4.0s	+4	5°	5°
8	Tmp	13	2350	09:19:37	09:19:37	0	0.0s	+0	3°	5°
9	Tmp	14	2379	09:19:40	09:19:43	0	3.0s	[+3]	5°	5°
10	Tmp	15	2414	09:19:44	09:19:50	0	6.0s	+6	5°	5°
11	Tmp	16	2515	09:19:54	09:20:02	0	8.0s	+8	4°	5°
12	Tmp	17	2639	09:20:05	09:20:26	0	21.0s	+21	4°	5°
13	Tmp	18	2767	09:20:20	09:20:41	0	21.0s	+21	4°	5°
14	Tmp	20	3025	09:20:42	09:21:05	0	23.0s	+23	4°	4°
15	Tmp	23	3454	09:21:21	09:21:38	0	17.0s	+17	4°	4°
16	Tmp	26	4206	09:22:09	09:22:22	0	13.0s	+13	4°	4°
17	Tmp	26	4957	09:22:54	09:23:02	0	8.0s	+8	4°	4°
18	Tmp	28	5679	09:23:48	09:23:49	0	1.0s	+1	3°	4°
19	Tmp	29	5873	09:24:05	09:24:08	0	3.0s	[+3]	4°	4°
20	Tmp	30	5927	09:24:11	09:24:18	0	7.0s	+7	4°	4°
21	Tmp	32	6086	09:24:29	09:24:39	0	10.0s	+10	4°	4°
22	Tmp	33	6656	09:25:17	09:25:19	0	2.0s	+2	4°	4°
23	Tmp	36	7197	09:26:12	09:26:12	0	0.0s	+0	1°	4°
24	Tmp	37	7262	09:26:20	09:26:20	0	0.0s	+0	1°	4°
25	Tmp	39	7418	09:26:37	09:26:37	0	0.0s	+0	1°	4°
26	Tmp	40	7490	09:26:46	09:20:11	0	6m35s	-395	6°	3°
27	Tmp	41	7508	09:26:48	09:27:06	0	18.0s	+18	3°	3°
28	Tmp	44	7680	09:32:08	09:32:08	0	0.0s	+0	1°	3°
29	Tmp	47	2266	09:35:06	09:35:06	0	0.0s	+0	1°	3°
30	Tmp	50	4088	09:37:28	09:37:29	0	1.0s	+1	5°	3°
31	Tmp	54	6311	09:40:28	09:40:29	0	1.0s	+1	3°	3°
32	Tmp	54	6346	09:40:34	09:40:49	0	15.0s	+15	6°	3°
33	Tmp	55	6403	09:40:41	09:40:32	0	9.0s	-9	4°	3°
34	Tmp	60	9300	09:45:03	09:45:06	0	3.0s	[+3]	4°	3°
35	Tmp	61	9328	09:45:06	09:45:11	0	5.0s	+5	3°	3°
36	Tmp	66	11642	09:48:19	09:48:22	0	3.0s	[+3]	3°	3°
37	Tmp	70	13789	09:51:27	09:51:26	0	1.0s	-1	4°	3°
38	Tmp	79	890	09:55:45	09:55:46	0	1.0s	+1	2°	3°
39	Pass	80	1612	09:57:10	09:53:26	0	3m44s	+0	3°	3°
40	Tmp	82	2260	09:58:12	09:58:14	0	2.0s	+2	6°	3°
41	Tmp	84	2745	09:59:01	09:59:04	0	3.0s	+3	7°	3°
42	Tmp	87	3474	10:00:16	10:00:17	0	1.0s	+1	5°	3°
43	Tmp	88	3714	10:00:40	10:00:45	0	5.0s	+5	4°	3°
44	Tmp	91	4390	10:01:45	10:01:47	0	2.0s	+2	3°	3°
45	Tmp	92	5145	10:02:58	10:03:00	0	2.0s	+2	2°	3°
46	Tmp	95	5800	10:04:03	10:04:03	0	0.0s	+0	1°	3°
47	Tmp	96	5859	10:04:11	10:04:18	0	7.0s	+7	4°	3°
48	Tmp	98	5919	10:04:20	10:04:27	0	7.0s	+7	4°	3°
50	Tmp	105	6853	10:08:18	10:08:20	0	2.0s	+2	6°	3°
51	Tmp	108	7193	10:08:45	10:08:48	0	3.0s	+3	4°	3°
52	Tmp	109	7261	10:08:52	10:09:04	0	12.0s	+12	7°	3°
53	Tmp	115	1078	10:11:29	10:11:30	0	1.0s	+1	3°	3°
54	Tmp	120	3070	10:14:44	10:14:43	0	1.0s	-1	3°	3°
55	Tmp	123	4696	10:16:53	10:16:54	0	1.0s	+1	5°	3°
56	Tmp	128	6193	10:19:05	10:19:06	0	1.0s	+1	5°	3°
57	Tmp	140	9836	10:24:14	10:24:15	0	1.0s	+1	4°	3°
58	Tmp	142	9875	10:24:18	10:24:20	0	2.0s	+2	4°	3°
59	Tmp	147	222	10:25:47	10:25:49	0	2.0s	+2	4°	3°
60	Tmp	147	387	10:25:56	10:26:04	0	8.0s	+8	5°	3°
61	Tmp	147	494	10:26:02	10:26:14	0	12.0s	+12	4°	3°
62	Tmp	148	630	10:26:11	10:26:26	0	15.0s	+15	5°	3°
63	Tmp	149	768	10:26:19	11:01:59	0	35m40s	[+600]	7°	3°
64	Tmp	163	4242	10:34:28		0		+600	7°	4°
65	Tmp	166	6006	10:37:08		0		+600	7°	7°
66	Tmp	170	7481	10:39:17		0		+600	7°	7°
67	Tmp	171	7515	10:39:20		0		+600	7°	7°
68	Tmp	173	7581	10:39:27		0		+600	7°	7°
69	Tmp	173	7645	10:39:36		0		+600	7°	7°
70	Tmp	174	7686	10:39:42		0		+600	7°	7°
71	Tmp	177	8298	10:40:45		0		+600	7°	7°
72	Tmp	187	13025	10:48:13		0		+600	7°	7°
73	Tmp	189	457	10:49:25		0		+600	7°	7°
74	Tmp	202	3247	10:56:23		0		+600	7°	7°
75	Tmp	215	5904	11:02:28		0		+600	7°	7°
76	Tmp	218	6401	11:03:43		0		+600	7°	7°
77	Tmp	218	6768	11:04:21		0		+600	7°	7°
78	Tmp	218	7517	11:05:38		0		+600	7°	7°
79	Tmp	223	8044	11:07:06		0		+600	7°	7°
80	Tmp	233	8528	11:12:06		0		+600	7°	7°
81	Tmp	239	10219	11:16:37		0		+600	7°	7°
82	Tmp	244	11221	11:20:07		0		+600	7°	7°
83	Tmp	251	13337	11:24:19		0		+600	7°	7°
84	Tmp	256	1074	11:32:32	12:11:09	0	38m37s	[+600]	7°	7°
85	Tmp	256	1730	11:33:06	12:11:29	0	38m23s	+600	7°	7°
86	Tmp	270	4761	11:39:52	12:12:59	0	33m07s	+600	7°	7°
87	Tmp	271	4904	11:40:04	12:13:04	0	33m00s	+600	7°	7°
88	Tmp	272	4953	11:40:12	12:13:07	0	32m55s	+600	7°	7°
89	Tmp	273	4984	11:40:17	12:13:06	0	32m49s	+600	7°	7°
90	Tmp	274	5024	11:40:20	12:13:08	0	32m48s	+600	7°	7°
91	Tmp	275	5343	11:40:43		0		+600	7°	7°
Etapa A	Num	504	Pen	0	PCZ	8	Total PP	16889	PG	9
92	Tmp	282	5367	12:43:24	12:43:25	0	1.0s	+1	2°	2°
93	Tmp	283	7274	12:46:14	12:46:15	0	1.0s	+1	4°	3°
94	Tmp	283	7808	12:46:57	12:46:58	0	1.0s	+1	3°	3°
95	Tmp	287	9051	12:49:14	12:49:17	0	3.0s	[+3]	6°	5°
96	Tmp	289	10528	12:51:11	12:51:12	0	1.0s	+1	4°	5°
97	Tmp	291	10717	12:51:31	12:51:30	0	1.0s	-1	5°	6°
98	Tmp	295	11658	12:53:29	12:53:28	0	1.0s	-1	3°	6°
99	Tmp	296	11675	12:53:31	12:53:31	0	0.0s	+0	2°	5°
100	Tmp	311	3	12:59:02	12:59:03	0	1.0s	+1	4°	5°
101	Tmp	311	588	12:59:54	12:59:56	0	2.0s	+2	6°	6°
102	Tmp	317	2325	13:02:56	13:02:58	0	2.0s	+2	2°	6°
103	Tmp	320	2639	13:03:56	13:03:59	0	3.0s	[+3]	3°	6°

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

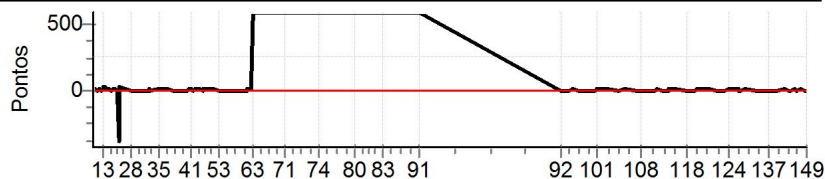
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:04:08	13:04:17	0	9.0s	[+9]	6°	6°
105	Tmp	329	5824	13:09:15	13:09:15	0	0.0s	+0	2°	5°
106	Tmp	337	7662	13:11:59	13:12:01	0	2.0s	+2	5°	5°
107	Tmp	344	10702	13:17:13	13:17:14	0	1.0s	+1	5°	5°
108	Tmp	347	11914	13:19:12	13:19:13	0	1.0s	+1	5°	5°
109	Tmp	354	14082	13:22:44	13:22:45	0	1.0s	+1	6°	5°
110	Tmp	358	15552	13:25:14	13:25:14	0	0.0s	+0	2°	5°
111	Tmp	360	16357	13:26:20	13:26:22	0	2.0s	+2	6°	5°
112	Tmp	362	18208	13:29:08	13:29:09	0	1.0s	+1	4°	5°
113	Tmp	366	1278	13:31:07	13:31:08	0	1.0s	+1	3°	5°
114	Tmp	367	1311	13:31:11	13:31:12	0	1.0s	+1	4°	5°
115	Tmp	368	1347	13:31:14	13:31:17	0	3.0s	[+3]	7°	6°
116	Tmp	371	3055	13:33:52	13:33:56	0	4.0s	+4	5°	6°
117	Tmp	372	3110	13:33:59	13:34:07	0	8.0s	[+8]	5°	6°
118	Tmp	374	5608	13:39:50	13:39:50	0	0.0s	+0	1°	6°
119	Tmp	378	7580	13:43:21	13:43:21	0	0.0s	+0	2°	6°
120	Tmp	380	7808	13:43:41	13:43:43	0	2.0s	+2	1°	6°
121	Tmp	381	12207	13:48:58	13:49:00	0	2.0s	+2	5°	6°
122	Tmp	383	1804	13:52:40	13:52:40	0	0.0s	+0	2°	6°
123	Tmp	387	4021	13:55:58	13:55:59	0	1.0s	+1	5°	6°
124	Tmp	390	4583	13:58:05	13:58:07	0	2.0s	+2	7°	6°
125	Tmp	391	4943	13:59:25	13:59:29	0	4.0s	+4	5°	6°
126	Tmp	395	5343	14:00:56	14:00:58	0	2.0s	+2	5°	6°
127	Tmp	397	5664	14:02:09	14:02:12	0	3.0s	+3	5°	6°
128	Tmp	398	5808	14:02:36	14:02:37	0	1.0s	+1	4°	6°
129	Tmp	401	6018	14:03:24	14:03:25	0	1.0s	+1	5°	6°
130	Tmp	404	6407	14:04:52	14:04:54	0	2.0s	+2	5°	6°
131	Tmp	404	6618	14:05:20	14:05:22	0	2.0s	+2	2°	6°
132	Tmp	406	6822	14:10:47	14:10:48	0	1.0s	+1	2°	6°
133	Tmp	409	7163	14:11:50	14:11:48	0	2.0s	-2	7°	6°
134	Tmp	410	7254	14:12:06	14:12:07	0	1.0s	+1	3°	6°
135	Tmp	411	7326	14:12:20	14:12:20	0	0.0s	+0	3°	6°
136	Tmp	411	7744	14:13:35	14:13:36	0	1.0s	+1	4°	6°
137	Tmp	412	8482	14:15:27	14:15:28	0	1.0s	+1	3°	6°
138	Tmp	416	9078	14:17:38	14:17:37	0	1.0s	-1	6°	6°
139	Tmp	417	10407	14:19:24	14:19:25	0	1.0s	+1	4°	6°
140	Tmp	420	12280	14:22:37	14:22:39	0	2.0s	+2	6°	6°
143	Tmp	420	13940	14:24:50	14:24:51	0	1.0s	+1	4°	6°
144	Tmp	420	14640	14:25:46	14:25:47	0	1.0s	+1	4°	6°
145	Tmp	422	51	14:27:01	14:27:03	0	2.0s	+2	7°	6°
146	Tmp	423	873	14:28:19	14:28:19	0	0.0s	+0	3°	6°
147	Tmp	427	1755	14:29:43	14:29:45	0	2.0s	+2	4°	6°
148	Tmp	427	2940	14:31:30	14:31:30	0	0.0s	+0	3°	6°
149	Tmp	428	3602	14:32:46	14:32:45	0	1.0s	-1	6°	6°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 504 Pen 0 PCZ 9 Total PP 64 PG 10

Num 5 A PG 9 7° B PG 10 6° Tot PG 19 Col. 7°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	505		505 / MAGNO ARAGÃO / ENEDIR DA SILVA JUNIOR																																																																																																																																																	
			5º	Niteroi	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																																																																																																																										
			Cat / NL / Largada		Master / 6 / 09:06:00																																																																																																																																																	
			Pajero																																																																																																																																																			
1	2	420	09:16:38	09:16:37	0	1.0s	-1	7º	7º	52	109	7261	10:09:52	10:09:58	0	6.0s	+6	1º	7º																																																																																																																																			
2	3	921	09:17:18	09:17:19	0	1.0s	+1	2º	7º	53	115	1078	10:12:29	10:12:30	0	1.0s	+1	2º	7º																																																																																																																																			
3	5	1137	09:18:36	09:18:37	0	1.0s	+1	3º	6º	54	120	3070	10:15:44	10:15:42	0	2.0s	-2	4º	7º																																																																																																																																			
4	6	1329	09:18:53	09:18:54	0	1.0s	+1	1º	7º	55	123	4696	10:17:53	10:17:54	0	1.0s	+1	4º	7º																																																																																																																																			
5	8	1410	09:19:03	09:19:04	0	1.0s	+1	2º	7º	56	128	6193	10:20:05	10:20:07	0	2.0s	+2	7º	7º																																																																																																																																			
6	9	1475	09:19:09	09:19:11	0	2.0s	+2	1º	4º	57	140	9836	10:25:14	10:25:15	0	1.0s	+1	3º	7º																																																																																																																																			
7	12	1808	09:19:42	09:19:42	0	0.0s	+0	1º	2º	58	142	9875	10:25:18	10:25:20	0	2.0s	+2	3º	7º																																																																																																																																			
8	13	2350	09:20:37	09:20:37	0	0.0s	+0	2º	2º	59	147	222	10:26:47	10:26:47	0	0.0s	+0	1º	7º																																																																																																																																			
9	14	2379	09:20:40	09:20:41	0	1.0s	+1	3º	3º	60	147	387	10:26:56	10:27:02	0	6.0s	+6	2º	7º																																																																																																																																			
10	15	2414	09:20:44	09:20:47	0	3.0s	[+3]	3º	3º	61	147	494	10:27:02	10:27:13	0	11.0s	+11	2º	7º																																																																																																																																			
11	16	2515	09:20:54	09:20:59	0	5.0s	+5	2º	2º	62	148	630	10:27:11	10:27:25	0	14.0s	+14	2º	7º																																																																																																																																			
12	17	2639	09:21:05	09:22:53	0	1m48s	+108	7º	2º	63	149	768	10:27:19	10:27:36	0	17.0s	+17	4º	7º																																																																																																																																			
13	18	2767	09:21:20	09:23:18	0	1m58s	+118	6º	1º	64	163	4242	10:35:28	10:35:28	0	0.0s	+0	2º	7º																																																																																																																																			
14	20	3025	09:21:42	09:23:51	0	2m09s	[+129]	6º	5º	65	166	6006	10:38:08	10:38:09	0	1.0s	+1	4º	6º																																																																																																																																			
15	23	3454	09:22:21	09:24:24	0	2m03s	[+123]	6º	6º	66	170	7481	10:40:17	10:40:30	0	13.0s	+13	5º	6º																																																																																																																																			
16	26	4206	09:23:09	09:25:12	0	2m03s	+123	6º	6º	67	171	7515	10:40:20	10:40:43	0	23.0s	+23	6º	6º																																																																																																																																			
17	26	4957	09:23:54	09:25:56	0	2m02s	+122	6º	6º	68	173	7581	10:40:27	10:40:15	0	12.0s	-12	3º	6º																																																																																																																																			
18	28	5679	09:24:48	09:26:43	0	1m55s	+115	6º	6º	69	173	7645	10:40:36	10:41:00	0	24.0s	+24	5º	6º																																																																																																																																			
19	29	5873	09:25:05	09:26:58	0	1m53s	+113	6º	6º	70	174	7686	10:40:42	10:41:07	0	25.0s	+25	4º	6º																																																																																																																																			
20	30	5927	09:25:11	09:27:07	0	1m56s	+116	6º	6º	71	177	8298	10:41:45	10:41:58	0	13.0s	+13	4º	6º																																																																																																																																			
21	32	6086	09:25:29	09:27:25	0	1m56s	+116	5º	6º	72	187	13025	10:49:13	10:49:12	0	1.0s	-1	6º	6º																																																																																																																																			
22	33	6656	09:26:17	09:28:05	0	1m48s	+108	6º	6º	73	189	457	10:50:25	10:50:26	0	1.0s	+1	2º	6º																																																																																																																																			
23	36	7197	09:27:12	09:28:52	0	1m40s	+100	6º	6º	74	202	3247	10:57:23	10:57:26	0	3.0s	+3	4º	6º																																																																																																																																			
24	37	7262	09:27:20	09:29:02	0	1m42s	+102	6º	6º	75	215	5904	11:03:28	11:03:28	0	0.0s	+0	2º	6º																																																																																																																																			
25	39	7418	09:27:37	09:29:19	0	1m42s	+102	6º	6º	76	218	6401	11:04:43	11:04:45	0	2.0s	+2	6º	6º																																																																																																																																			
26	40	7490	09:27:46	09:22:27	0	5m19s	-319	5º	7º	77	218	6768	11:05:21	11:05:23	0	2.0s	+2	5º	6º																																																																																																																																			
27	41	7508	09:27:48	09:29:16	0	1m28s	+88	5º	7º	78	218	7517	11:06:38	11:06:41	0	3.0s	+3	4º	6º																																																																																																																																			
28	44	7680	09:33:08	09:33:09	0	1.0s	+1	3º	7º	79	223	8044	11:08:06	11:08:04	0	2.0s	-2	5º	6º																																																																																																																																			
29	47	2266	09:36:06	09:36:05	0	1.0s	-1	2º	7º	80	233	8528	11:13:06	11:13:05	0	1.0s	-1	3º	6º																																																																																																																																			
30	50	4088	09:38:28	09:38:29	0	1.0s	+1	4º	7º	81	239	10219	11:17:37	11:17:37	0	0.0s	+0	2º	6º																																																																																																																																			
31	54	6311	09:41:28	09:41:29	0	1.0s	+1	2º	7º	82	244	11221	11:21:07	11:21:07	0	0.0s	+0	2º	6º																																																																																																																																			
32	54	6346	09:41:34	09:41:36	0	2.0s	+2	1º	7º	83	251	13337	11:25:19	11:25:18	0	1.0s	-1	5º	6º																																																																																																																																			
33	55	6403	09:41:41	09:41:44	0	3.0s	[+3]	1º	7º	84	256	1074	11:33:32	11:33:32	0	0.0s	+0	2º	6º																																																																																																																																			
34	60	9300	09:46:03	09:46:04	0	1.0s	+1	1º	7º	85	256	1730	11:34:06	11:34:06	0	0.0s	+0	2º	6º																																																																																																																																			
35	61	9328	09:46:06	09:46:09	0	3.0s	[+3]	1º	7º	86	270	4761	11:40:52	11:40:53	0	1.0s	+1	5º	6º																																																																																																																																			
36	66	11642	09:49:19	09:49:23	0	4.0s	+4	6º	7º	87	271	4904	11:41:04	11:41:01	0	3.0s	-3	5º	6º																																																																																																																																			
37	70	13789	09:52:27	09:52:26	0	1.0s	-1	3º	7º	88	272	4953	11:41:12	11:41:26	0	14.0s	+14	4º	6º																																																																																																																																			
38	79	890	09:56:45	09:56:45	0	0.0s	+0	1º	7º	89	273	4984	11:41:17	11:41:32	0	15.0s	+15	4º	6º																																																																																																																																			
39	80	1612	09:58:10	09:54:25	0	3m45s	+0	2º	7º	90	274	5024	11:41:20	11:41:37	0	17.0s	+17	3º	6º																																																																																																																																			
40	82	2260	09:59:12	09:59:13	0	1.0s	+1	2º	7º	91	275	5343	11:41:43	11:42:03	0	20.0s	+20	3º	5º																																																																																																																																			
41	84	2745	10:00:01	10:00:03	0	2.0s	+2	5º	7º	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Etapa A</th> <th>Num</th> <th>505</th> <th>Pen</th> <th>0</th> <th>PCZ</th> <th>11</th> <th>Total PP</th> <th>2058</th> <th>PG</th> <th>11</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>92</td><td>282</td><td>5367</td><td>12:44:24</td><td>12:44:26</td><td>0</td><td>2.0s</td><td>+2</td><td>7º</td><td>7º</td> </tr> <tr> <td>93</td><td>283</td><td>7274</td><td>12:47:14</td><td>12:47:15</td><td>0</td><td>1.0s</td><td>+1</td><td>3º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>94</td><td>283</td><td>7808</td><td>12:47:57</td><td>12:47:58</td><td>0</td><td>1.0s</td><td>+1</td><td>2º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>95</td><td>287</td><td>9051</td><td>12:50:14</td><td>12:50:17</td><td>0</td><td>3.0s</td><td>[+3]</td><td>5º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>96</td><td>289</td><td>10528</td><td>12:52:11</td><td>12:52:12</td><td>0</td><td>1.0s</td><td>+1</td><td>3º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>97</td><td>291</td><td>10717</td><td>12:52:31</td><td>12:52:31</td><td>0</td><td>0.0s</td><td>+0</td><td>2º</td><td>5º</td> </tr> <tr> <td>98</td><td>295</td><td>11658</td><td>12:54:29</td><td>12:54:28</td><td>0</td><td>1.0s</td><td>-1</td><td>2º</td><td>5º</td> </tr> <tr> <td>99</td><td>296</td><td>11675</td><td>12:54:31</td><td>12:54:32</td><td>0</td><td>1.0s</td><td>+1</td><td>7º</td><td>7º</td> </tr> <tr> <td>100</td><td>311</td><td>3</td><td>13:00:02</td><td>13:00:03</td><td>0</td><td>1.0s</td><td>+1</td><td>3º</td><td>6º</td> </tr> <tr> <td>101</td><td>311</td><td>588</td><td>13:00:54</td><td>13:00:54</td><td>0</td><td>0.0s</td><td>+0</td><td>1º</td><td>5º</td> </tr> <tr> <td>102</td><td>317</td><td>2325</td><td>13:03:56</td><td>13:03:59</td><td>0</td><td>3.0s</td><td>[+3]</td><td>7º</td><td>5º</td> </tr> <tr> <td>103</td><td>320</td><td>2639</td><td>13:04:56</td><td>13:04:59</td><td>0</td><td>3.0s</td><td>[+3]</td><td>2º</td><td>5º</td> </tr> </tbody> </table>										Etapa A	Num	505	Pen	0	PCZ	11	Total PP	2058	PG	11	92	282	5367	12:44:24	12:44:26	0	2.0s	+2	7º	7º	93	283	7274	12:47:14	12:47:15	0	1.0s	+1	3º	6º	94	283	7808	12:47:57	12:47:58	0	1.0s	+1	2º	6º	95	287	9051	12:50:14	12:50:17	0	3.0s	[+3]	5º	6º	96	289	10528	12:52:11	12:52:12	0	1.0s	+1	3º	6º	97	291	10717	12:52:31	12:52:31	0	0.0s	+0	2º	5º	98	295	11658	12:54:29	12:54:28	0	1.0s	-1	2º	5º	99	296	11675	12:54:31	12:54:32	0	1.0s	+1	7º	7º	100	311	3	13:00:02	13:00:03	0	1.0s	+1	3º	6º	101	311	588	13:00:54	13:00:54	0	0.0s	+0	1º	5º	102	317	2325	13:03:56	13:03:59	0	3.0s	[+3]	7º	5º	103	320	2639	13:04:56	13:04:59	0	3.0s	[+3]	2º	5º
Etapa A	Num	505	Pen	0	PCZ	11	Total PP	2058	PG	11																																																																																																																																												
92	282	5367	12:44:24	12:44:26	0	2.0s	+2	7º	7º																																																																																																																																													
93	283	7274	12:47:14	12:47:15	0	1.0s	+1	3º	6º																																																																																																																																													
94	283	7808	12:47:57	12:47:58	0	1.0s	+1	2º	6º																																																																																																																																													
95	287	9051	12:50:14	12:50:17	0	3.0s	[+3]	5º	6º																																																																																																																																													
96	289	10528	12:52:11	12:52:12	0	1.0s	+1	3º	6º																																																																																																																																													
97	291	10717	12:52:31	12:52:31	0	0.0s	+0	2º	5º																																																																																																																																													
98	295	11658	12:54:29	12:54:28	0	1.0s	-1	2º	5º																																																																																																																																													
99	296	11675	12:54:31	12:54:32	0	1.0s	+1	7º	7º																																																																																																																																													
100	311	3	13:00:02	13:00:03	0	1.0s	+1	3º	6º																																																																																																																																													
101	311	588	13:00:54	13:00:54	0	0.0s	+0	1º	5º																																																																																																																																													
102	317	2325	13:03:56	13:03:59	0	3.0s	[+3]	7º	5º																																																																																																																																													
103	320	2639	13:04:56	13:04:59	0	3.0s	[+3]	2º	5º																																																																																																																																													
42	87	3474	10:01:16	10:01:17	0	1.0s	+1	4º	7º																																																																																																																																													
43	88	3714	10:01:40	10:01:44	0	4.0s	+4	3º	7º																																																																																																																																													
44	91	4390	10:02:45	10:02:47	0	2.0s	+2	2º	7º																																																																																																																																													
45	92	5145	10:03:58	10:04:01	0	3.0s	[+3]	6º	7º																																																																																																																																													
46	95	5800	10:05:03	10:05:04	0	1.0s	+1	3º	7º																																																																																																																																													
47	96	5859	10:05:11	10:05:17	0	6.0s	+6	3º	7º																																																																																																																																													
48	98	5919	10:05:20	10:05:26	0	6.0s	+6	3º	7º																																																																																																																																													
49	105	6853	10:09:18	10:09:18	0	0.0s	+0	1º	7º																																																																																																																																													
50	105	6853	10:09:18	10:09:18	0	0.0s	+0	1º	7º																																																																																																																																													
51	108	7193	10:09:45	10:09:48	0	3.0s	[+3]	3º	7º																																																																																																																																													



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

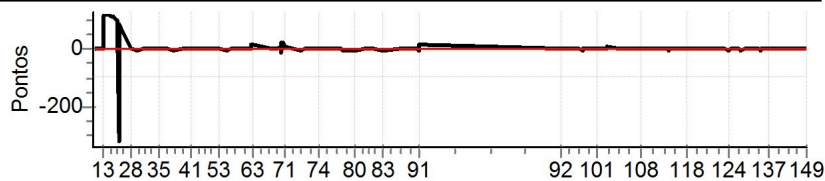
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:05:08	13:05:15	0	7.0s	[+7]	4°	5°
105	Tmp	329	5824	13:10:15	13:10:16	0	1.0s	+1	4°	6°
106	Tmp	337	7662	13:12:59	13:13:01	0	2.0s	+2	4°	6°
107	Tmp	344	10702	13:18:13	13:18:15	0	2.0s	+2	7°	6°
108	Tmp	347	11914	13:20:12	13:20:13	0	1.0s	+1	4°	6°
109	Tmp	354	14082	13:23:44	13:23:45	0	1.0s	+1	5°	6°
110	Tmp	358	15552	13:26:14	13:26:15	0	1.0s	+1	4°	6°
111	Tmp	360	16357	13:27:20	13:27:22	0	2.0s	+2	5°	6°
112	Tmp	362	18208	13:30:08	13:30:09	0	1.0s	+1	3°	6°
113	Tmp	366	1278	13:32:07	13:32:07	0	0.0s	+0	1°	6°
114	Tmp	367	1311	13:32:11	13:32:10	0	1.0s	-1	3°	6°
115	Tmp	368	1347	13:32:14	13:32:14	0	0.0s	+0	1°	5°
116	Tmp	371	3055	13:34:52	13:34:54	0	2.0s	+2	2°	5°
117	Tmp	372	3110	13:34:59	13:35:03	0	4.0s	[+4]	2°	4°
118	Tmp	374	5608	13:40:50	13:40:51	0	1.0s	+1	3°	4°
119	Tmp	378	7580	13:44:21	13:44:21	0	0.0s	+0	1°	4°
120	Tmp	380	7808	13:44:41	13:44:44	0	3.0s	+3	7°	5°
121	Tmp	381	12207	13:49:58	13:50:00	0	2.0s	+2	4°	5°
122	Tmp	383	1804	13:53:40	13:53:41	0	1.0s	+1	4°	5°
123	Tmp	387	4021	13:56:58	13:56:58	0	0.0s	+0	2°	4°
124	Tmp	390	4583	13:59:05	13:59:04	0	1.0s	-1	5°	5°
125	Tmp	391	4943	14:00:25	14:00:27	0	2.0s	+2	3°	5°
126	Tmp	395	5343	14:01:56	14:01:56	0	0.0s	+0	1°	5°
127	Tmp	397	5664	14:03:09	14:03:10	0	1.0s	+1	1°	5°
128	Tmp	398	5808	14:03:36	14:03:36	0	0.0s	+0	2°	5°
129	Tmp	401	6018	14:04:24	14:04:23	0	1.0s	-1	4°	4°
130	Tmp	404	6407	14:05:52	14:05:53	0	1.0s	+1	2°	4°
131	Tmp	404	6618	14:06:20	14:06:22	0	2.0s	+2	1°	3°
132	Tmp	406	6822	14:11:47	14:11:49	0	2.0s	+2	6°	4°
133	Tmp	409	7163	14:12:50	14:12:50	0	0.0s	+0	1°	3°
134	Tmp	410	7254	14:13:06	14:13:05	0	1.0s	-1	2°	3°
135	Tmp	411	7326	14:13:20	14:13:20	0	0.0s	+0	2°	3°
136	Tmp	411	7744	14:14:35	14:14:35	0	0.0s	+0	2°	3°
137	Tmp	412	8482	14:16:27	14:16:27	0	0.0s	+0	1°	2°
138	Tmp	416	9078	14:18:38	14:18:38	0	0.0s	+0	2°	2°
139	Tmp	417	10407	14:20:24	14:20:25	0	1.0s	+1	3°	2°
140	Tmp	420	12280	14:23:37	14:23:39	0	2.0s	+2	5°	3°
143	Tmp	420	13940	14:25:50	14:25:51	0	1.0s	+1	3°	3°
144	Tmp	420	14640	14:26:46	14:26:47	0	1.0s	+1	3°	2°
145	Tmp	422	51	14:28:01	14:28:02	0	1.0s	+1	3°	2°
146	Tmp	423	873	14:29:19	14:29:19	0	0.0s	+0	2°	2°
147	Tmp	427	1755	14:30:43	14:30:45	0	2.0s	+2	3°	2°
148	Tmp	427	2940	14:32:30	14:32:30	0	0.0s	+0	2°	2°
149	Tmp	428	3602	14:33:46	14:33:46	0	0.0s	+0	2°	2°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 505 Pen 0 PCZ 16 Total PP 48 PG 14

Num 6 A PG 11 5° B PG 14 2° Tot PG 25 Col. 5°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N u m	506 / Pedro Agrelle / Matheus Mazzei									
	Cat / NL / Largada					Master / 7 / 09:07:00				
	Juiz de Fora					Troller				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:17:38	09:17:38	0	0.0s	+0	1°	1°
2	Tmp	3	921	09:18:18	09:18:19	0	1.0s	+1	1°	1°
3	Tmp	5	1137	09:19:36	09:19:37	0	1.0s	+1	2°	2°
4	Tmp	6	1329	09:19:53	09:19:55	0	2.0s	+2	3°	2°
5	Tmp	8	1410	09:20:03	09:20:05	0	2.0s	+2	3°	2°
6	Tmp	9	1475	09:20:09	09:20:13	0	4.0s	+4	3°	2°
7	Tmp	12	1808	09:20:42	09:20:43	0	1.0s	+1	2°	3°
8	Tmp	13	2350	09:21:37	09:21:37	0	0.0s	+0	1°	3°
9	Tmp	14	2379	09:21:40	09:21:40	0	0.0s	+0	1°	2°
10	Tmp	15	2414	09:21:44	09:21:45	0	1.0s	+1	1°	2°
11	Tmp	16	2515	09:21:54	09:21:59	0	5.0s	+5	1°	3°
12	Tmp	17	2639	09:22:05	09:22:18	0	13.0s	+13	2°	3°
13	Tmp	18	2767	09:22:20	09:22:30	0	10.0s	+10	2°	2°
14	Tmp	20	3025	09:22:42	09:22:57	0	15.0s	[+15]	3°	1°
15	Tmp	23	3454	09:23:21	09:23:29	0	8.0s	+8	3°	2°
16	Tmp	26	4206	09:24:09	09:24:16	0	7.0s	+7	3°	3°
17	Tmp	26	4957	09:24:54	09:24:57	0	3.0s	[+3]	3°	3°
18	Tmp	28	5679	09:25:48	09:25:48	0	0.0s	+0	1°	3°
19	Tmp	29	5873	09:26:05	09:26:08	0	3.0s	[+3]	3°	3°
20	Tmp	30	5927	09:26:11	09:26:15	0	4.0s	+4	2°	3°
21	Tmp	32	6086	09:26:29	09:26:33	0	4.0s	+4	2°	3°
22	Tmp	33	6656	09:27:17	09:27:17	0	0.0s	+0	1°	3°
23	Tmp	36	7197	09:28:12	09:28:13	0	1.0s	+1	4°	3°
24	Tmp	37	7262	09:28:20	09:28:21	0	1.0s	+1	4°	3°
25	Tmp	39	7418	09:28:37	09:28:38	0	1.0s	+1	2°	3°
26	Tmp	40	7490	09:28:46	09:28:49	0	3.0s	[+3]	1°	2°
27	Tmp	41	7508	09:28:48	09:28:51	0	3.0s	[+3]	1°	2°
28	Tmp	44	7680	09:34:08	09:34:09	0	1.0s	+1	2°	2°
29	Tmp	47	2266	09:37:06	09:37:04	0	2.0s	-2	7°	2°
30	Tmp	50	4088	09:39:28	09:39:28	0	0.0s	+0	1°	2°
31	Tmp	54	6311	09:42:28	09:42:28	0	0.0s	+0	1°	2°
32	Tmp	54	6346	09:42:34	09:42:43	0	9.0s	+9	4°	2°
33	Tmp	55	6403	09:42:41	09:42:51	0	10.0s	+10	6°	2°
34	Tmp	60	9300	09:47:03	09:47:05	0	2.0s	+2	2°	2°
35	Tmp	61	9328	09:47:06	09:47:13	0	7.0s	+7	5°	2°
36	Tmp	66	11642	09:50:19	09:50:21	0	2.0s	+2	1°	2°
37	Tmp	70	13789	09:53:27	09:53:26	0	1.0s	-1	2°	2°
38	Tmp	79	890	09:57:45	09:57:47	0	2.0s	+2	6°	2°
39	Pass	80	1612	09:59:10	09:55:24	0	3m46s	+0	1°	2°
40	Tmp	82	2260	10:00:12	10:00:12	0	0.0s	+0	1°	2°
41	Tmp	84	2745	10:01:01	10:01:02	0	1.0s	+1	2°	2°
42	Tmp	87	3474	10:02:16	10:02:16	0	0.0s	+0	1°	2°
43	Tmp	88	3714	10:02:40	10:02:43	0	3.0s	[+3]	1°	2°
44	Tmp	91	4390	10:03:45	10:03:48	0	3.0s	+3	6°	2°
45	Tmp	92	5145	10:04:58	10:05:00	0	2.0s	+2	1°	2°
46	Tmp	95	5800	10:06:03	10:06:01	0	2.0s	-2	5°	2°
47	Tmp	96	5859	10:06:11	10:06:15	0	4.0s	+4	1°	2°
48	Tmp	98	5919	10:06:20	10:06:22	0	2.0s	+2	1°	2°
50	Tmp	105	6853	10:10:18	10:10:19	0	1.0s	+1	4°	2°
51	Tmp	108	7193	10:10:45	10:10:47	0	2.0s	+2	1°	2°
52	Tmp	109	7261	10:10:52	10:10:59	0	7.0s	+7	2°	2°
53	Tmp	115	1078	10:13:29	10:13:30	0	1.0s	+1	1°	2°
54	Tmp	120	3070	10:16:44	10:16:45	0	1.0s	+1	2°	1°
55	Tmp	123	4696	10:18:53	10:18:54	0	1.0s	+1	3°	1°
56	Tmp	128	6193	10:21:05	10:21:06	0	1.0s	+1	4°	1°
57	Tmp	140	9836	10:26:14	10:26:14	0	0.0s	+0	1°	1°
58	Tmp	142	9875	10:26:18	10:26:18	0	0.0s	+0	1°	1°
59	Tmp	147	222	10:27:47	10:27:50	0	3.0s	+3	7°	1°
60	Tmp	147	387	10:27:56	10:28:04	0	8.0s	+8	4°	2°
61	Tmp	147	494	10:28:02	10:28:15	0	13.0s	+13	5°	2°
62	Tmp	148	630	10:28:11	10:28:26	0	15.0s	+15	4°	2°
63	Tmp	149	768	10:28:19	10:28:36	0	17.0s	[+17]	3°	2°
64	Tmp	163	4242	10:36:28	10:36:28	0	0.0s	+0	1°	2°
65	Tmp	166	6006	10:39:08	10:39:08	0	0.0s	+0	1°	2°
66	Tmp	170	7481	10:41:17	10:41:23	0	6.0s	+6	4°	2°
67	Tmp	171	7515	10:41:20	10:41:19	0	1.0s	-1	1°	1°
68	Tmp	173	7581	10:41:27	10:41:41	0	14.0s	+14	5°	1°
69	Tmp	173	7645	10:41:36	10:41:47	0	11.0s	+11	2°	1°
70	Tmp	174	7686	10:41:42	10:41:54	0	12.0s	+12	2°	1°
71	Tmp	177	8298	10:42:45	10:42:48	0	3.0s	+3	3°	2°
72	Tmp	187	13025	10:50:13	10:50:13	0	0.0s	+0	1°	2°
73	Tmp	189	457	10:51:25	10:51:26	0	1.0s	+1	1°	2°
74	Tmp	202	3247	10:58:23	10:58:26	0	3.0s	+3	3°	2°
75	Tmp	215	5904	11:04:28	11:04:28	0	0.0s	+0	1°	2°
76	Tmp	218	6401	11:05:43	11:05:44	0	1.0s	+1	2°	2°
77	Tmp	218	6768	11:06:21	11:06:22	0	1.0s	+1	2°	2°
78	Tmp	218	7517	11:07:38	11:07:41	0	3.0s	+3	3°	2°
79	Tmp	223	8044	11:09:06	11:09:05	0	1.0s	-1	3°	2°
80	Tmp	233	8528	11:14:06	11:14:05	0	1.0s	-1	2°	2°
81	Tmp	239	10219	11:18:37	11:18:37	0	0.0s	+0	1°	2°
82	Tmp	244	11221	11:22:07	11:22:07	0	0.0s	+0	1°	2°
83	Tmp	251	13337	11:26:19	11:26:18	0	1.0s	-1	4°	2°
84	Tmp	256	1074	11:34:32	11:34:32	0	0.0s	+0	1°	2°
85	Tmp	256	1730	11:35:06	11:35:06	0	0.0s	+0	1°	2°
86	Tmp	270	4761	11:41:52	11:41:52	0	0.0s	+0	1°	2°
87	Tmp	271	4904	11:42:04	11:42:03	0	1.0s	-1	1°	2°
88	Tmp	272	4953	11:42:12	11:42:18	0	6.0s	+6	2°	2°
89	Tmp	273	4984	11:42:17	11:42:26	0	9.0s	+9	2°	2°
90	Tmp	274	5024	11:42:20	11:42:31	0	11.0s	+11	2°	2°
91	Tmp	275	5343	11:42:43	11:42:54	0	11.0s	+11	2°	2°
Etapa A	Num	506	Pen	0	PCZ	20	Total PP	266	PG	14
92	Tmp	282	5367	12:45:24	12:45:25	0	1.0s	+1	1°	1°
93	Tmp	283	7274	12:48:14	12:48:15	0	1.0s	+1	2°	2°
94	Tmp	283	7808	12:48:57	12:48:58	0	1.0s	+1	1°	2°
95	Tmp	287	9051	12:51:14	12:51:16	0	2.0s	+2	1°	2°
96	Tmp	289	10528	12:53:11	12:53:11	0	0.0s	+0	1°	2°
97	Tmp	291	10717	12:53:31	12:53:31	0	0.0s	+0	1°	1°
98	Tmp	295	11658	12:55:29	12:55:28	0	1.0s	-1	1°	1°
99	Tmp	296	11675	12:55:31	12:55:31	0	0.0s	+0	1°	1°
100	Tmp	311	3	13:01:02	13:01:03	0	1.0s	+1	2°	2°
101	Tmp	311	588	13:01:54	13:01:55	0	1.0s	+1	3°	2°
102	Tmp	317	2325	13:04:56	13:04:58	0	2.0s	+2	1°	2°
103	Tmp	320	2639	13:05:56	13:05:58	0	2.0s	+2	1°	2°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

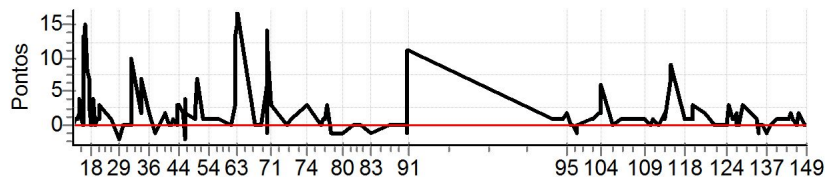
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:06:08	13:06:14	0	6.0s	+6	2°	2°
105	Tmp	329	5824	13:11:15	13:11:15	0	0.0s	+0	1°	1°
106	Tmp	337	7662	13:13:59	13:14:00	0	1.0s	+1	2°	2°
107	Tmp	344	10702	13:19:13	13:19:14	0	1.0s	+1	4°	2°
108	Tmp	347	11914	13:21:12	13:21:13	0	1.0s	+1	3°	2°
109	Tmp	354	14082	13:24:44	13:24:45	0	1.0s	+1	4°	2°
110	Tmp	358	15552	13:27:14	13:27:14	0	0.0s	+0	1°	2°
111	Tmp	360	16357	13:28:20	13:28:21	0	1.0s	+1	2°	2°
112	Tmp	362	18208	13:31:08	13:31:08	0	0.0s	+0	1°	2°
113	Tmp	366	1278	13:33:07	13:33:09	0	2.0s	+2	7°	2°
114	Tmp	367	1311	13:33:11	13:33:12	0	1.0s	+1	2°	2°
115	Tmp	368	1347	13:33:14	13:33:15	0	1.0s	+1	2°	2°
116	Tmp	371	3055	13:35:52	13:35:59	0	7.0s	[+7]	7°	3°
117	Tmp	372	3110	13:35:59	13:36:08	0	9.0s	[+9]	7°	3°
118	Tmp	374	5608	13:41:50	13:41:51	0	1.0s	+1	2°	3°
119	Tmp	378	7580	13:45:21	13:45:22	0	1.0s	+1	6°	3°
120	Tmp	380	7808	13:45:41	13:45:44	0	3.0s	[+3]	6°	3°
121	Tmp	381	12207	13:50:58	13:51:00	0	2.0s	+2	3°	3°
122	Tmp	383	1804	13:54:40	13:54:40	0	0.0s	+0	1°	3°
123	Tmp	387	4021	13:57:58	13:57:58	0	0.0s	+0	1°	3°
124	Tmp	390	4583	14:00:05	14:00:05	0	0.0s	+0	1°	3°
125	Tmp	391	4943	14:01:25	14:01:28	0	3.0s	[+3]	4°	3°
126	Tmp	395	5343	14:02:56	14:02:57	0	1.0s	+1	3°	3°
127	Tmp	397	5664	14:04:09	14:04:11	0	2.0s	+2	2°	3°
128	Tmp	398	5808	14:04:36	14:04:36	0	0.0s	+0	1°	2°
129	Tmp	401	6018	14:05:24	14:05:24	0	0.0s	+0	1°	2°
130	Tmp	404	6407	14:06:52	14:06:55	0	3.0s	[+3]	6°	3°
131	Tmp	404	6618	14:07:20	14:07:23	0	3.0s	+3	6°	4°
132	Tmp	406	6822	14:12:47	14:12:48	0	1.0s	+1	1°	3°
133	Tmp	409	7163	14:13:50	14:13:49	0	1.0s	-1	3°	4°
134	Tmp	410	7254	14:14:06	14:14:06	0	0.0s	+0	1°	2°
135	Tmp	411	7326	14:14:20	14:14:20	0	0.0s	+0	1°	2°
136	Tmp	411	7744	14:15:35	14:15:35	0	0.0s	+0	1°	2°
137	Tmp	412	8482	14:17:27	14:17:26	0	1.0s	-1	2°	3°
138	Tmp	416	9078	14:19:38	14:19:38	0	0.0s	+0	1°	3°
139	Tmp	417	10407	14:21:24	14:21:25	0	1.0s	+1	2°	3°
140	Tmp	420	12280	14:24:37	14:24:38	0	1.0s	+1	2°	2°
143	Tmp	420	13940	14:26:50	14:26:51	0	1.0s	+1	2°	2°
144	Tmp	420	14640	14:27:46	14:27:48	0	2.0s	+2	6°	4°
145	Tmp	422	51	14:29:01	14:29:02	0	1.0s	+1	2°	4°
146	Tmp	423	873	14:30:19	14:30:19	0	0.0s	+0	1°	3°
147	Tmp	427	1755	14:31:43	14:31:45	0	2.0s	+2	2°	3°
148	Tmp	427	2940	14:33:30	14:33:30	0	0.0s	+0	1°	3°
149	Tmp	428	3602	14:34:46	14:34:46	0	0.0s	+0	1°	3°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 506 Pen 0 PCZ 18 Total PP 48 PG 13

Num 7 A PG 14 2° B PG 13 3° Tot PG 27 Col. 1°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N u m	508		508 / Paulo Roberto M. Siqueira / Lobsang Max							
	1º		Cat / NL / Largada		Graduado / 1 / 09:14:00					
	Barbacena/JF		TR 4							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:24:41	09:24:41	0	0.0s	+0	7º	7º
2	Tmp	3	921	09:25:24	09:25:26	0	2.0s	+2	5º	5º
3	Tmp	5	1137	09:26:43	09:26:45	0	2.0s	+2	3º	3º
4	Tmp	6	1329	09:27:02	09:27:07	0	5.0s	+5	3º	3º
5	Tmp	8	1410	09:27:13	09:27:18	0	5.0s	+5	3º	3º
6	Tmp	9	1475	09:27:20	09:27:27	0	7.0s	+7	3º	3º
7	Tmp	12	1808	09:27:55	09:28:02	0	7.0s	+7	3º	3º
8	Tmp	13	2350	09:28:56	09:28:57	0	1.0s	+1	2º	3º
9	Tmp	14	2379	09:28:59	09:29:01	0	2.0s	+2	3º	2º
10	Tmp	15	2414	09:29:03	09:29:06	0	3.0s	[+3]	2º	2º
11	Tmp	16	2515	09:29:14	09:29:21	0	7.0s	+7	1º	2º
12	Tmp	17	2639	09:29:26	09:29:36	0	10.0s	+10	1º	2º
13	Tmp	18	2767	09:29:43	09:32:42	0	2m59s	+179	6º	1º
14	Tmp	20	3025	09:30:07	09:33:12	0	3m05s	+185	4º	1º
15	Tmp	23	3454	09:30:49	09:33:51	0	3m02s	+182	4º	3º
16	Tmp	26	4206	09:31:39	09:34:41	0	3m02s	+182	4º	4º
17	Tmp	26	4957	09:32:26	09:35:28	0	3m02s	+182	4º	4º
18	Tmp	28	5679	09:33:24	09:36:20	0	2m56s	+176	6º	4º
19	Tmp	29	5873	09:33:42	09:37:03	0	3m21s	+201	7º	4º
20	Tmp	30	5927	09:33:49	09:37:14	0	3m25s	[+205]	8º	4º
21	Tmp	32	6086	09:34:09	09:37:36	0	3m27s	[+207]	8º	4º
22	Tmp	33	6656	09:35:00	09:38:23	0	3m23s	+203	8º	4º
23	Tmp	36	7197	09:36:01	09:39:21	0	3m20s	+200	7º	4º
24	Tmp	37	7262	09:36:09	09:30:55	0	5m14s	-314	6º	4º
25	Tmp	39	7418	09:36:26	09:39:49	0	3m23s	+203	6º	4º
26	Tmp	40	7490	09:36:35	09:29:29	0	7m06s	-426	9º	4º
27	Tmp	41	7508	09:36:37	09:39:44	0	3m07s	+187	5º	4º
28	Tmp	44	7680	09:42:00	09:41:47	0	13.0s	-13	2º	4º
29	Tmp	47	2266	09:45:10	09:45:11	0	1.0s	+1	6º	4º
30	Tmp	50	4088	09:47:43	09:47:44	0	1.0s	+1	7º	4º
31	Tmp	54	6311	09:50:56	09:50:56	0	0.0s	+0	2º	4º
32	Tmp	54	6346	09:51:02	09:51:18	0	16.0s	+16	4º	3º
33	Tmp	55	6403	09:51:10	09:50:59	0	11.0s	-11	7º	3º
34	Tmp	60	9300	09:55:53	09:55:55	0	2.0s	+2	1º	3º
35	Tmp	61	9328	09:55:57	09:56:02	0	5.0s	+5	1º	3º
36	Tmp	66	11642	09:59:25	09:59:29	0	4.0s	+4	4º	3º
37	Tmp	70	13789	10:02:47	10:02:47	0	0.0s	+0	3º	3º
38	Tmp	79	890	10:07:17	10:07:19	0	2.0s	+2	6º	3º
39	Pass	80	1612	10:08:52	10:04:51	0	4m01s	+0	9º	3º
40	Tmp	82	2260	10:10:00	10:10:01	0	1.0s	+1	8º	3º
41	Tmp	84	2745	10:10:52	10:11:00	0	8.0s	+8	8º	3º
42	Tmp	87	3474	10:12:15	10:12:15	0	0.0s	+0	2º	3º
43	Tmp	88	3714	10:12:41	10:12:48	0	7.0s	+7	7º	3º
44	Tmp	91	4390	10:13:52	10:13:57	0	5.0s	+5	6º	3º
45	Tmp	92	5145	10:15:12	10:15:15	0	3.0s	[+3]	6º	3º
46	Tmp	95	5800	10:16:22	10:16:35	0	13.0s	+13	7º	3º
47	Tmp	96	5859	10:16:30	10:16:46	0	16.0s	+16	6º	3º
48	Tmp	98	5919	10:16:39	10:17:16	0	37.0s	+37	7º	3º
50	Tmp	105	6853	10:20:48	10:05:21	0	15m27s	-600	11º	3º
51	Tmp	108	7193	10:21:16	10:21:21	0	5.0s	+5	6º	3º
52	Tmp	109	7261	10:21:25	10:21:35	0	10.0s	+10	5º	3º
53	Tmp	115	1078	10:24:15	10:24:16	0	1.0s	+1	6º	3º
54	Tmp	120	3070	10:27:45	10:27:49	0	4.0s	+4	6º	3º
55	Tmp	123	4696	10:30:04	10:30:05	0	1.0s	+1	5º	3º
56	Tmp	128	6193	10:32:27	10:32:28	0	1.0s	+1	5º	3º
57	Tmp	140	9836	10:37:56	10:37:57	0	1.0s	+1	5º	3º
58	Tmp	142	9875	10:38:00	10:38:02	0	2.0s	+2	3º	3º
59	Tmp	147	222	10:39:30	10:39:31	0	1.0s	+1	3º	3º
60	Tmp	147	387	10:39:40	10:39:52	0	12.0s	+12	4º	3º
61	Tmp	147	494	10:39:46	10:40:05	0	19.0s	+19	3º	3º
62	Tmp	148	630	10:39:55	10:40:18	0	23.0s	+23	2º	3º
63	Tmp	149	768	10:40:03	10:40:29	0	26.0s	+26	2º	3º
64	Tmp	163	4242	10:48:38	10:48:39	0	1.0s	+1	4º	3º
65	Tmp	166	6006	10:51:27	10:51:28	0	1.0s	+1	4º	3º
66	Tmp	170	7481	10:53:45		0		+600	11º	3º
67	Tmp	171	7515	10:53:49	10:54:05	0	16.0s	+16	1º	3º
68	Tmp	173	7581	10:53:57	10:53:43	0	14.0s	-14	5º	3º
69	Tmp	173	7645	10:54:07	10:53:52	0	15.0s	-15	6º	3º
70	Tmp	174	7686	10:54:13	10:54:30	0	17.0s	+17	1º	3º
71	Tmp	177	8298	10:55:23	10:55:26	0	3.0s	[+3]	1º	3º
72	Tmp	187	13025	11:03:21	11:03:22	0	1.0s	+1	5º	3º
73	Tmp	189	457	11:04:38	11:04:39	0	1.0s	+1	4º	3º
74	Tmp	202	3247	11:11:59	11:12:04	0	5.0s	+5	5º	3º
75	Tmp	215	5904	11:18:24	11:18:25	0	1.0s	+1	5º	3º
76	Tmp	218	6401	11:19:44	11:19:46	0	2.0s	+2	6º	3º
77	Tmp	218	6768	11:20:25	11:20:28	0	3.0s	[+3]	6º	3º
78	Tmp	218	7517	11:21:49	11:21:53	0	4.0s	+4	2º	3º
79	Tmp	223	8044	11:23:23	11:23:26	0	3.0s	[+3]	4º	3º
80	Tmp	233	8528	11:28:24	11:28:28	0	4.0s	+4	6º	3º
81	Tmp	239	10219	11:33:18	11:33:19	0	1.0s	+1	5º	3º
82	Tmp	244	11221	11:36:56	11:36:57	0	1.0s	+1	8º	3º
83	Tmp	251	13337	11:41:29	11:41:28	0	1.0s	-1	7º	3º
84	Tmp	256	1074	11:49:53	11:49:56	0	3.0s	+3	5º	3º
85	Tmp	256	1730	11:50:28	11:50:29	0	1.0s	+1	6º	3º
86	Tmp	270	4761	11:57:26	11:57:28	0	2.0s	+2	5º	3º
87	Tmp	271	4904	11:57:39	11:57:38	0	1.0s	-1	3º	3º
88	Tmp	272	4953	11:57:47	11:58:01	0	14.0s	+14	5º	3º
89	Tmp	273	4984	11:57:52	11:58:11	0	19.0s	+19	4º	3º
90	Tmp	274	5024	11:57:55	11:58:21	0	26.0s	+26	4º	3º
91	Tmp	275	5343	11:58:21	11:58:47	0	26.0s	+26	3º	3º
Etapa A	Num	508	Pen	0	PCZ	4	Total PP	4493	PG	13
92	Tmp	282	5367	13:01:16	13:01:18	0	2.0s	+2	7º	7º
93	Tmp	283	7274	13:04:20	13:04:22	0	2.0s	+2	7º	6º
94	Tmp	283	7808	13:05:05	13:05:08	0	3.0s	[+3]	6º	6º
95	Tmp	287	9051	13:07:31	13:07:34	0	3.0s	[+3]	4º	7º
96	Tmp	289	10528	13:09:35	13:09:37	0	2.0s	+2	5º	7º
97	Tmp	291	10717	13:09:57	13:09:59	0	2.0s	+2	4º	6º
98	Tmp	295	11658	13:12:01	13:12:01	0	0.0s	+0	3º	3º
99	Tmp	296	11675	13:12:03	13:12:06	0	3.0s	[+3]	5º	4º
100	Tmp	311	3	13:17:53	13:17:55	0	2.0s	+2	4º	4º
101	Tmp	311	588	13:18:50	13:18:52	0	2.0s	+2	6º	4º
102	Tmp	317	2325	13:22:04	13:22:06	0	2.0s	+2	7º	4º
103	Tmp	320	2639	13:23:06	13:23:10	0	4.0s	+4	4º	4º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

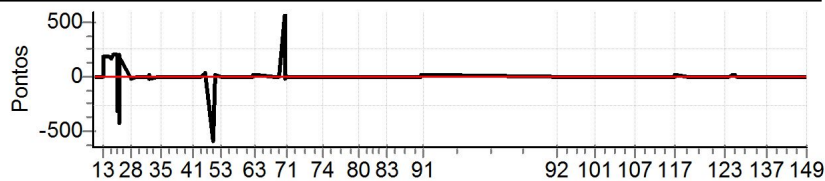
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:23:20	13:23:27	0	7.0s	+7	3°	3°
105	Tmp	329	5824	13:28:57	13:28:57	0	0.0s	+0	5°	3°
106	Tmp	337	7662	13:31:52	13:31:54	0	2.0s	+2	6°	3°
107	Tmp	344	10702	13:37:26	13:37:27	0	1.0s	+1	3°	3°
108	Tmp	347	11914	13:39:37	13:39:38	0	1.0s	+1	8°	4°
109	Tmp	354	14082	13:43:27	13:43:28	0	1.0s	+1	5°	4°
110	Tmp	358	15552	13:46:12	13:46:12	0	0.0s	+0	2°	2°
111	Tmp	360	16357	13:47:23	13:47:24	0	1.0s	+1	4°	2°
112	Tmp	362	18208	13:50:24	13:50:25	0	1.0s	+1	6°	2°
113	Tmp	366	1278	13:52:33	13:52:35	0	2.0s	+2	7°	2°
114	Tmp	367	1311	13:52:37	13:52:39	0	2.0s	+2	4°	2°
115	Tmp	368	1347	13:52:41	13:52:44	0	3.0s	+3	4°	2°
116	Tmp	371	3055	13:55:32	13:55:39	0	7.0s	+7	7°	2°
117	Tmp	372	3110	13:55:39	13:55:50	0	11.0s	+11	7°	2°
118	Tmp	374	5608	14:01:50	14:01:51	0	1.0s	+1	5°	2°
119	Tmp	378	7580	14:05:33	14:05:33	0	0.0s	+0	3°	2°
120	Tmp	380	7808	14:05:55	14:05:58	0	3.0s	+3	8°	2°
121	Tmp	381	12207	14:11:32	14:11:35	0	3.0s	+3	7°	2°
122	Tmp	383	1804	14:15:25	14:15:26	0	1.0s	+1	7°	2°
123	Tmp	387	4021	14:18:58	14:18:58	0	0.0s	+0	6°	2°
124	Tmp	390	4583	14:21:10	14:21:11	0	1.0s	+1	3°	1°
125	Tmp	391	4943	14:22:30	14:22:58	0	28.0s	[+28]	4°	1°
126	Tmp	395	5343	14:24:01	14:24:17	0	16.0s	[+16]	3°	1°
127	Tmp	397	5664	14:25:14	14:25:21	0	7.0s	+7	2°	1°
128	Tmp	398	5808	14:25:41	14:25:43	0	2.0s	+2	1°	1°
129	Tmp	401	6018	14:26:29	14:26:29	0	0.0s	+0	2°	1°
130	Tmp	404	6407	14:27:57	14:28:00	0	3.0s	+3	2°	1°
131	Tmp	404	6618	14:28:29	14:28:33	0	4.0s	+4	2°	1°
132	Tmp	406	6822	14:34:00	14:34:01	0	1.0s	+1	3°	1°
133	Tmp	409	7163	14:35:06	14:35:07	0	1.0s	+1	5°	1°
134	Tmp	410	7254	14:35:21	14:35:22	0	1.0s	+1	4°	1°
135	Tmp	411	7326	14:35:36	14:35:36	0	0.0s	+0	1°	1°
136	Tmp	411	7744	14:36:51	14:36:52	0	1.0s	+1	5°	1°
137	Tmp	412	8482	14:38:50	14:38:51	0	1.0s	+1	5°	1°
138	Tmp	416	9078	14:41:08	14:41:09	0	1.0s	+1	6°	1°
139	Tmp	417	10407	14:43:03	14:43:03	0	0.0s	+0	4°	1°
140	Tmp	420	12280	14:46:26	14:46:28	0	2.0s	+2	6°	1°
143	Tmp	420	13940	14:48:49	14:48:50	0	1.0s	+1	5°	1°
144	Tmp	420	14640	14:49:49	14:49:50	0	1.0s	+1	6°	1°
145	Tmp	422	51	14:51:09	14:51:11	0	2.0s	+2	6°	1°
146	Tmp	423	873	14:52:33	14:52:34	0	1.0s	+1	7°	1°
147	Tmp	427	1755	14:54:05	14:54:07	0	2.0s	+2	7°	1°
148	Tmp	427	2940	14:56:00	14:56:01	0	1.0s	+1	6°	1°
149	Tmp	428	3602	14:57:24	14:57:25	0	1.0s	+1	7°	1°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 508 Pen 0 PCZ 8 Total PP 99 PG 15

Num 1 A PG 13 3° B PG 15 1° Tot PG 28 Col. 1°





### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	509 / Angelo Marciano / Geovane Marciano							
			Cat / NL / Largada		Graduado / 2 / 09:15:00					
10º			Juiz de Fora				Troller			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:25:41	09:26:01	0	20.0s	+20	9º	9º
2	Tmp	3	921	09:26:24	09:26:33	0	9.0s	+9	9º	9º
3	Tmp	5	1137	09:27:43	09:27:46	0	3.0s	[+3]	5º	8º
4	Tmp	6	1329	09:28:02	09:28:12	0	10.0s	+10	8º	8º
5	Tmp	8	1410	09:28:13	09:28:24	0	11.0s	+11	6º	8º
6	Tmp	9	1475	09:28:20	09:28:36	0	16.0s	+16	6º	8º
7	Tmp	12	1808	09:28:55	09:29:14	0	19.0s	+19	5º	8º
8	Tmp	13	2350	09:29:56	09:30:02	0	6.0s	+6	6º	7º
9	Tmp	14	2379	09:29:59	09:30:07	0	8.0s	+8	4º	7º
10	Tmp	15	2414	09:30:03	09:30:13	0	10.0s	+10	5º	7º
11	Tmp	16	2515	09:30:14	09:30:33	0	19.0s	+19	4º	7º
12	Tmp	17	2639	09:30:26	09:31:00	0	34.0s	+34	4º	6º
13	Tmp	18	2767	09:30:43	09:31:19	0	36.0s	+36	4º	6º
14	Tmp	20	3025	09:31:07	09:32:07	0	1m00s	+60	3º	3º
15	Tmp	23	3454	09:31:49	09:32:53	0	1m04s	+64	3º	2º
16	Tmp	26	4206	09:32:39	09:33:51	0	1m12s	+72	3º	2º
17	Tmp	26	4957	09:33:26	09:34:48	0	1m22s	+82	3º	2º
18	Tmp	28	5679	09:34:24	09:35:44	0	1m20s	+80	4º	2º
19	Tmp	29	5873	09:34:42	09:36:05	0	1m23s	+83	5º	3º
20	Tmp	30	5927	09:34:49	09:36:15	0	1m26s	+86	3º	3º
21	Tmp	32	6086	09:35:09	09:36:39	0	1m30s	+90	4º	3º
22	Tmp	33	6656	09:36:00	09:37:30	0	1m30s	+90	4º	3º
23	Tmp	36	7197	09:37:01	09:38:36	0	1m35s	+95	5º	3º
24	Tmp	37	7262	09:37:09	09:38:46	0	1m37s	+97	3º	3º
25	Tmp	39	7418	09:37:26	09:39:09	0	1m43s	+103	4º	3º
26	Tmp	40	7490	09:37:35	09:39:29	0	1m54s	+114	5º	3º
27	Tmp	41	7508	09:37:37	09:39:41	0	2m04s	+124	4º	3º
28	Tmp	44	7680	09:43:00	09:53:03	0	10m03s	[+600]	11º	3º
29	Tmp	47	2266	09:46:10	09:56:28	0	10m18s	[+600]	11º	3º
30	Tmp	50	4088	09:48:43		0		+600	11º	3º
31	Tmp	54	6311	09:51:56		0		+600	11º	3º
32	Tmp	54	6346	09:52:02		0		+600	11º	4º
33	Tmp	55	6403	09:52:10		0		+600	11º	5º
34	Tmp	60	9300	09:56:53		0		+600	11º	6º
35	Tmp	61	9328	09:56:57		0		+600	11º	7º
36	Tmp	66	11642	10:00:25		0		+600	11º	8º
37	Tmp	70	13789	10:03:47		0		+600	11º	8º
38	Tmp	79	890	10:08:17		0		+600	11º	8º
39	Pass	80	1612	10:09:52		0		+600	11º	8º
40	Tmp	82	2260	10:11:00		0		+600	11º	8º
41	Tmp	84	2745	10:11:52		0		+600	11º	9º
42	Tmp	87	3474	10:13:15		0		+600	11º	8º
43	Tmp	88	3714	10:13:41		0		+600	11º	8º
44	Tmp	91	4390	10:14:52		0		+600	11º	8º
45	Tmp	92	5145	10:16:12		0		+600	11º	9º
46	Tmp	95	5800	10:17:22		0		+600	11º	9º
47	Tmp	96	5859	10:17:30		0		+600	11º	9º
48	Tmp	98	5919	10:17:39		0		+600	11º	9º
50	Tmp	105	6853	10:21:48		0		+600	10º	10º
51	Tmp	108	7193	10:22:16		0		+600	11º	10º
52	Tmp	109	7261	10:22:25		0		+600	11º	10º
53	Tmp	115	1078	10:25:15		0		+600	11º	10º
54	Tmp	120	3070	10:28:45		0		+600	11º	10º
55	Tmp	123	4696	10:31:04		0		+600	11º	10º
56	Tmp	128	6193	10:33:27		0		+600	11º	10º
57	Tmp	140	9836	10:38:56		0		+600	11º	10º
58	Tmp	142	9875	10:39:00		0		+600	11º	10º
59	Tmp	147	222	10:40:30		0		+600	11º	10º
60	Tmp	147	387	10:40:40		0		+600	11º	10º
61	Tmp	147	494	10:40:46		0		+600	11º	10º
62	Tmp	148	630	10:40:55		0		+600	11º	10º
63	Tmp	149	768	10:41:03		0		+600	11º	10º
64	Tmp	163	4242	10:49:38		0		+600	11º	10º
65	Tmp	166	6006	10:52:27		0		+600	11º	10º
66	Tmp	170	7481	10:54:45		0		+600	10º	10º
67	Tmp	171	7515	10:54:49		0		+600	11º	10º
68	Tmp	173	7581	10:54:57		0		+600	11º	10º
69	Tmp	173	7645	10:55:07		0		+600	11º	10º
70	Tmp	174	7686	10:55:13		0		+600	11º	10º
71	Tmp	177	8298	10:56:23		0		+600	11º	10º
72	Tmp	187	13025	11:04:21		0		+600	11º	10º
73	Tmp	189	457	11:05:38		0		+600	11º	10º
74	Tmp	202	3247	11:12:59		0		+600	11º	10º
75	Tmp	215	5904	11:19:24		0		+600	11º	10º
76	Tmp	218	6401	11:20:44		0		+600	11º	10º
77	Tmp	218	6768	11:21:25		0		+600	11º	10º
78	Tmp	218	7517	11:22:49		0		+600	11º	10º
79	Tmp	223	8044	11:24:23		0		+600	11º	10º
80	Tmp	233	8528	11:29:24		0		+600	11º	10º
81	Tmp	239	10219	11:34:18		0		+600	11º	10º
82	Tmp	244	11221	11:37:56		0		+600	11º	10º
83	Tmp	251	13337	11:42:29		0		+600	11º	10º
84	Tmp	256	1074	11:50:53	14:05:01	0	02h14m	+600	11º	10º
85	Tmp	256	1730	11:51:28	14:05:22	0	02h13m	+600	11º	10º
86	Tmp	270	4761	11:58:26	14:07:07	0	02h08m	+600	11º	10º
87	Tmp	271	4904	11:58:39	14:07:12	0	02h08m	+600	11º	10º
88	Tmp	272	4953	11:58:47	14:07:14	0	02h08m	+600	11º	10º
89	Tmp	273	4984	11:58:52	14:07:13	0	02h08m	+600	11º	10º
90	Tmp	274	5024	11:58:55	14:07:15	0	02h08m	+600	11º	10º
91	Tmp	275	5343	11:59:21		0		+600	11º	10º
Etapa A	Num	509	Pen	0	PCZ	0	Total PP	38038	PG	0
92	Tmp	282	5367	13:02:16		0		+600	11º	11º
93	Tmp	283	7274	13:05:20		0		+600	11º	11º
94	Tmp	283	7808	13:06:05		0		+600	11º	11º
95	Tmp	287	9051	13:08:31		0		+600	11º	11º
96	Tmp	289	10528	13:10:35		0		+600	11º	11º
97	Tmp	291	10717	13:10:57		0		+600	11º	11º
98	Tmp	295	11658	13:13:01		0		+600	11º	11º
99	Tmp	296	11675	13:13:03		0		+600	11º	11º
100	Tmp	311	3	13:18:53		0		+600	11º	11º
101	Tmp	311	588	13:19:50		0		+600	11º	11º
102	Tmp	317	2325	13:23:04		0		+600	11º	11º
103	Tmp	320	2639	13:24:06		0		+600	11º	11º



Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

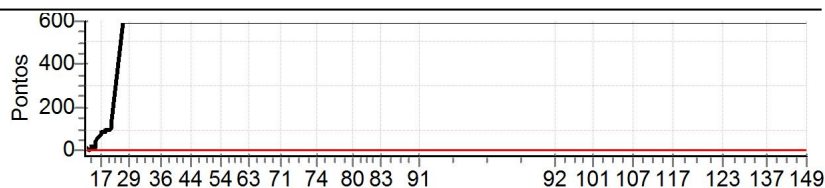
Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:24:20		0		+600	11°	11°
105	Tmp	329	5824	13:29:57		0		+600	11°	11°
106	Tmp	337	7662	13:32:52		0		+600	11°	11°
107	Tmp	344	10702	13:38:26		0		+600	11°	11°
108	Tmp	347	11914	13:40:37		0		+600	11°	11°
109	Tmp	354	14082	13:44:27		0		+600	11°	11°
110	Tmp	358	15552	13:47:12		0		+600	11°	11°
111	Tmp	360	16357	13:48:23		0		+600	11°	11°
112	Tmp	362	18208	13:51:24		0		+600	11°	11°
113	Tmp	366	1278	13:53:33		0		+600	11°	11°
114	Tmp	367	1311	13:53:37		0		+600	11°	11°
115	Tmp	368	1347	13:53:41		0		+600	11°	11°
116	Tmp	371	3055	13:56:32		0		+600	11°	11°
117	Tmp	372	3110	13:56:39		0		+600	11°	11°
118	Tmp	374	5608	14:02:50		0		+600	11°	11°
119	Tmp	378	7580	14:06:33		0		+600	11°	11°
120	Tmp	380	7808	14:06:55		0		+600	11°	11°
121	Tmp	381	12207	14:12:32		0		+600	11°	11°
122	Tmp	383	1804	14:16:25		0		+600	11°	11°
123	Tmp	387	4021	14:19:58		0		+600	11°	11°
124	Tmp	390	4583	14:22:10		0		+600	11°	11°
125	Tmp	391	4943	14:23:30		0		+600	11°	11°
126	Tmp	395	5343	14:25:01		0		+600	11°	11°
127	Tmp	397	5664	14:26:14		0		+600	11°	11°
128	Tmp	398	5808	14:26:41		0		+600	11°	11°
129	Tmp	401	6018	14:27:29		0		+600	11°	11°
130	Tmp	404	6407	14:28:57		0		+600	11°	11°
131	Tmp	404	6618	14:29:29		0		+600	11°	11°
132	Tmp	406	6822	14:35:00		0		+600	11°	11°
133	Tmp	409	7163	14:36:06		0		+600	11°	11°
134	Tmp	410	7254	14:36:21		0		+600	11°	11°
135	Tmp	411	7326	14:36:36		0		+600	11°	11°
136	Tmp	411	7744	14:37:51		0		+600	11°	11°
137	Tmp	412	8482	14:39:50		0		+600	11°	11°
138	Tmp	416	9078	14:42:08		0		+600	11°	11°
139	Tmp	417	10407	14:44:03		0		+600	11°	11°
140	Tmp	420	12280	14:47:26		0		+600	11°	11°
143	Tmp	420	13940	14:49:49		0		+600	11°	11°
144	Tmp	420	14640	14:50:49		0		+600	11°	11°
145	Tmp	422	51	14:52:09		0		+600	11°	11°
146	Tmp	423	873	14:53:33		0		+600	11°	11°
147	Tmp	427	1755	14:55:05		0		+600	11°	11°
148	Tmp	427	2940	14:57:00		0		+600	11°	11°
149	Tmp	428	3602	14:58:24		0		+600	11°	11°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B	Num	509	Pen	0	PCZ	0	Total PP	33600	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	2	A PG	0	NC	B PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	10°
-----	---	------	---	----	------	---	----	--------	---	------	-----



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	510 / Victor Gonçalves Romero / Gustavo Gonçalves Romero							
			Cat / NL / Largada		Graduado / 3 / 09:16:00					
4º			Cantagalo - RJ				Troller			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:26:41	09:26:41	0	0.0s	+0	6º	6º
2	Tmp	3	921	09:27:24	09:27:25	0	1.0s	+1	1º	1º
3	Tmp	5	1137	09:28:43	09:28:44	0	1.0s	+1	1º	1º
4	Tmp	6	1329	09:29:02	09:29:04	0	2.0s	[+2]	1º	1º
5	Tmp	8	1410	09:29:13	09:29:14	0	1.0s	+1	1º	1º
6	Tmp	9	1475	09:29:20	09:29:24	0	4.0s	+4	1º	1º
7	Tmp	12	1808	09:29:55	09:29:58	0	3.0s	[+3]	1º	1º
8	Tmp	13	2350	09:30:56	09:30:54	0	2.0s	-2	4º	1º
9	Tmp	14	2379	09:30:59	09:30:59	0	0.0s	+0	1º	1º
10	Tmp	15	2414	09:31:03	09:31:12	0	9.0s	+9	3º	1º
11	Tmp	16	2515	09:31:14	09:32:53	0	1m39s	+99	7º	1º
12	Tmp	17	2639	09:31:26	09:33:19	0	1m53s	+113	7º	1º
13	Tmp	18	2767	09:31:43	09:35:19	0	3m36s	+216	7º	5º
14	Tmp	20	3025	09:32:07	09:36:39	0	4m32s	+272	5º	6º
15	Tmp	23	3454	09:32:49	09:37:23	0	4m34s	+274	5º	5º
16	Tmp	26	4206	09:33:39	09:38:22	0	4m43s	+283	5º	5º
17	Tmp	26	4957	09:34:26	09:39:06	0	4m40s	+280	5º	5º
18	Tmp	28	5679	09:35:24	09:40:06	0	4m42s	+282	7º	5º
19	Tmp	29	5873	09:35:42	09:40:27	0	4m45s	+285	9º	5º
20	Tmp	30	5927	09:35:49	09:40:42	0	4m53s	+293	9º	5º
21	Tmp	32	6086	09:36:09	09:41:15	0	5m06s	[+306]	10º	5º
22	Tmp	33	6656	09:37:00	09:42:03	0	5m03s	[+303]	9º	5º
23	Tmp	36	7197	09:38:01	09:42:49	0	4m48s	+288	8º	5º
24	Tmp	37	7262	09:38:09	09:33:45	0	4m24s	-264	4º	5º
25	Tmp	39	7418	09:38:26	09:34:51	0	3m35s	-215	7º	5º
26	Tmp	40	7490	09:38:35	09:33:57	0	4m38s	-278	7º	6º
27	Tmp	41	7508	09:38:37	09:43:23	0	4m46s	+286	7º	6º
28	Tmp	44	7680	09:44:00	09:45:47	0	1m47s	+107	7º	6º
29	Tmp	47	2266	09:47:10	09:47:52	0	42.0s	+42	8º	6º
30	Tmp	50	4088	09:49:43	09:49:42	0	1.0s	-1	6º	6º
31	Tmp	54	6311	09:52:56	09:52:56	0	0.0s	+0	1º	6º
32	Tmp	54	6346	09:53:02	09:53:51	0	49.0s	+49	6º	6º
33	Tmp	55	6403	09:53:10	09:52:59	0	11.0s	-11	6º	6º
34	Tmp	60	9300	09:57:53	09:59:17	0	1m24s	+84	7º	5º
35	Tmp	61	9328	09:57:57	09:59:45	0	1m48s	+108	7º	5º
36	Tmp	66	11642	10:01:25	10:02:28	0	1m03s	+63	7º	5º
37	Tmp	70	13789	10:04:47	10:05:09	0	22.0s	+22	7º	5º
38	Tmp	79	890	10:09:17	10:09:18	0	1.0s	+1	5º	5º
39	Pass	80	1612	10:10:52	10:05:57	0	4m55s	+0	8º	5º
40	Tmp	82	2260	10:12:00	10:12:01	0	1.0s	+1	7º	5º
41	Tmp	84	2745	10:12:52	10:12:59	0	7.0s	+7	7º	5º
42	Tmp	87	3474	10:14:15	10:14:14	0	1.0s	-1	6º	5º
43	Tmp	88	3714	10:14:41	10:14:48	0	7.0s	+7	6º	5º
44	Tmp	91	4390	10:15:52	10:15:51	0	1.0s	-1	1º	5º
45	Tmp	92	5145	10:17:12	10:17:12	0	0.0s	+0	1º	5º
46	Tmp	95	5800	10:18:22	10:18:28	0	6.0s	+6	5º	5º
47	Tmp	96	5859	10:18:30	10:18:53	0	23.0s	+23	7º	5º
48	Tmp	98	5919	10:18:39	10:19:08	0	29.0s	+29	6º	5º
50	Tmp	105	6853	10:22:48	10:22:48	0	0.0s	+0	3º	5º
51	Tmp	108	7193	10:23:16	10:23:18	0	2.0s	+2	1º	5º
52	Tmp	109	7261	10:23:25	10:23:32	0	7.0s	+7	2º	5º
53	Tmp	115	1078	10:26:15	10:26:15	0	0.0s	+0	3º	5º
54	Tmp	120	3070	10:29:45	10:29:51	0	6.0s	+6	7º	5º
55	Tmp	123	4696	10:32:04	10:32:04	0	0.0s	+0	3º	5º
56	Tmp	128	6193	10:34:27	10:34:27	0	0.0s	+0	2º	5º
57	Tmp	140	9836	10:39:56	10:39:57	0	1.0s	+1	4º	5º
58	Tmp	142	9875	10:40:00	10:40:02	0	2.0s	+2	2º	5º
59	Tmp	147	222	10:41:30	10:41:27	0	3.0s	[-3]	4º	5º
60	Tmp	147	387	10:41:40	10:41:45	0	5.0s	+5	1º	5º
61	Tmp	147	494	10:41:46	10:42:05	0	19.0s	+19	2º	5º
62	Tmp	148	630	10:41:55	10:43:04	0	1m09s	+69	6º	5º
63	Tmp	149	768	10:42:03	10:43:44	0	1m41s	+101	5º	5º
64	Tmp	163	4242	10:50:38	10:50:39	0	1.0s	+1	3º	5º
65	Tmp	166	6006	10:53:27	10:53:30	0	3.0s	[+3]	6º	5º
66	Tmp	170	7481	10:55:45		0		+600	9º	5º
67	Tmp	171	7515	10:55:49	10:56:36	0	47.0s	+47	5º	5º
68	Tmp	173	7581	10:55:57	10:55:43	0	14.0s	-14	4º	5º
69	Tmp	173	7645	10:56:07	10:55:56	0	11.0s	-11	4º	5º
70	Tmp	174	7686	10:56:13	10:57:16	0	1m03s	+63	3º	5º
71	Tmp	177	8298	10:57:23	10:58:33	0	1m10s	+70	6º	5º
72	Tmp	187	13025	11:05:21	11:05:19	0	2.0s	-2	6º	5º
73	Tmp	189	457	11:06:38	11:06:37	0	1.0s	-1	3º	5º
74	Tmp	202	3247	11:13:59	11:14:03	0	4.0s	+4	3º	5º
75	Tmp	215	5904	11:20:24	11:20:24	0	0.0s	+0	2º	5º
76	Tmp	218	6401	11:21:44	11:21:44	0	0.0s	+0	3º	5º
77	Tmp	218	6768	11:22:25	11:22:27	0	2.0s	+2	3º	5º
78	Tmp	218	7517	11:23:49	11:23:50	0	1.0s	+1	1º	5º
79	Tmp	223	8044	11:25:23	11:25:20	0	3.0s	[-3]	3º	5º
80	Tmp	233	8528	11:30:24	11:30:24	0	0.0s	+0	2º	5º
81	Tmp	239	10219	11:35:18	11:35:17	0	1.0s	-1	4º	5º
82	Tmp	244	11221	11:38:56	11:38:55	0	1.0s	-1	7º	5º
83	Tmp	251	13337	11:43:29	11:43:28	0	1.0s	-1	6º	5º
84	Tmp	256	1074	11:51:53	11:51:52	0	1.0s	-1	3º	5º
85	Tmp	256	1730	11:52:28	11:52:27	0	1.0s	-1	5º	5º
86	Tmp	270	4761	11:59:26	11:59:26	0	0.0s	+0	1º	5º
87	Tmp	271	4904	11:59:39	11:59:34	0	5.0s	-5	7º	5º
88	Tmp	272	4953	11:59:47	11:59:55	0	8.0s	+8	3º	5º
89	Tmp	273	4984	11:59:52	12:01:28	0	1m36s	+96	8º	6º
90	Tmp	274	5024	11:59:55	12:01:33	0	1m38s	+98	7º	6º
91	Tmp	275	5343	12:00:21	12:02:08	0	1m47s	+107	6º	6º
Etapa A	Num	510	Pen	0	PCZ	12	Total PP	5656	PG	10
92	Tmp	282	5367	13:03:16	13:03:18	0	2.0s	[+2]	6º	6º
93	Tmp	283	7274	13:06:20	13:06:20	0	0.0s	+0	1º	2º
94	Tmp	283	7808	13:07:05	13:07:07	0	2.0s	[+2]	3º	2º
95	Tmp	287	9051	13:09:31	13:09:35	0	4.0s	+4	6º	1º
96	Tmp	289	10528	13:11:35	13:11:36	0	1.0s	+1	2º	1º
97	Tmp	291	10717	13:11:57	13:11:58	0	1.0s	+1	2º	1º
98	Tmp	295	11658	13:14:01	13:14:01	0	0.0s	+0	2º	1º
99	Tmp	296	11675	13:14:03	13:14:05	0	2.0s	+2	4º	1º
100	Tmp	311	3	13:19:53	13:19:55	0	2.0s	+2	3º	1º
101	Tmp	311	588	13:20:50	13:20:51	0	1.0s	+1	3º	1º
102	Tmp	317	2325	13:24:04	13:24:06	0	2.0s	+2	6º	1º
103	Tmp	320	2639	13:25:06	13:25:10	0	4.0s	+4	3º	1º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

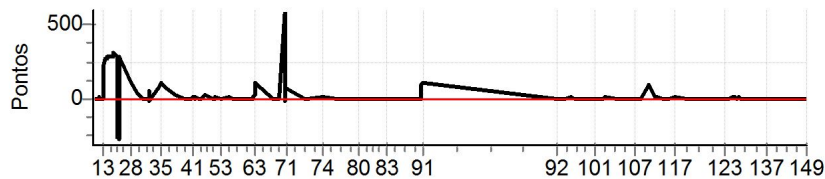
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:25:20	13:25:28	0	8.0s	+8	4°	2°
105	Tmp	329	5824	13:30:57	13:30:57	0	0.0s	+0	4°	2°
106	Tmp	337	7662	13:33:52	13:33:54	0	2.0s	+2	5°	2°
107	Tmp	344	10702	13:39:26	13:39:27	0	1.0s	+1	2°	1°
108	Tmp	347	11914	13:41:37	13:41:38	0	1.0s	+1	7°	1°
109	Tmp	354	14082	13:45:27	13:46:53	0	1m26s	[+86]	8°	2°
110	Tmp	358	15552	13:48:12	13:48:23	0	11.0s	+11	7°	4°
111	Tmp	360	16357	13:49:23	13:49:36	0	13.0s	[+13]	8°	5°
112	Tmp	362	18208	13:52:24	13:52:25	0	1.0s	+1	5°	5°
113	Tmp	366	1278	13:54:33	13:54:35	0	2.0s	+2	6°	5°
114	Tmp	367	1311	13:54:37	13:54:39	0	2.0s	+2	3°	5°
115	Tmp	368	1347	13:54:41	13:54:43	0	2.0s	+2	3°	5°
116	Tmp	371	3055	13:57:32	13:57:37	0	5.0s	+5	5°	5°
117	Tmp	372	3110	13:57:39	13:57:49	0	10.0s	+10	4°	5°
118	Tmp	374	5608	14:03:50	14:03:51	0	1.0s	+1	4°	5°
119	Tmp	378	7580	14:07:33	14:07:33	0	0.0s	+0	2°	5°
120	Tmp	380	7808	14:07:55	14:07:57	0	2.0s	+2	4°	5°
121	Tmp	381	12207	14:13:32	14:13:32	0	0.0s	+0	2°	5°
122	Tmp	383	1804	14:17:25	14:17:24	0	1.0s	-1	6°	5°
123	Tmp	387	4021	14:20:58	14:20:58	0	0.0s	+0	5°	5°
124	Tmp	390	4583	14:23:10	14:23:09	0	1.0s	-1	2°	4°
125	Tmp	391	4943	14:24:30	14:24:42	0	12.0s	+12	2°	4°
126	Tmp	395	5343	14:26:01	14:26:11	0	10.0s	+10	2°	3°
127	Tmp	397	5664	14:27:14	14:27:17	0	3.0s	[+3]	1°	3°
128	Tmp	398	5808	14:27:41	14:27:47	0	6.0s	+6	2°	3°
129	Tmp	401	6018	14:28:29	14:28:29	0	0.0s	+0	1°	2°
130	Tmp	404	6407	14:29:57	14:29:57	0	0.0s	+0	1°	2°
131	Tmp	404	6618	14:30:29	14:30:29	0	0.0s	+0	1°	2°
132	Tmp	406	6822	14:36:00	14:36:00	0	0.0s	+0	1°	2°
133	Tmp	409	7163	14:37:06	14:37:06	0	0.0s	+0	3°	2°
134	Tmp	410	7254	14:37:21	14:37:21	0	0.0s	+0	2°	2°
135	Tmp	411	7326	14:37:36	14:37:34	0	2.0s	-2	5°	2°
136	Tmp	411	7744	14:38:51	14:38:49	0	2.0s	-2	6°	2°
137	Tmp	412	8482	14:40:50	14:40:48	0	2.0s	-2	7°	2°
138	Tmp	416	9078	14:43:08	14:43:08	0	0.0s	+0	1°	2°
139	Tmp	417	10407	14:45:03	14:45:03	0	0.0s	+0	3°	2°
140	Tmp	420	12280	14:48:26	14:48:26	0	0.0s	+0	1°	2°
143	Tmp	420	13940	14:50:49	14:50:48	0	1.0s	-1	4°	2°
144	Tmp	420	14640	14:51:49	14:51:48	0	1.0s	-1	5°	2°
145	Tmp	422	51	14:53:09	14:53:09	0	0.0s	+0	2°	2°
146	Tmp	423	873	14:54:33	14:54:32	0	1.0s	-1	6°	2°
147	Tmp	427	1755	14:56:05	14:56:06	0	1.0s	+1	1°	2°
148	Tmp	427	2940	14:58:00	14:58:00	0	0.0s	+0	2°	2°
149	Tmp	428	3602	14:59:24	14:59:23	0	1.0s	-1	6°	2°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 510 Pen 0 PCZ 17 Total PP 106 PG 14

Num 3 A PG 10 6° B PG 14 2° Tot PG 24 Col. 4°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N u m	511 / Jefferson Costa Oliveira / Ricardo Furtado Barbosa													
	Cat / NL / Largada			Graduado / 4 / 09:17:00										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	Juiz de Fora		Troller	
1	Tmp	2	420	09:27:41		0		+600	11°	11°				
2	Tmp	3	921	09:28:24		0		+600	11°	11°				
3	Tmp	5	1137	09:29:43		0		+600	11°	11°				
4	Tmp	6	1329	09:30:02		0		+600	11°	11°				
5	Tmp	8	1410	09:30:13		0		+600	11°	11°				
6	Tmp	9	1475	09:30:20		0		+600	11°	11°				
7	Tmp	12	1808	09:30:55		0		+600	11°	11°				
8	Tmp	13	2350	09:31:56		0		+600	11°	11°				
9	Tmp	14	2379	09:31:59		0		+600	11°	11°				
10	Tmp	15	2414	09:32:03		0		+600	11°	11°				
11	Tmp	16	2515	09:32:14		0		+600	11°	11°				
12	Tmp	17	2639	09:32:26		0		+600	11°	11°				
13	Tmp	18	2767	09:32:43		0		+600	11°	11°				
14	Tmp	20	3025	09:33:07		0		+600	11°	11°				
15	Tmp	23	3454	09:33:49		0		+600	11°	11°				
16	Tmp	26	4206	09:34:39		0		+600	11°	11°				
17	Tmp	26	4957	09:35:26		0		+600	11°	11°				
18	Tmp	28	5679	09:36:24		0		+600	11°	11°				
19	Tmp	29	5873	09:36:42		0		+600	11°	11°				
20	Tmp	30	5927	09:36:49		0		+600	11°	11°				
21	Tmp	32	6086	09:37:09		0		+600	11°	11°				
22	Tmp	33	6656	09:38:00		0		+600	11°	11°				
23	Tmp	36	7197	09:39:01		0		+600	11°	11°				
24	Tmp	37	7262	09:39:09		0		+600	11°	11°				
25	Tmp	39	7418	09:39:26		0		+600	11°	11°				
26	Tmp	40	7490	09:39:35		0		+600	11°	11°				
27	Tmp	41	7508	09:39:37		0		+600	11°	11°				
28	Tmp	44	7680	09:45:00		0		+600	10°	11°				
29	Tmp	47	2266	09:48:10		0		+600	10°	11°				
30	Tmp	50	4088	09:50:43		0		+600	10°	11°				
31	Tmp	54	6311	09:53:56		0		+600	10°	11°				
32	Tmp	54	6346	09:54:02		0		+600	10°	11°				
33	Tmp	55	6403	09:54:10		0		+600	10°	11°				
34	Tmp	60	9300	09:58:53		0		+600	10°	11°				
35	Tmp	61	9328	09:58:57		0		+600	10°	11°				
36	Tmp	66	11642	10:02:25		0		+600	10°	11°				
37	Tmp	70	13789	10:05:47		0		+600	10°	11°				
38	Tmp	79	890	10:10:17		0		+600	10°	11°				
39	Pass	80	1612	10:11:52		0		+600	10°	11°				
40	Tmp	82	2260	10:13:00		0		+600	10°	11°				
41	Tmp	84	2745	10:13:52		0		+600	10°	11°				
42	Tmp	87	3474	10:15:15		0		+600	10°	11°				
43	Tmp	88	3714	10:15:41		0		+600	10°	11°				
44	Tmp	91	4390	10:16:52		0		+600	10°	11°				
45	Tmp	92	5145	10:18:12		0		+600	10°	11°				
46	Tmp	95	5800	10:19:22		0		+600	10°	11°				
47	Tmp	96	5859	10:19:30		0		+600	10°	11°				
48	Tmp	98	5919	10:19:39		0		+600	10°	11°				
50	Tmp	105	6853	10:23:48		0		+600	9°	11°				
51	Tmp	108	7193	10:24:16		0		+600	10°	11°				
52	Tmp	109	7261	10:24:25		0		+600	10°	11°				
53	Tmp	115	1078	10:27:15		0		+600	10°	11°				
54	Tmp	120	3070	10:30:45		0		+600	10°	11°				
55	Tmp	123	4696	10:33:04		0		+600	10°	11°				
56	Tmp	128	6193	10:35:27		0		+600	10°	11°				
57	Tmp	140	9836	10:40:56		0		+600	10°	11°				
58	Tmp	142	9875	10:41:00		0		+600	10°	11°				
59	Tmp	147	222	10:42:30		0		+600	10°	11°				
60	Tmp	147	387	10:42:40		0		+600	10°	11°				
61	Tmp	147	494	10:42:46		0		+600	10°	11°				
62	Tmp	148	630	10:42:55		0		+600	10°	11°				
63	Tmp	149	768	10:43:03		0		+600	10°	11°				
64	Tmp	163	4242	10:51:38		0		+600	10°	11°				
65	Tmp	166	6006	10:54:27		0		+600	10°	11°				
66	Tmp	170	7481	10:56:45		0		+600	8°	11°				
67	Tmp	171	7515	10:56:49		0		+600	10°	11°				
68	Tmp	173	7581	10:56:57		0		+600	10°	11°				
69	Tmp	173	7645	10:57:07		0		+600	10°	11°				
70	Tmp	174	7686	10:57:13		0		+600	10°	11°				
71	Tmp	177	8298	10:58:23		0		+600	10°	11°				
72	Tmp	187	13025	11:06:21		0		+600	10°	11°				
73	Tmp	189	457	11:07:38		0		+600	10°	11°				
74	Tmp	202	3247	11:14:59		0		+600	10°	11°				
75	Tmp	215	5904	11:21:24		0		+600	10°	11°				
76	Tmp	218	6401	11:22:44		0		+600	10°	11°				
77	Tmp	218	6768	11:23:25		0		+600	10°	11°				
78	Tmp	218	7517	11:24:49		0		+600	10°	11°				
79	Tmp	223	8044	11:26:23		0		+600	10°	11°				
80	Tmp	233	8528	11:31:24		0		+600	10°	11°				
81	Tmp	239	10219	11:36:18		0		+600	10°	11°				
82	Tmp	244	11221	11:39:56		0		+600	10°	11°				
83	Tmp	251	13337	11:44:29		0		+600	10°	11°				
84	Tmp	256	1074	11:52:53		0		+600	10°	11°				
85	Tmp	256	1730	11:53:28		0		+600	10°	11°				
86	Tmp	270	4761	12:00:26		0		+600	10°	11°				
87	Tmp	271	4904	12:00:39		0		+600	10°	11°				
88	Tmp	272	4953	12:00:47		0		+600	10°	11°				
89	Tmp	273	4984	12:00:52		0		+600	10°	11°				
90	Tmp	274	5024	12:00:55		0		+600	10°	11°				
91	Tmp	275	5343	12:01:21		0		+600	10°	11°				
Etapa A	Num	511	Pen	0	PCZ	0	Total PP	54000	PG	0				
92	Tmp	282	5367	13:04:16		0		+600	10°	10°				
93	Tmp	283	7274	13:07:20		0		+600	10°	10°				
94	Tmp	283	7808	13:08:05		0		+600	10°	10°				
95	Tmp	287	9051	13:10:31		0		+600	10°	10°				
96	Tmp	289	10528	13:12:35		0		+600	10°	10°				
97	Tmp	291	10717	13:12:57		0		+600	10°	10°				
98	Tmp	295	11658	13:15:01		0		+600	10°	10°				
99	Tmp	296	11675	13:15:03		0		+600	10°	10°				
100	Tmp	311	3	13:20:53		0		+600	10°	10°				
101	Tmp	311	588	13:21:50		0		+600	10°	10°				
102	Tmp	317	2325	13:25:04		0		+600	10°	10°				
103	Tmp	320	2639	13:26:06		0		+600	10°	10°				



Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

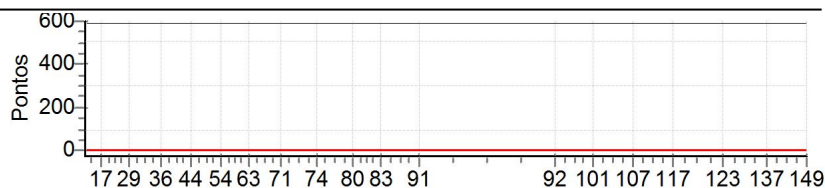
Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:26:20		0		+600	10°	10°
105	Tmp	329	5824	13:31:57		0		+600	10°	10°
106	Tmp	337	7662	13:34:52		0		+600	10°	10°
107	Tmp	344	10702	13:40:26		0		+600	10°	10°
108	Tmp	347	11914	13:42:37		0		+600	10°	10°
109	Tmp	354	14082	13:46:27		0		+600	10°	10°
110	Tmp	358	15552	13:49:12		0		+600	10°	10°
111	Tmp	360	16357	13:50:23		0		+600	10°	10°
112	Tmp	362	18208	13:53:24		0		+600	10°	10°
113	Tmp	366	1278	13:55:33		0		+600	10°	10°
114	Tmp	367	1311	13:55:37		0		+600	10°	10°
115	Tmp	368	1347	13:55:41		0		+600	10°	10°
116	Tmp	371	3055	13:58:32		0		+600	10°	10°
117	Tmp	372	3110	13:58:39		0		+600	10°	10°
118	Tmp	374	5608	14:04:50		0		+600	10°	10°
119	Tmp	378	7580	14:08:33		0		+600	10°	10°
120	Tmp	380	7808	14:08:55		0		+600	10°	10°
121	Tmp	381	12207	14:14:32		0		+600	10°	10°
122	Tmp	383	1804	14:18:25		0		+600	10°	10°
123	Tmp	387	4021	14:21:58		0		+600	10°	10°
124	Tmp	390	4583	14:24:10		0		+600	10°	10°
125	Tmp	391	4943	14:25:30		0		+600	10°	10°
126	Tmp	395	5343	14:27:01		0		+600	10°	10°
127	Tmp	397	5664	14:28:14		0		+600	10°	10°
128	Tmp	398	5808	14:28:41		0		+600	10°	10°
129	Tmp	401	6018	14:29:29		0		+600	10°	10°
130	Tmp	404	6407	14:30:57		0		+600	10°	10°
131	Tmp	404	6618	14:31:29		0		+600	10°	10°
132	Tmp	406	6822	14:37:00		0		+600	10°	10°
133	Tmp	409	7163	14:38:06		0		+600	10°	10°
134	Tmp	410	7254	14:38:21		0		+600	10°	10°
135	Tmp	411	7326	14:38:36		0		+600	10°	10°
136	Tmp	411	7744	14:39:51		0		+600	10°	10°
137	Tmp	412	8482	14:41:50		0		+600	10°	10°
138	Tmp	416	9078	14:44:08		0		+600	10°	10°
139	Tmp	417	10407	14:46:03		0		+600	10°	10°
140	Tmp	420	12280	14:49:26		0		+600	10°	10°
143	Tmp	420	13940	14:51:49		0		+600	10°	10°
144	Tmp	420	14640	14:52:49		0		+600	10°	10°
145	Tmp	422	51	14:54:09		0		+600	10°	10°
146	Tmp	423	873	14:55:33		0		+600	10°	10°
147	Tmp	427	1755	14:57:05		0		+600	10°	10°
148	Tmp	427	2940	14:59:00		0		+600	10°	10°
149	Tmp	428	3602	15:00:24		0		+600	10°	10°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 511 Pen 0 PCZ 0 Total PP 33600 PG 0

Num 4 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 11°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	512 / Pedro Braz / Phillippe Vital de S. Guedes																																																																																																																																																																
			Cat / NL / Largada	Graduado / 5 / 09:18:00																																																																																																																																																															
			Muriae			TR 4																																																																																																																																																													
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC																																																																																																																																																									
1	Tmp	2	420	09:28:41	09:28:41	0	0.0s	+0	5°	5°	52	Tmp	109	7261	10:25:25	10:33:28	0	8m03s	+483	9°	8°																																																																																																																																														
2	Tmp	3	921	09:29:24	09:29:27	0	3.0s	[+3]	8°	7°	53	Tmp	115	1078	10:28:15	10:35:51	0	7m36s	+456	9°	8°																																																																																																																																														
3	Tmp	5	1137	09:30:43	09:29:51	0	52.0s	-52	9°	10°	54	Tmp	120	3070	10:31:45	10:38:45	0	7m00s	+420	9°	8°																																																																																																																																														
4	Tmp	6	1329	09:31:02	09:30:55	0	7.0s	-7	7°	9°	55	Tmp	123	4696	10:34:04	10:43:03	0	8m59s	+539	9°	8°																																																																																																																																														
5	Tmp	8	1410	09:31:13	09:32:38	0	1m25s	+85	9°	9°	56	Tmp	128	6193	10:36:27	10:47:54	0	11m27s	+600	9°	8°																																																																																																																																														
6	Tmp	9	1475	09:31:20	09:32:54	0	1m34s	+94	9°	9°	57	Tmp	140	9836	10:41:56	10:53:42	0	11m46s	+600	9°	8°																																																																																																																																														
7	Tmp	12	1808	09:31:55	09:31:11	0	44.0s	-44	9°	9°	58	Tmp	142	9875	10:42:00	10:53:48	0	11m48s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
8	Tmp	13	2350	09:32:56	09:43:48	0	10m52s	[+600]	10°	9°	59	Tmp	147	222	10:43:30	10:54:26	0	10m56s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
9	Tmp	14	2379	09:32:59	09:43:51	0	10m52s	[+600]	10°	9°	60	Tmp	147	387	10:43:40	10:54:46	0	11m06s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
10	Tmp	15	2414	09:33:03		0		+600	10°	9°	61	Tmp	147	494	10:43:46	10:55:00	0	11m14s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
11	Tmp	16	2515	09:33:14	09:43:56	0	10m42s	+600	10°	9°	62	Tmp	148	630	10:43:55	10:55:14	0	11m19s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
12	Tmp	17	2639	09:33:26		0		+600	10°	9°	63	Tmp	149	768	10:44:03	10:55:25	0	11m22s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
13	Tmp	18	2767	09:33:43		0		+600	10°	9°	64	Tmp	163	4242	10:52:38	11:02:31	0	9m53s	+593	9°	9°																																																																																																																																														
14	Tmp	20	3025	09:34:07	09:39:19	0	5m12s	+312	6°	9°	65	Tmp	166	6006	10:55:27	11:11:38	0	16m11s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
15	Tmp	23	3454	09:34:49		0		+600	10°	9°	66	Tmp	170	7481	10:57:45		0		+600	7°	9°																																																																																																																																														
16	Tmp	26	4206	09:35:39		0		+600	10°	9°	67	Tmp	171	7515	10:57:49		0		+600	9°	9°																																																																																																																																														
17	Tmp	26	4957	09:36:26		0		+600	10°	9°	68	Tmp	173	7581	10:57:57	11:14:14	0	16m17s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
18	Tmp	28	5679	09:37:24		0		+600	10°	9°	69	Tmp	173	7645	10:58:07	11:14:24	0	16m17s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
19	Tmp	29	5873	09:37:42	09:41:59	0	4m17s	+257	8°	9°	70	Tmp	174	7686	10:58:13	11:15:22	0	17m09s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
20	Tmp	30	5927	09:37:49	09:41:01	0	3m12s	+192	6°	9°	71	Tmp	177	8298	10:59:23	11:16:38	0	17m15s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
21	Tmp	32	6086	09:38:09	09:42:09	0	4m00s	+240	9°	9°	72	Tmp	187	13025	11:07:21		0		+600	9°	9°																																																																																																																																														
22	Tmp	33	6656	09:39:00	09:36:58	0	2m02s	-122	6°	9°	73	Tmp	189	457	11:08:38	11:23:19	0	14m41s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
23	Tmp	36	7197	09:40:01		0		+600	10°	9°	74	Tmp	202	3247	11:15:59	11:27:23	0	11m24s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
24	Tmp	37	7262	09:40:09		0		+600	10°	9°	75	Tmp	215	5904	11:22:24	11:33:47	0	11m23s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
25	Tmp	39	7418	09:40:26	09:44:12	0	3m46s	+226	8°	9°	76	Tmp	218	6401	11:23:44	11:34:59	0	11m15s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
26	Tmp	40	7490	09:40:35	09:44:28	0	3m53s	+233	6°	9°	77	Tmp	218	6768	11:24:25	11:35:33	0	11m08s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
27	Tmp	41	7508	09:40:37	09:44:54	0	4m17s	+257	6°	9°	78	Tmp	218	7517	11:25:49	11:36:55	0	11m06s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
28	Tmp	44	7680	09:46:00	09:46:01	0	1.0s	+1	1°	9°	79	Tmp	223	8044	11:27:23	11:38:16	0	10m53s	+600	9°	9°																																																																																																																																														
29	Tmp	47	2266	09:49:10	09:49:09	0	1.0s	-1	5°	9°	80	Tmp	233	8528	11:32:24	11:39:36	0	7m12s	+432	9°	9°																																																																																																																																														
30	Tmp	50	4088	09:51:43	09:51:43	0	0.0s	+0	4°	9°	81	Tmp	239	10219	11:37:18	11:43:45	0	6m27s	+387	9°	9°																																																																																																																																														
31	Tmp	54	6311	09:54:56	09:54:54	0	2.0s	[-2]	8°	9°	82	Tmp	244	11221	11:40:56	11:46:58	0	6m02s	+362	9°	9°																																																																																																																																														
32	Tmp	54	6346	09:55:02		0		+600	9°	9°	83	Tmp	251	13337	11:45:29	11:50:29	0	5m00s	+300	9°	9°																																																																																																																																														
33	Tmp	55	6403	09:55:10	09:54:56	0	14.0s	-14	8°	9°	84	Tmp	256	1074	11:53:53	11:55:10	0	1m17s	+77	8°	9°																																																																																																																																														
34	Tmp	60	9300	09:59:53	10:02:54	0	3m01s	+181	8°	9°	85	Tmp	256	1730	11:54:28	11:55:41	0	1m13s	+73	8°	9°																																																																																																																																														
35	Tmp	61	9328	09:59:57	10:03:02	0	3m05s	+185	8°	9°	86	Tmp	270	4761	12:01:26	12:01:22	0	4.0s	-4	8°	9°																																																																																																																																														
36	Tmp	66	11642	10:03:25	10:06:21	0	2m56s	+176	8°	9°	87	Tmp	271	4904	12:01:39	12:01:35	0	4.0s	-4	6°	9°																																																																																																																																														
37	Tmp	70	13789	10:06:47	10:09:24	0	2m37s	+157	8°	9°	88	Tmp	272	4953	12:01:47	12:01:39	0	8.0s	-8	2°	9°																																																																																																																																														
38	Tmp	79	890	10:11:17		0		+600	9°	9°	89	Tmp	273	4984	12:01:52	12:01:41	0	11.0s	-11	2°	9°																																																																																																																																														
39	Pass	80	1612	10:12:52	10:10:27	0	2m25s	+0	7°	9°	90	Tmp	274	5024	12:01:55	12:01:47	0	8.0s	-8	1°	9°																																																																																																																																														
40	Tmp	82	2260	10:14:00	10:14:00	0	0.0s	+0	1°	9°	91	Tmp	275	5343	12:02:21	12:04:48	0	2m27s	+147	8°	9°																																																																																																																																														
41	Tmp	84	2745	10:14:52	10:14:50	0	2.0s	[-2]	2°	8°	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Etapa A</th> <th>Num</th> <th>512</th> <th>Pen</th> <th>0</th> <th>PCZ</th> <th>3</th> <th>Total PP</th> <th>29321</th> <th>PG</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>92</td><td>Tmp</td><td>282</td><td>5367</td><td>13:05:16</td><td>13:05:23</td><td>0</td><td>7.0s</td><td>+7</td><td>8°</td><td>8°</td></tr> <tr><td>93</td><td>Tmp</td><td>283</td><td>7274</td><td>13:08:20</td><td>13:08:21</td><td>0</td><td>1.0s</td><td>+1</td><td>5°</td><td>8°</td></tr> <tr><td>94</td><td>Tmp</td><td>283</td><td>7808</td><td>13:09:05</td><td>13:09:21</td><td>0</td><td>16.0s</td><td>+16</td><td>8°</td><td>8°</td></tr> <tr><td>95</td><td>Tmp</td><td>287</td><td>9051</td><td>13:11:31</td><td>13:11:33</td><td>0</td><td>2.0s</td><td>+2</td><td>2°</td><td>5°</td></tr> <tr><td>96</td><td>Tmp</td><td>289</td><td>10528</td><td>13:13:35</td><td>13:13:37</td><td>0</td><td>2.0s</td><td>+2</td><td>4°</td><td>5°</td></tr> <tr><td>97</td><td>Tmp</td><td>291</td><td>10717</td><td>13:13:57</td><td>13:13:59</td><td>0</td><td>2.0s</td><td>+2</td><td>3°</td><td>4°</td></tr> <tr><td>98</td><td>Tmp</td><td>295</td><td>11658</td><td>13:16:01</td><td>13:15:59</td><td>0</td><td>2.0s</td><td>-2</td><td>8°</td><td>7°</td></tr> <tr><td>99</td><td>Tmp</td><td>296</td><td>11675</td><td>13:16:03</td><td>13:16:05</td><td>0</td><td>2.0s</td><td>+2</td><td>3°</td><td>7°</td></tr> <tr><td>100</td><td>Tmp</td><td>311</td><td>3</td><td>13:21:53</td><td>13:22:42</td><td>0</td><td>49.0s</td><td>+49</td><td>8°</td><td>7°</td></tr> <tr><td>101</td><td>Tmp</td><td>311</td><td>588</td><td>13:22:50</td><td>13:23:27</td><td>0</td><td>37.0s</td><td>+37</td><td>8°</td><td>8°</td></tr> <tr><td>102</td><td>Tmp</td><td>317</td><td>2325</td><td>13:26:04</td><td>13:26:04</td><td>0</td><td>0.0s</td><td>+0</td><td>1°</td><td>7°</td></tr> <tr><td>103</td><td>Tmp</td><td>320</td><td>2639</td><td>13:27:06</td><td>13:27:16</td><td>0</td><td>10.0s</td><td>+10</td><td>7°</td><td>8°</td></tr> </tbody> </table>										Etapa A	Num	512	Pen	0	PCZ	3	Total PP	29321	PG	7	92	Tmp	282	5367	13:05:16	13:05:23	0	7.0s	+7	8°	8°	93	Tmp	283	7274	13:08:20	13:08:21	0	1.0s	+1	5°	8°	94	Tmp	283	7808	13:09:05	13:09:21	0	16.0s	+16	8°	8°	95	Tmp	287	9051	13:11:31	13:11:33	0	2.0s	+2	2°	5°	96	Tmp	289	10528	13:13:35	13:13:37	0	2.0s	+2	4°	5°	97	Tmp	291	10717	13:13:57	13:13:59	0	2.0s	+2	3°	4°	98	Tmp	295	11658	13:16:01	13:15:59	0	2.0s	-2	8°	7°	99	Tmp	296	11675	13:16:03	13:16:05	0	2.0s	+2	3°	7°	100	Tmp	311	3	13:21:53	13:22:42	0	49.0s	+49	8°	7°	101	Tmp	311	588	13:22:50	13:23:27	0	37.0s	+37	8°	8°	102	Tmp	317	2325	13:26:04	13:26:04	0	0.0s	+0	1°	7°	103	Tmp	320	2639	13:27:06	13:27:16	0	10.0s	+10	7°	8°
Etapa A	Num	512	Pen	0	PCZ	3	Total PP	29321	PG	7																																																																																																																																																									
92	Tmp	282	5367	13:05:16	13:05:23	0	7.0s	+7	8°	8°																																																																																																																																																									
93	Tmp	283	7274	13:08:20	13:08:21	0	1.0s	+1	5°	8°																																																																																																																																																									
94	Tmp	283	7808	13:09:05	13:09:21	0	16.0s	+16	8°	8°																																																																																																																																																									
95	Tmp	287	9051	13:11:31	13:11:33	0	2.0s	+2	2°	5°																																																																																																																																																									
96	Tmp	289	10528	13:13:35	13:13:37	0	2.0s	+2	4°	5°																																																																																																																																																									
97	Tmp	291	10717	13:13:57	13:13:59	0	2.0s	+2	3°	4°																																																																																																																																																									
98	Tmp	295	11658	13:16:01	13:15:59	0	2.0s	-2	8°	7°																																																																																																																																																									
99	Tmp	296	11675	13:16:03	13:16:05	0	2.0s	+2	3°	7°																																																																																																																																																									
100	Tmp	311	3	13:21:53	13:22:42	0	49.0s	+49	8°	7°																																																																																																																																																									
101	Tmp	311	588	13:22:50	13:23:27	0	37.0s	+37	8°	8°																																																																																																																																																									
102	Tmp	317	2325	13:26:04	13:26:04	0	0.0s	+0	1°	7°																																																																																																																																																									
103	Tmp	320	2639	13:27:06	13:27:16	0	10.0s	+10	7°	8°																																																																																																																																																									
42	Tmp	87	3474	10:16:15		0		+600	9°	9°																																																																																																																																																									
43	Tmp	88	3714	10:16:41	10:16:38	0	3.0s	[-3]	2°	9°																																																																																																																																																									
44	Tmp	91	4390	10:17:52	10:17:54	0	2.0s	[+2]	3°	9°																																																																																																																																																									
45	Tmp	92	5145	10:19:12	10:19:24	0	12.0s	+12	8°	8°																																																																																																																																																									
46	Tmp	95	5800	10:20:22	10:20:37	0	15.0s	+15	8°	8°																																																																																																																																																									
47	Tmp	96	5859	10:20:30	10:20:55	0	25.0s	+25	8°	8°																																																																																																																																																									
48	Tmp	98	5919	10:20:39	10:21:18	0	39.0s	+39	8°	8°																																																																																																																																																									
50	Tmp	105	6853	10:24:48	10:24:52	0	4.0s	+4	7°	8°																																																																																																																																																									
51	Tmp	108	7193	10:25:16	10:33:22	0	8m06s	+486	8°	8°																																																																																																																																																									



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

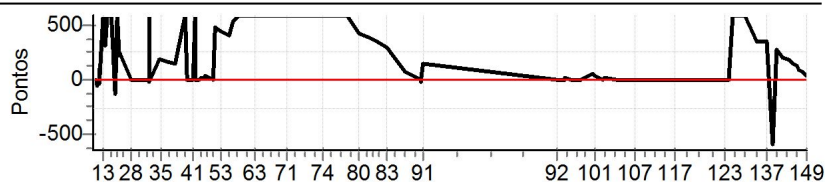
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:27:20	13:27:39	0	19.0s	+19	7°	8°
105	Tmp	329	5824	13:32:57	13:32:54	0	3.0s	[-3]	8°	8°
106	Tmp	337	7662	13:35:52	13:35:54	0	2.0s	+2	4°	7°
107	Tmp	344	10702	13:41:26	13:41:29	0	3.0s	[+3]	7°	7°
108	Tmp	347	11914	13:43:37	13:43:38	0	1.0s	+1	6°	7°
109	Tmp	354	14082	13:47:27	13:47:30	0	3.0s	[+3]	7°	7°
110	Tmp	358	15552	13:50:12	13:50:13	0	1.0s	+1	4°	7°
111	Tmp	360	16357	13:51:23	13:51:26	0	3.0s	+3	7°	7°
112	Tmp	362	18208	13:54:24	13:54:24	0	0.0s	+0	2°	7°
113	Tmp	366	1278	13:56:33	13:56:38	0	5.0s	+5	8°	7°
114	Tmp	367	1311	13:56:37	13:56:42	0	5.0s	+5	7°	7°
115	Tmp	368	1347	13:56:41	13:56:47	0	6.0s	+6	7°	7°
116	Tmp	371	3055	13:59:32	13:59:30	0	2.0s	-2	1°	7°
117	Tmp	372	3110	13:59:39	13:59:42	0	3.0s	+3	1°	7°
118	Tmp	374	5608	14:05:50	14:05:45	0	5.0s	-5	8°	7°
119	Tmp	378	7580	14:09:33	14:09:33	0	0.0s	+0	1°	7°
120	Tmp	380	7808	14:09:55	14:09:58	0	3.0s	+3	7°	7°
121	Tmp	381	12207	14:15:32	14:15:32	0	0.0s	+0	1°	7°
122	Tmp	383	1804	14:19:25	14:19:31	0	6.0s	+6	8°	7°
123	Tmp	387	4021	14:22:58	14:22:52	0	6.0s	-6	8°	7°
124	Tmp	390	4583	14:25:10	14:25:17	0	7.0s	+7	4°	7°
125	Tmp	391	4943	14:26:30	14:36:34	0	10m04s	[+600]	9°	7°
126	Tmp	395	5343	14:28:01	14:38:04	0	10m03s	[+600]	9°	7°
127	Tmp	397	5664	14:29:14	14:39:20	0	10m06s	+600	9°	8°
128	Tmp	398	5808	14:29:41	14:39:47	0	10m06s	+600	9°	8°
129	Tmp	401	6018	14:30:29	14:40:27	0	9m58s	+598	8°	8°
130	Tmp	404	6407	14:31:57	14:42:15	0	10m18s	+600	9°	8°
131	Tmp	404	6618	14:32:29	14:42:41	0	10m12s	+600	9°	8°
132	Tmp	406	6822	14:38:00	14:44:03	0	6m03s	+363	8°	8°
133	Tmp	409	7163	14:39:06	14:45:11	0	6m05s	+365	8°	8°
134	Tmp	410	7254	14:39:21	14:45:26	0	6m05s	+365	8°	8°
135	Tmp	411	7326	14:39:36	14:45:35	0	5m59s	+359	8°	8°
136	Tmp	411	7744	14:40:51	14:46:53	0	6m02s	+362	8°	8°
137	Tmp	412	8482	14:42:50	14:48:51	0	6m01s	+361	8°	8°
138	Tmp	416	9078	14:45:08	14:24:12	0	20m56s	-600	9°	8°
139	Tmp	417	10407	14:47:03	14:51:42	0	4m39s	+279	8°	8°
140	Tmp	420	12280	14:50:26	14:53:56	0	3m30s	+210	8°	8°
143	Tmp	420	13940	14:52:49	14:55:50	0	3m01s	+181	8°	8°
144	Tmp	420	14640	14:53:49	14:56:36	0	2m47s	+167	8°	8°
145	Tmp	422	51	14:55:09	14:57:38	0	2m29s	+149	8°	8°
146	Tmp	423	873	14:56:33	14:58:39	0	2m06s	+126	8°	8°
147	Tmp	427	1755	14:58:05	14:59:45	0	1m40s	+100	8°	8°
148	Tmp	427	2940	15:00:00	15:01:10	0	1m10s	+70	8°	8°
149	Tmp	428	3602	15:01:24	15:02:06	0	42.0s	+42	8°	8°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 512 Pen 0 PCZ 4 Total PP 7301 PG 8

Num 5 A PG 7 9° B PG 8 8° Tot PG 15 Col. 8°





### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	513 / Sergio Durço C. Lomba / Dyllan Ferreira D. Lomba																				
			Cat / NL / Largada	Graduado / 6 / 09:19:00																			
			7º Barra Mansa			Land Rover																	
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC													
1	Tmp	2	420	09:29:41	09:30:11	0	30.0s	+30	10º	10º	52	Tmp	109	7261	10:26:25	10:28:40	0	2m15s	+135	8º	9º		
2	Tmp	3	921	09:30:24	09:31:01	0	37.0s	+37	10º	10º	53	Tmp	115	1078	10:29:15	10:31:22	0	2m07s	+127	8º	9º		
3	Tmp	5	1137	09:31:43	09:36:09	0	4m26s	+266	10º	9º	54	Tmp	120	3070	10:32:45	10:34:45	0	2m00s	+120	8º	9º		
4	Tmp	6	1329	09:32:02	09:37:01	0	4m59s	+299	10º	10º	55	Tmp	123	4696	10:35:04	10:37:06	0	2m02s	+122	7º	9º		
5	Tmp	8	1410	09:32:13		0		+600	10º	10º	56	Tmp	128	6193	10:37:27	10:39:34	0	2m07s	+127	7º	9º		
6	Tmp	9	1475	09:32:20		0		+600	10º	10º	57	Tmp	140	9836	10:42:56	10:44:58	0	2m02s	+122	7º	9º		
7	Tmp	12	1808	09:32:55	09:38:35	0	5m40s	+340	10º	10º	58	Tmp	142	9875	10:43:00	10:45:05	0	2m05s	+125	7º	8º		
8	Tmp	13	2350	09:33:56	09:39:34	0	5m38s	+338	9º	10º	59	Tmp	147	222	10:44:30	10:45:53	0	1m23s	+83	7º	8º		
9	Tmp	14	2379	09:33:59	09:44:54	0	10m55s	[+600]	9º	10º	60	Tmp	147	387	10:44:40	10:46:32	0	1m52s	+112	7º	8º		
10	Tmp	15	2414	09:34:03		0		+600	9º	10º	61	Tmp	147	494	10:44:46	10:46:48	0	2m02s	+122	7º	8º		
11	Tmp	16	2515	09:34:14	09:44:57	0	10m43s	[+600]	9º	10º	62	Tmp	148	630	10:44:55	10:47:04	0	2m09s	+129	7º	8º		
12	Tmp	17	2639	09:34:26		0		+600	9º	10º	63	Tmp	149	768	10:45:03	10:47:56	0	2m53s	+173	7º	8º		
13	Tmp	18	2767	09:34:43	09:39:41	0	4m58s	+298	8º	10º	64	Tmp	163	4242	10:53:38	10:53:56	0	18.0s	+18	7º	8º		
14	Tmp	20	3025	09:35:07		0		+600	10º	10º	65	Tmp	166	6006	10:56:27	10:56:34	0	7.0s	+7	7º	8º		
15	Tmp	23	3454	09:35:49		0		+600	9º	10º	66	Tmp	170	7481	10:58:45		0		+600	6º	8º		
16	Tmp	26	4206	09:36:39		0		+600	9º	10º	67	Tmp	171	7515	10:58:49	11:00:44	0	1m55s	+115	7º	8º		
17	Tmp	26	4957	09:37:26		0		+600	9º	10º	68	Tmp	173	7581	10:58:57	10:58:31	0	26.0s	-26	6º	8º		
18	Tmp	28	5679	09:38:24		0		+600	9º	10º	69	Tmp	173	7645	10:59:07	10:58:37	0	30.0s	-30	7º	8º		
19	Tmp	29	5873	09:38:42	09:41:53	0	3m11s	+191	6º	10º	70	Tmp	174	7686	10:59:13	11:01:47	0	2m34s	+154	7º	8º		
20	Tmp	30	5927	09:38:49	09:40:57	0	2m08s	+128	5º	10º	71	Tmp	177	8298	11:00:23	11:02:46	0	2m23s	+143	7º	8º		
21	Tmp	32	6086	09:39:09	09:42:14	0	3m05s	+185	7º	10º	72	Tmp	187	13025	11:08:21	11:08:57	0	36.0s	+36	7º	8º		
22	Tmp	33	6656	09:40:00	09:43:07	0	3m07s	+187	7º	10º	73	Tmp	189	457	11:09:38	11:10:00	0	22.0s	+22	7º	8º		
23	Tmp	36	7197	09:41:01	09:44:01	0	3m00s	+180	6º	10º	74	Tmp	202	3247	11:16:59	11:16:43	0	16.0s	-16	8º	8º		
24	Tmp	37	7262	09:41:09		0		+600	9º	10º	75	Tmp	215	5904	11:23:24	11:23:28	0	4.0s	+4	8º	8º		
25	Tmp	39	7418	09:41:26	09:45:26	0	4m00s	+240	9º	10º	76	Tmp	218	6401	11:24:44	11:24:44	0	0.0s	+0	2º	8º		
26	Tmp	40	7490	09:41:35		0		+600	10º	10º	77	Tmp	218	6768	11:25:25	11:25:26	0	1.0s	[+1]	1º	8º		
27	Tmp	41	7508	09:41:37		0		+600	10º	10º	78	Tmp	218	7517	11:26:49	11:26:59	0	10.0s	+10	6º	8º		
28	Tmp	44	7680	09:47:00	09:46:43	0	17.0s	-17	3º	10º	79	Tmp	223	8044	11:28:23	11:28:30	0	7.0s	+7	7º	8º		
29	Tmp	47	2266	09:50:10	09:50:04	0	6.0s	-6	7º	10º	80	Tmp	233	8528	11:33:24	11:32:47	0	37.0s	-37	8º	8º		
30	Tmp	50	4088	09:52:43	09:52:49	0	6.0s	+6	8º	10º	81	Tmp	239	10219	11:38:18	11:38:36	0	18.0s	+18	8º	8º		
31	Tmp	54	6311	09:55:56	09:55:57	0	1.0s	[+1]	6º	10º	82	Tmp	244	11221	11:41:56	11:41:55	0	1.0s	[-1]	6º	8º		
32	Tmp	54	6346	09:56:02		0		+600	8º	10º	83	Tmp	251	13337	11:46:29	11:46:30	0	1.0s	[+1]	5º	8º		
33	Tmp	55	6403	09:56:10	09:55:59	0	11.0s	-11	5º	10º	84	Tmp	256	1074	11:54:53	11:52:08	0	2m45s	-165	9º	8º		
34	Tmp	60	9300	10:00:53	10:04:36	0	3m43s	+223	9º	10º	85	Tmp	256	1730	11:55:28	11:52:46	0	2m42s	-162	9º	8º		
35	Tmp	61	9328	10:00:57	10:04:45	0	3m48s	+228	9º	10º	86	Tmp	270	4761	12:02:26	12:02:27	0	1.0s	+1	4º	8º		
36	Tmp	66	11642	10:04:25	10:08:09	0	3m44s	+224	9º	10º	87	Tmp	271	4904	12:02:39	12:02:37	0	2.0s	[-2]	5º	8º		
37	Tmp	70	13789	10:07:47	10:11:32	0	3m45s	+225	9º	10º	88	Tmp	272	4953	12:02:47	12:02:42	0	5.0s	-5	1º	8º		
38	Tmp	79	890	10:12:17	10:14:22	0	2m05s	+125	8º	10º	89	Tmp	273	4984	12:02:52	12:02:43	0	9.0s	-9	1º	8º		
39	Pass	80	1612	10:13:52	10:12:49	0	1m03s	+0	6º	10º	90	Tmp	274	5024	12:02:55	12:04:37	0	1m42s	+102	8º	8º		
40	Tmp	82	2260	10:15:00	10:17:04	0	2m04s	+124	9º	10º	91	Tmp	275	5343	12:03:21	12:05:42	0	2m21s	+141	7º	8º		
41	Tmp	84	2745	10:15:52	10:18:10	0	2m18s	+138	9º	10º	<b>Etapa A</b>			<b>Num</b>	<b>513</b>	<b>Pen</b>	<b>0</b>	<b>PCZ</b>	<b>1</b>	<b>Total PP</b>	<b>17173</b>	<b>PG</b>	<b>8</b>
42	Tmp	87	3474	10:17:15	10:19:45	0	2m30s	+150	8º	10º	92	Tmp	282	5367	13:06:16	13:06:18	0	2.0s	+2	5º	5º		
43	Tmp	88	3714	10:17:41	10:20:23	0	2m42s	+162	9º	10º	93	Tmp	283	7274	13:09:20	13:09:22	0	2.0s	+2	6º	5º		
44	Tmp	91	4390	10:18:52	10:21:29	0	2m37s	+157	9º	10º	94	Tmp	283	7808	13:10:05	13:10:12	0	7.0s	+7	7º	7º		
45	Tmp	92	5145	10:20:12	10:22:52	0	2m40s	+160	9º	10º	95	Tmp	287	9051	13:12:31	13:12:37	0	6.0s	+6	7º	8º		
46	Tmp	95	5800	10:21:22	10:24:22	0	3m00s	+180	9º	10º	96	Tmp	289	10528	13:14:35	13:14:39	0	4.0s	+4	8º	8º		
47	Tmp	96	5859	10:21:30	10:25:06	0	3m36s	+216	9º	10º	97	Tmp	291	10717	13:14:57	13:15:04	0	7.0s	+7	7º	8º		
48	Tmp	98	5919	10:21:39	10:25:28	0	3m49s	+229	9º	10º	98	Tmp	295	11658	13:17:01	13:17:03	0	2.0s	+2	7º	8º		
49	Tmp	105	6853	10:25:48	10:28:16	0	2m28s	+148	8º	9º	99	Tmp	296	11675	13:17:03	13:17:10	0	7.0s	+7	8º	8º		
50	Tmp	108	7193	10:26:16		0		+600	9º	9º	100	Tmp	311	3	13:22:53	13:22:58	0	5.0s	+5	6º	8º		
51	Tmp	108	7193	10:26:16		0		+600	9º	9º	101	Tmp	311	588	13:23:50	13:23:52	0	2.0s	+2	5º	7º		
											102	Tmp	317	2325	13:27:04	13:27:11	0	7.0s	+7	8º	8º		
											103	Tmp	320	2639	13:28:06	13:28:25	0	19.0s	+19	8º	7º		

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

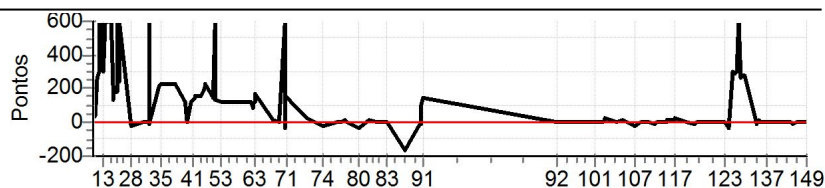
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:28:20	13:28:50	0	30.0s	+30	8°	7°
105	Tmp	329	5824	13:33:57	13:33:59	0	2.0s	+2	7°	7°
106	Tmp	337	7662	13:36:52	13:37:07	0	15.0s	+15	8°	8°
107	Tmp	344	10702	13:42:26	13:42:09	0	17.0s	-17	8°	8°
108	Tmp	347	11914	13:44:37	13:44:38	0	1.0s	+1	5°	8°
109	Tmp	354	14082	13:48:27	13:48:25	0	2.0s	-2	6°	8°
110	Tmp	358	15552	13:51:12	13:50:57	0	15.0s	-15	8°	8°
111	Tmp	360	16357	13:52:23	13:52:22	0	1.0s	-1	3°	8°
112	Tmp	362	18208	13:55:24	13:55:26	0	2.0s	+2	8°	8°
113	Tmp	366	1278	13:57:33	13:57:35	0	2.0s	+2	5°	8°
114	Tmp	367	1311	13:57:37	13:57:54	0	17.0s	+17	8°	8°
115	Tmp	368	1347	13:57:41	13:58:00	0	19.0s	+19	8°	8°
116	Tmp	371	3055	14:00:32	14:00:47	0	15.0s	+15	8°	8°
117	Tmp	372	3110	14:00:39	14:01:00	0	21.0s	+21	8°	8°
118	Tmp	374	5608	14:06:50	14:06:48	0	2.0s	-2	7°	8°
119	Tmp	378	7580	14:10:33	14:10:22	0	11.0s	-11	8°	8°
120	Tmp	380	7808	14:10:55	14:10:55	0	0.0s	+0	1°	8°
121	Tmp	381	12207	14:16:32	14:16:39	0	7.0s	+7	8°	8°
122	Tmp	383	1804	14:20:25	14:20:26	0	1.0s	+1	5°	8°
123	Tmp	387	4021	14:23:58	14:23:56	0	2.0s	-2	7°	8°
124	Tmp	390	4583	14:26:10	14:25:33	0	37.0s	-37	7°	8°
125	Tmp	391	4943	14:27:30	14:32:30	0	5m00s	[+300]	7°	8°
126	Tmp	395	5343	14:29:01	14:33:52	0	4m51s	+291	7°	8°
127	Tmp	397	5664	14:30:14	14:35:18	0	5m04s	[+304]	7°	7°
128	Tmp	398	5808	14:30:41		0		+600	8°	7°
129	Tmp	401	6018	14:31:29	14:35:53	0	4m24s	+264	7°	7°
130	Tmp	404	6407	14:32:57	14:37:31	0	4m34s	+274	7°	7°
131	Tmp	404	6618	14:33:29	14:38:06	0	4m37s	+277	7°	7°
132	Tmp	406	6822	14:39:00	14:38:51	0	9.0s	-9	7°	7°
133	Tmp	409	7163	14:40:06	14:40:15	0	9.0s	+9	7°	7°
134	Tmp	410	7254	14:40:21	14:40:31	0	10.0s	+10	7°	7°
135	Tmp	411	7326	14:40:36	14:40:39	0	3.0s	[+3]	6°	7°
136	Tmp	411	7744	14:41:51	14:41:48	0	3.0s	[-3]	7°	7°
137	Tmp	412	8482	14:43:50	14:43:51	0	1.0s	+1	4°	7°
138	Tmp	416	9078	14:46:08	14:46:07	0	1.0s	-1	5°	7°
139	Tmp	417	10407	14:48:03	14:48:05	0	2.0s	+2	7°	7°
140	Tmp	420	12280	14:51:26	14:51:32	0	6.0s	+6	7°	7°
143	Tmp	420	13940	14:53:49	14:53:53	0	4.0s	+4	7°	7°
144	Tmp	420	14640	14:54:49	14:54:52	0	3.0s	[+3]	7°	7°
145	Tmp	422	51	14:56:09	14:56:05	0	4.0s	-4	7°	7°
146	Tmp	423	873	14:57:33	14:57:32	0	1.0s	-1	5°	7°
147	Tmp	427	1755	14:59:05	14:59:07	0	2.0s	+2	6°	7°
148	Tmp	427	2940	15:01:00	15:01:02	0	2.0s	+2	7°	7°
149	Tmp	428	3602	15:02:24	15:02:24	0	0.0s	+0	4°	7°

**FACULDADE SUPREMA**

Etapa B Num 513 Pen 0 PCZ 2 Total PP 2046 PG 9

Num 6 A PG 8 8° B PG 9 7° Tot PG 17 Col. 7°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N u m	514 / Roberto Bontempo / Ricardo Santos									
	9º		Cat / NL / Largada		Graduado / 7 / 09:20:00					
	Rio de Janeiro			TR 4						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:30:41	09:30:41	0	0.0s	+0	4º	4º
2	Tmp	3	921	09:31:24	09:31:26	0	2.0s	+2	4º	4º
3	Tmp	5	1137	09:32:43	09:32:46	0	3.0s	[+3]	4º	4º
4	Tmp	6	1329	09:33:02	09:33:08	0	6.0s	+6	4º	4º
5	Tmp	8	1410	09:33:13	09:33:19	0	6.0s	+6	4º	4º
6	Tmp	9	1475	09:33:20	09:33:28	0	8.0s	+8	4º	4º
7	Tmp	12	1808	09:33:55	09:34:05	0	10.0s	+10	4º	4º
8	Tmp	13	2350	09:34:56	09:34:56	0	0.0s	+0	1º	4º
9	Tmp	14	2379	09:34:59	09:35:00	0	1.0s	+1	2º	3º
10	Tmp	15	2414	09:35:03	09:35:06	0	3.0s	[+3]	1º	3º
11	Tmp	16	2515	09:35:14	09:35:29	0	15.0s	+15	2º	3º
12	Tmp	17	2639	09:35:26	09:35:45	0	19.0s	+19	2º	3º
13	Tmp	18	2767	09:35:43	09:36:15	0	32.0s	+32	3º	2º
14	Tmp	20	3025	09:36:07		0		+600	9º	7º
15	Tmp	23	3454	09:36:49		0		+600	8º	7º
16	Tmp	26	4206	09:37:39		0		+600	8º	7º
17	Tmp	26	4957	09:38:26		0		+600	8º	7º
18	Tmp	28	5679	09:39:24	09:40:54	0	1m30s	+90	5º	7º
19	Tmp	29	5873	09:39:42	09:38:38	0	1m04s	-64	4º	7º
20	Tmp	30	5927	09:39:49	09:37:48	0	2m01s	-121	4º	7º
21	Tmp	32	6086	09:40:09	09:42:05	0	1m56s	+116	6º	7º
22	Tmp	33	6656	09:41:00	09:42:52	0	1m52s	+112	5º	7º
23	Tmp	36	7197	09:42:01	09:43:36	0	1m35s	+95	4º	6º
24	Tmp	37	7262	09:42:09	09:36:34	0	5m35s	-335	7º	6º
25	Tmp	39	7418	09:42:26	09:44:07	0	1m41s	+101	3º	6º
26	Tmp	40	7490	09:42:35	09:44:21	0	1m46s	+106	3º	5º
27	Tmp	41	7508	09:42:37	09:44:35	0	1m58s	[+118]	3º	5º
28	Tmp	44	7680	09:48:00	09:47:07	0	53.0s	-53	4º	5º
29	Tmp	47	2266	09:51:10	09:51:10	0	0.0s	+0	3º	5º
30	Tmp	50	4088	09:53:43	09:53:43	0	0.0s	+0	3º	5º
31	Tmp	54	6311	09:56:56	09:56:57	0	1.0s	+1	5º	5º
32	Tmp	54	6346	09:57:02	09:57:14	0	12.0s	+12	3º	5º
33	Tmp	55	6403	09:57:10	09:56:59	0	11.0s	-11	4º	4º
34	Tmp	60	9300	10:01:53	10:01:50	0	3.0s	[-3]	3º	4º
35	Tmp	61	9328	10:01:57	10:02:20	0	23.0s	+23	4º	4º
36	Tmp	66	11642	10:05:25	10:05:30	0	5.0s	+5	5º	4º
37	Tmp	70	13789	10:08:47	10:08:46	0	1.0s	-1	5º	4º
38	Tmp	79	890	10:13:17	10:13:18	0	1.0s	+1	4º	4º
39	Pass	80	1612	10:14:52	10:10:50	0	4m02s	+0	5º	4º
40	Tmp	82	2260	10:16:00	10:16:01	0	1.0s	+1	6º	4º
41	Tmp	84	2745	10:16:52	10:16:56	0	4.0s	+4	4º	4º
42	Tmp	87	3474	10:18:15	10:18:14	0	1.0s	-1	5º	4º
43	Tmp	88	3714	10:18:41	10:18:46	0	5.0s	+5	3º	4º
44	Tmp	91	4390	10:19:52	10:19:58	0	6.0s	+6	7º	4º
45	Tmp	92	5145	10:21:12	10:21:14	0	2.0s	+2	5º	4º
46	Tmp	95	5800	10:22:22	10:22:24	0	2.0s	+2	2º	4º
47	Tmp	96	5859	10:22:30	10:22:41	0	11.0s	+11	1º	4º
48	Tmp	98	5919	10:22:39	10:22:53	0	14.0s	+14	2º	4º
50	Tmp	105	6853	10:26:48	10:26:48	0	0.0s	+0	2º	4º
51	Tmp	108	7193	10:27:16	10:27:19	0	3.0s	[+3]	2º	4º
52	Tmp	109	7261	10:27:25	10:27:32	0	7.0s	+7	1º	4º
53	Tmp	115	1078	10:30:15	10:30:17	0	2.0s	+2	7º	4º
54	Tmp	120	3070	10:33:45	10:33:43	0	2.0s	-2	3º	4º
55	Tmp	123	4696	10:36:04	10:36:04	0	0.0s	+0	2º	4º
56	Tmp	128	6193	10:38:27	10:38:28	0	1.0s	+1	4º	4º
57	Tmp	140	9836	10:43:56	10:43:55	0	1.0s	-1	3º	4º
58	Tmp	142	9875	10:44:00	10:44:09	0	9.0s	+9	6º	4º
59	Tmp	147	222	10:45:30	10:45:31	0	1.0s	+1	2º	4º
60	Tmp	147	387	10:45:40	10:45:53	0	13.0s	+13	5º	4º
61	Tmp	147	494	10:45:46	10:47:39	0	1m53s	+113	6º	4º
62	Tmp	148	630	10:45:55	10:45:30	0	25.0s	-25	3º	4º
63	Tmp	149	768	10:46:03	10:48:05	0	2m02s	[+122]	6º	4º
64	Tmp	163	4242	10:54:38	10:54:39	0	1.0s	+1	2º	4º
65	Tmp	166	6006	10:57:27	10:57:28	0	1.0s	+1	3º	4º
66	Tmp	170	7481	10:59:45		0		+600	5º	4º
67	Tmp	171	7515	10:59:49	11:00:49	0	1m00s	+60	6º	4º
68	Tmp	173	7581	10:59:57	10:59:43	0	14.0s	-14	3º	4º
69	Tmp	173	7645	11:00:07	11:00:01	0	6.0s	-6	2º	4º
70	Tmp	174	7686	11:00:13	11:01:29	0	1m16s	+76	6º	4º
71	Tmp	177	8298	11:01:23	11:02:26	0	1m03s	+63	5º	4º
72	Tmp	187	13025	11:09:21	11:09:20	0	1.0s	-1	4º	4º
73	Tmp	189	457	11:10:38	11:10:40	0	2.0s	+2	6º	4º
74	Tmp	202	3247	11:17:59	11:18:06	0	7.0s	+7	7º	4º
75	Tmp	215	5904	11:24:24	11:24:27	0	3.0s	[+3]	7º	4º
76	Tmp	218	6401	11:25:44	11:26:54	0	1m10s	+70	8º	4º
77	Tmp	218	6768	11:26:25	11:27:27	0	1m02s	+62	8º	4º
78	Tmp	218	7517	11:27:49	11:29:03	0	1m14s	+74	8º	4º
79	Tmp	223	8044	11:29:23	11:30:18	0	55.0s	+55	8º	4º
80	Tmp	233	8528	11:34:24	11:34:23	0	1.0s	-1	3º	4º
81	Tmp	239	10219	11:39:18	11:39:17	0	1.0s	-1	3º	4º
82	Tmp	244	11221	11:42:56	11:42:55	0	1.0s	-1	5º	4º
83	Tmp	251	13337	11:47:29	11:47:27	0	2.0s	-2	8º	4º
84	Tmp	256	1074	11:55:53	11:55:56	0	3.0s	+3	4º	4º
85	Tmp	256	1730	11:56:28	11:56:28	0	0.0s	+0	3º	4º
86	Tmp	270	4761	12:03:26	12:03:27	0	1.0s	+1	3º	4º
87	Tmp	271	4904	12:03:39	12:03:49	0	10.0s	+10	8º	4º
88	Tmp	272	4953	12:03:47	12:04:12	0	25.0s	+25	8º	4º
89	Tmp	273	4984	12:03:52	12:04:27	0	35.0s	+35	7º	4º
90	Tmp	274	5024	12:03:55	12:04:35	0	40.0s	+40	6º	4º
91	Tmp	275	5343	12:04:21	12:05:42	0	1m21s	+81	5º	4º
Etapa A	Num	514	Pen	0	PCZ	7	Total PP	5258	PG	12
92	Tmp	282	5367	13:07:16		0		+600	9º	9º
93	Tmp	283	7274	13:10:20		0		+600	9º	9º
94	Tmp	283	7808	13:11:05		0		+600	9º	9º
95	Tmp	287	9051	13:13:31		0		+600	9º	9º
96	Tmp	289	10528	13:15:35		0		+600	9º	9º
97	Tmp	291	10717	13:15:57		0		+600	9º	9º
98	Tmp	295	11658	13:18:01		0		+600	9º	9º
99	Tmp	296	11675	13:18:03		0		+600	9º	9º
100	Tmp	311	3	13:23:53		0		+600	9º	9º
101	Tmp	311	588	13:24:50		0		+600	9º	9º
102	Tmp	317	2325	13:28:04		0		+600	9º	9º
103	Tmp	320	2639	13:29:06		0		+600	9º	9º

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

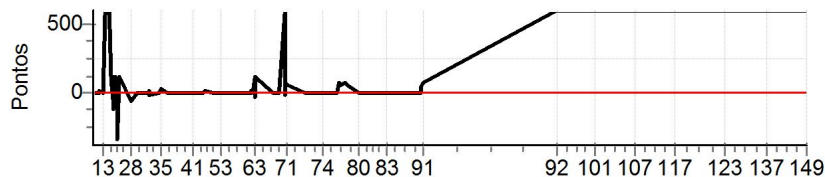
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:29:20	0	+600	9°	9°
105	Tmp	329	5824	13:34:57	0	+600	9°	9°
106	Tmp	337	7662	13:37:52	0	+600	9°	9°
107	Tmp	344	10702	13:43:26	0	+600	9°	9°
108	Tmp	347	11914	13:45:37	0	+600	9°	9°
109	Tmp	354	14082	13:49:27	0	+600	9°	9°
110	Tmp	358	15552	13:52:12	0	+600	9°	9°
111	Tmp	360	16357	13:53:23	0	+600	9°	9°
112	Tmp	362	18208	13:56:24	0	+600	9°	9°
113	Tmp	366	1278	13:58:33	0	+600	9°	9°
114	Tmp	367	1311	13:58:37	0	+600	9°	9°
115	Tmp	368	1347	13:58:41	0	+600	9°	9°
116	Tmp	371	3055	14:01:32	0	+600	9°	9°
117	Tmp	372	3110	14:01:39	0	+600	9°	9°
118	Tmp	374	5608	14:07:50	0	+600	9°	9°
119	Tmp	378	7580	14:11:33	0	+600	9°	9°
120	Tmp	380	7808	14:11:55	0	+600	9°	9°
121	Tmp	381	12207	14:17:32	0	+600	9°	9°
122	Tmp	383	1804	14:21:25	0	+600	9°	9°
123	Tmp	387	4021	14:24:58	0	+600	9°	9°
124	Tmp	390	4583	14:27:10	0	+600	9°	9°
125	Tmp	391	4943	14:28:30	0	+600	8°	9°
126	Tmp	395	5343	14:30:01	0	+600	8°	9°
127	Tmp	397	5664	14:31:14	0	+600	8°	9°
128	Tmp	398	5808	14:31:41	0	+600	7°	9°
129	Tmp	401	6018	14:32:29	0	+600	9°	9°
130	Tmp	404	6407	14:33:57	0	+600	8°	9°
131	Tmp	404	6618	14:34:29	0	+600	8°	9°
132	Tmp	406	6822	14:40:00	0	+600	9°	9°
133	Tmp	409	7163	14:41:06	0	+600	9°	9°
134	Tmp	410	7254	14:41:21	0	+600	9°	9°
135	Tmp	411	7326	14:41:36	0	+600	9°	9°
136	Tmp	411	7744	14:42:51	0	+600	9°	9°
137	Tmp	412	8482	14:44:50	0	+600	9°	9°
138	Tmp	416	9078	14:47:08	0	+600	8°	9°
139	Tmp	417	10407	14:49:03	0	+600	9°	9°
140	Tmp	420	12280	14:52:26	0	+600	9°	9°
143	Tmp	420	13940	14:54:49	0	+600	9°	9°
144	Tmp	420	14640	14:55:49	0	+600	9°	9°
145	Tmp	422	51	14:57:09	0	+600	9°	9°
146	Tmp	423	873	14:58:33	0	+600	9°	9°
147	Tmp	427	1755	15:00:05	0	+600	9°	9°
148	Tmp	427	2940	15:02:00	0	+600	9°	9°
149	Tmp	428	3602	15:03:24	0	+600	9°	9°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 514 Pen 0 PCZ 0 Total PP 33600 PG 0

Num 7 A PG 12 4° B PG 0 NC Tot PG 12 Col. 9°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	515 / Bruno Estruc / Andre Bressan									
			Cat / NL / Largada	Graduado / 8 / 09:21:00								
			Rio de Janeiro			Pajero						
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	420	09:31:41	09:31:41	0	0.0s	+0	3°	3°		
2	Tmp	3	921	09:32:24	09:32:26	0	2.0s	[+2]	3°	3°		
3	Tmp	5	1137	09:33:43	09:33:45	0	2.0s	+2	2°	2°		
4	Tmp	6	1329	09:34:02	09:34:06	0	4.0s	+4	2°	2°		
5	Tmp	8	1410	09:34:13	09:34:17	0	4.0s	+4	2°	2°		
6	Tmp	9	1475	09:34:20	09:34:25	0	5.0s	+5	2°	2°		
7	Tmp	12	1808	09:34:55	09:35:01	0	6.0s	+6	2°	2°		
8	Tmp	13	2350	09:35:56	09:35:58	0	2.0s	+2	3°	2°		
9	Tmp	14	2379	09:35:59	09:36:10	0	11.0s	+11	6°	4°		
10	Tmp	15	2414	09:36:03	09:36:19	0	16.0s	+16	6°	4°		
11	Tmp	16	2515	09:36:14	09:36:38	0	24.0s	+24	5°	4°		
12	Tmp	17	2639	09:36:26	09:37:56	0	1m30s	+90	6°	4°		
13	Tmp	18	2767	09:36:43	09:41:58	0	5m15s	+315	9°	3°		
14	Tmp	20	3025	09:37:07	09:43:02	0	5m55s	+355	7°	4°		
15	Tmp	23	3454	09:37:49	09:43:45	0	5m56s	+356	6°	6°		
16	Tmp	26	4206	09:38:39	09:44:36	0	5m57s	+357	6°	6°		
17	Tmp	26	4957	09:39:26	09:45:23	0	5m57s	+357	6°	6°		
18	Tmp	28	5679	09:40:24	09:46:15	0	5m51s	+351	8°	6°		
19	Tmp	29	5873	09:40:42	09:46:33	0	5m51s	+351	10°	6°		
20	Tmp	30	5927	09:40:49	09:46:47	0	5m58s	+358	10°	6°		
21	Tmp	32	6086	09:41:09	09:42:42	0	1m33s	+93	5°	6°		
22	Tmp	33	6656	09:42:00	09:47:59	0	5m59s	[+359]	10°	6°		
23	Tmp	36	7197	09:43:01	09:48:42	0	5m41s	+341	9°	7°		
24	Tmp	37	7262	09:43:09	09:38:40	0	4m29s	-269	5°	7°		
25	Tmp	39	7418	09:43:26	09:49:18	0	5m52s	+352	10°	7°		
26	Tmp	40	7490	09:43:35	09:49:36	0	6m01s	[+361]	8°	7°		
27	Tmp	41	7508	09:43:37	09:49:14	0	5m37s	+337	8°	7°		
28	Tmp	44	7680	09:49:00	09:50:45	0	1m45s	+105	6°	7°		
29	Tmp	47	2266	09:52:10	09:53:14	0	1m04s	+64	9°	7°		
30	Tmp	50	4088	09:54:43	09:55:12	0	29.0s	+29	9°	7°		
31	Tmp	54	6311	09:57:56	09:57:58	0	2.0s	+2	7°	7°		
32	Tmp	54	6346	09:58:02	09:59:08	0	1m06s	+66	7°	7°		
33	Tmp	55	6403	09:58:10	09:58:00	0	10.0s	-10	2°	7°		
34	Tmp	60	9300	10:02:53	10:03:21	0	28.0s	+28	6°	7°		
35	Tmp	61	9328	10:02:57	10:03:23	0	26.0s	+26	5°	6°		
36	Tmp	66	11642	10:06:25	10:07:06	0	41.0s	+41	6°	6°		
37	Tmp	70	13789	10:09:47	10:09:58	0	11.0s	+11	6°	6°		
38	Tmp	79	890	10:14:17	10:14:20	0	3.0s	[+3]	7°	6°		
39	Pass	80	1612	10:15:52	10:11:52	0	4m00s	+0	4°	6°		
40	Tmp	82	2260	10:17:00	10:17:01	0	1.0s	+1	5°	6°		
41	Tmp	84	2745	10:17:52	10:17:54	0	2.0s	+2	1°	6°		
42	Tmp	87	3474	10:19:15	10:19:46	0	31.0s	+31	7°	6°		
43	Tmp	88	3714	10:19:41	10:20:21	0	40.0s	+40	8°	6°		
44	Tmp	91	4390	10:20:52	10:21:16	0	24.0s	+24	8°	6°		
45	Tmp	92	5145	10:22:12	10:22:24	0	12.0s	+12	7°	6°		
46	Tmp	95	5800	10:23:22	10:23:27	0	5.0s	+5	4°	6°		
47	Tmp	96	5859	10:23:30	10:23:46	0	16.0s	+16	5°	6°		
48	Tmp	98	5919	10:23:39	10:23:53	0	14.0s	+14	1°	6°		
50	Tmp	105	6853	10:27:48	10:27:49	0	1.0s	+1	4°	6°		
51	Tmp	108	7193	10:28:16	10:28:25	0	9.0s	+9	7°	6°		
52	Tmp	109	7261	10:28:25	10:28:38	0	13.0s	+13	7°	6°		
53	Tmp	115	1078	10:31:15	10:31:15	0	0.0s	+0	2°	6°		
54	Tmp	120	3070	10:34:45	10:34:41	0	4.0s	-4	5°	6°		
55	Tmp	123	4696	10:37:04	10:37:03	0	1.0s	-1	4°	6°		
56	Tmp	128	6193	10:39:27	10:39:29	0	2.0s	+2	6°	6°		
57	Tmp	140	9836	10:44:56	10:44:56	0	0.0s	+0	2°	6°		
58	Tmp	142	9875	10:45:00	10:45:02	0	2.0s	+2	1°	6°		
59	Tmp	147	222	10:46:30	10:45:47	0	43.0s	-43	6°	6°		
60	Tmp	147	387	10:46:40	10:47:12	0	32.0s	+32	6°	6°		
61	Tmp	147	494	10:46:46	10:47:24	0	38.0s	+38	5°	6°		
62	Tmp	148	630	10:46:55	10:47:37	0	42.0s	+42	5°	6°		
63	Tmp	149	768	10:47:03	10:47:54	0	51.0s	+51	4°	6°		
64	Tmp	163	4242	10:55:38	10:55:40	0	2.0s	+2	6°	6°		
65	Tmp	166	6006	10:58:27	10:58:29	0	2.0s	+2	5°	6°		
66	Tmp	170	7481	11:00:45	11:01:32	0	47.0s	+47	2°	6°		
67	Tmp	171	7515	11:00:49	11:01:15	0	26.0s	+26	3°	6°		
68	Tmp	173	7581	11:00:57	11:00:45	0	12.0s	-12	1°	6°		
69	Tmp	173	7645	11:01:07	11:00:56	0	11.0s	-11	3°	6°		
70	Tmp	174	7686	11:01:13	11:02:23	0	1m10s	+70	4°	6°		
71	Tmp	177	8298	11:02:23	11:03:26	0	1m03s	+63	4°	6°		
72	Tmp	187	13025	11:10:21	11:10:21	0	0.0s	+0	2°	6°		
73	Tmp	189	457	11:11:38	11:11:40	0	2.0s	+2	5°	6°		
74	Tmp	202	3247	11:18:59	11:19:06	0	7.0s	+7	6°	6°		
75	Tmp	215	5904	11:25:24	11:25:26	0	2.0s	+2	6°	6°		
76	Tmp	218	6401	11:26:44	11:26:48	0	4.0s	+4	7°	6°		
77	Tmp	218	6768	11:27:25	11:27:31	0	6.0s	+6	7°	6°		
78	Tmp	218	7517	11:28:49	11:29:05	0	16.0s	+16	7°	6°		
79	Tmp	223	8044	11:30:23	11:30:20	0	3.0s	[-3]	2°	6°		
80	Tmp	233	8528	11:35:24	11:35:21	0	3.0s	[-3]	5°	6°		
81	Tmp	239	10219	11:40:18	11:40:18	0	0.0s	+0	2°	6°		
82	Tmp	244	11221	11:43:56	11:43:56	0	0.0s	+0	3°	6°		
83	Tmp	251	13337	11:48:29	11:48:28	0	1.0s	-1	4°	6°		
84	Tmp	256	1074	11:56:53	11:56:54	0	1.0s	+1	2°	6°		
85	Tmp	256	1730	11:57:28	11:57:28	0	0.0s	+0	2°	6°		
86	Tmp	270	4761	12:04:26	12:04:29	0	3.0s	[+3]	7°	6°		
87	Tmp	271	4904	12:04:39	12:04:38	0	1.0s	-1	2°	6°		
88	Tmp	272	4953	12:04:47	12:05:05	0	18.0s	+18	7°	6°		
89	Tmp	273	4984	12:04:52	12:05:26	0	34.0s	+34	6°	5°		
90	Tmp	274	5024	12:04:55	12:05:30	0	35.0s	+35	5°	5°		
91	Tmp	275	5343	12:05:21	12:06:11	0	50.0s	+50	4°	5°		
Etapa A	Num	515	Pen	0	PCZ	7	Total PP	5531	PG	11		
92	Tmp	282	5367	13:08:16	13:08:18	0	2.0s	+2	4°	4°		
93	Tmp	283	7274	13:11:20	13:11:23	0	3.0s	[+3]	8°	7°		
94	Tmp	283	7808	13:12:05	13:12:07	0	2.0s	+2	2°	5°		
95	Tmp	287	9051	13:14:31	13:14:34	0	3.0s	[+3]	3°	6°		
96	Tmp	289	10528	13:16:35	13:16:37	0	2.0s	+2	3°	6°		
97	Tmp	291	10717	13:16:57	13:17:05	0	8.0s	+8	8°	7°		
98	Tmp	295	11658	13:19:01	13:19:00	0	1.0s	-1	6°	6°		
99	Tmp	296	11675	13:19:03	13:19:04	0	1.0s	+1	2°	5°		
100	Tmp	311	3	13:24:53	13:25:18	0	25.0s	+25	7°	6°		
101	Tmp	311	588	13:25:50	13:26:00	0	10.0s	+10	7°	6°		
102	Tmp	317	2325	13:29:04	13:29:06	0	2.0s	+2	5°	6°		
103	Tmp	320	2639	13:30:06	13:30:14	0	8.0s	+8	5°	6°		



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

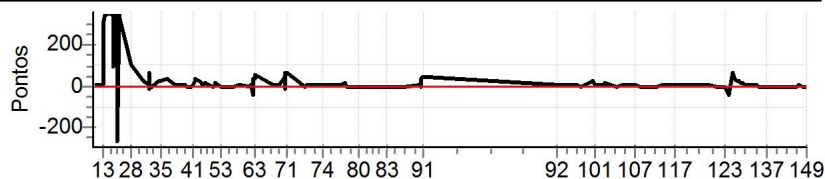
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:30:20	13:30:34	0	14.0s	+14	5°	6°
105	Tmp	329	5824	13:35:57	13:35:57	0	0.0s	+0	3°	6°
106	Tmp	337	7662	13:38:52	13:38:56	0	4.0s	+4	7°	6°
107	Tmp	344	10702	13:44:26	13:44:29	0	3.0s	[+3]	6°	6°
108	Tmp	347	11914	13:46:37	13:46:38	0	1.0s	+1	4°	6°
109	Tmp	354	14082	13:50:27	13:50:27	0	0.0s	+0	1°	6°
110	Tmp	358	15552	13:53:12	13:53:10	0	2.0s	-2	6°	6°
111	Tmp	360	16357	13:54:23	13:54:24	0	1.0s	+1	2°	6°
112	Tmp	362	18208	13:57:24	13:57:26	0	2.0s	+2	7°	6°
113	Tmp	366	1278	13:59:33	13:59:35	0	2.0s	+2	4°	6°
114	Tmp	367	1311	13:59:37	13:59:39	0	2.0s	+2	2°	6°
115	Tmp	368	1347	13:59:41	13:59:43	0	2.0s	+2	2°	6°
116	Tmp	371	3055	14:02:32	14:02:36	0	4.0s	+4	3°	6°
117	Tmp	372	3110	14:02:39	14:02:46	0	7.0s	+7	2°	6°
118	Tmp	374	5608	14:08:50	14:08:52	0	2.0s	+2	6°	6°
119	Tmp	378	7580	14:12:33	14:12:35	0	2.0s	+2	7°	6°
120	Tmp	380	7808	14:12:55	14:12:58	0	3.0s	+3	6°	6°
121	Tmp	381	12207	14:18:32	14:18:35	0	3.0s	+3	6°	6°
122	Tmp	383	1804	14:22:25	14:22:25	0	0.0s	+0	3°	6°
123	Tmp	387	4021	14:25:58	14:25:58	0	0.0s	+0	4°	6°
124	Tmp	390	4583	14:28:10	14:27:25	0	45.0s	-45	8°	6°
125	Tmp	391	4943	14:29:30	14:30:34	0	1m04s	[+64]	6°	6°
126	Tmp	395	5343	14:31:01	14:31:41	0	40.0s	[+40]	5°	6°
127	Tmp	397	5664	14:32:14	14:32:44	0	30.0s	+30	5°	6°
128	Tmp	398	5808	14:32:41	14:33:11	0	30.0s	+30	5°	6°
129	Tmp	401	6018	14:33:29	14:33:49	0	20.0s	+20	4°	5°
130	Tmp	404	6407	14:34:57	14:35:12	0	15.0s	+15	3°	5°
131	Tmp	404	6618	14:35:29	14:35:37	0	8.0s	+8	3°	5°
132	Tmp	406	6822	14:41:00	14:41:02	0	2.0s	+2	4°	5°
133	Tmp	409	7163	14:42:06	14:42:06	0	0.0s	+0	2°	5°
134	Tmp	410	7254	14:42:21	14:42:21	0	0.0s	+0	1°	5°
135	Tmp	411	7326	14:42:36	14:42:34	0	2.0s	-2	4°	5°
136	Tmp	411	7744	14:43:51	14:43:51	0	0.0s	+0	3°	5°
137	Tmp	412	8482	14:45:50	14:45:49	0	1.0s	-1	3°	5°
138	Tmp	416	9078	14:48:08	14:48:09	0	1.0s	+1	4°	5°
139	Tmp	417	10407	14:50:03	14:50:03	0	0.0s	+0	2°	5°
140	Tmp	420	12280	14:53:26	14:53:27	0	1.0s	+1	3°	5°
143	Tmp	420	13940	14:55:49	14:55:49	0	0.0s	+0	2°	5°
144	Tmp	420	14640	14:56:49	14:56:50	0	1.0s	+1	4°	5°
145	Tmp	422	51	14:58:09	14:58:09	0	0.0s	+0	1°	5°
146	Tmp	423	873	14:59:33	14:59:34	0	1.0s	+1	4°	5°
147	Tmp	427	1755	15:01:05	15:01:07	0	2.0s	+2	5°	5°
148	Tmp	427	2940	15:03:00	15:03:01	0	1.0s	+1	5°	5°
149	Tmp	428	3602	15:04:24	15:04:24	0	0.0s	+0	3°	5°

**FACULDADE SUPREMA**

**Etapa B** Num **515** Pen 0 PCZ 11 Total PP **272** PG 11

Num **8** A PG 11 5° B PG 11 5° Tot PG **22** Col. 5°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	516 / Antonio Luiz Boldrini / Jean Paulo Kamil										
			Cat / NL / Largada	Graduado / 9 / 09:22:00									
			Niteroi			TR 4							
PC	TP	TRC	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC			
1	Tmp	2	420	09:32:41	09:32:41	0	0.0s	+0	2°	2°			
2	Tmp	3	921	09:33:24	09:33:27	0	3.0s	[+3]	7°	6°			
3	Tmp	5	1137	09:34:43	09:34:48	0	5.0s	+5	7°	5°			
4	Tmp	6	1329	09:35:02	09:35:09	0	7.0s	+7	6°	5°			
5	Tmp	8	1410	09:35:13	09:35:30	0	17.0s	+17	7°	6°			
6	Tmp	9	1475	09:35:20	09:35:40	0	20.0s	+20	7°	6°			
7	Tmp	12	1808	09:35:55	09:36:17	0	22.0s	+22	7°	6°			
8	Tmp	13	2350	09:36:56	09:36:59	0	3.0s	[+3]	5°	6°			
9	Tmp	14	2379	09:36:59	09:37:08	0	9.0s	+9	5°	5°			
10	Tmp	15	2414	09:37:03	09:37:13	0	10.0s	+10	4°	5°			
11	Tmp	16	2515	09:37:14	09:37:31	0	17.0s	+17	3°	5°			
12	Tmp	17	2639	09:37:26	09:37:55	0	29.0s	+29	3°	5°			
13	Tmp	18	2767	09:37:43	09:38:14	0	31.0s	+31	2°	4°			
14	Tmp	20	3025	09:38:07	09:38:50	0	43.0s	+43	1°	2°			
15	Tmp	23	3454	09:38:49	09:39:25	0	36.0s	+36	1°	1°			
16	Tmp	26	4206	09:39:39	09:40:11	0	32.0s	+32	1°	1°			
17	Tmp	26	4957	09:40:26	09:40:54	0	28.0s	+28	1°	1°			
18	Tmp	28	5679	09:41:24	09:41:43	0	19.0s	+19	2°	1°			
19	Tmp	29	5873	09:41:42	09:42:00	0	18.0s	+18	1°	1°			
20	Tmp	30	5927	09:41:49	09:42:12	0	23.0s	+23	1°	1°			
21	Tmp	32	6086	09:42:09	09:42:32	0	23.0s	+23	2°	1°			
22	Tmp	33	6656	09:43:00	09:43:10	0	10.0s	+10	2°	1°			
23	Tmp	36	7197	09:44:01	09:44:11	0	10.0s	+10	2°	1°			
24	Tmp	37	7262	09:44:09	09:45:40	0	1m31s	+91	2°	1°			
25	Tmp	39	7418	09:44:26	09:46:11	0	1m45s	+105	5°	1°			
26	Tmp	40	7490	09:44:35	09:46:29	0	1m54s	[+114]	4°	1°			
27	Tmp	41	7508	09:44:37	09:46:31	0	1m54s	[+114]	2°	1°			
28	Tmp	44	7680	09:50:00	09:48:03	0	1m57s	-117	8°	1°			
29	Tmp	47	2266	09:53:10	09:53:10	0	0.0s	+0	2°	1°			
30	Tmp	50	4088	09:55:43	09:55:42	0	1.0s	-1	5°	1°			
31	Tmp	54	6311	09:58:56	09:58:57	0	1.0s	+1	4°	1°			
32	Tmp	54	6346	09:59:02	09:59:22	0	20.0s	+20	5°	1°			
33	Tmp	55	6403	09:59:10	09:58:59	0	11.0s	-11	3°	1°			
34	Tmp	60	9300	10:03:53	10:03:59	0	6.0s	+6	5°	1°			
35	Tmp	61	9328	10:03:57	10:04:05	0	8.0s	+8	3°	1°			
36	Tmp	66	11642	10:07:25	10:07:28	0	3.0s	[+3]	3°	1°			
37	Tmp	70	13789	10:10:47	10:10:47	0	0.0s	+0	2°	1°			
38	Tmp	79	890	10:15:17	10:15:18	0	1.0s	+1	3°	1°			
39	Pass	80	1612	10:16:52	10:12:51	0	4m01s	+0	3°	1°			
40	Tmp	82	2260	10:18:00	10:18:01	0	1.0s	+1	4°	1°			
41	Tmp	84	2745	10:18:52	10:18:59	0	7.0s	+7	6°	1°			
42	Tmp	87	3474	10:20:15	10:20:15	0	0.0s	+0	1°	1°			
43	Tmp	88	3714	10:20:41	10:20:47	0	6.0s	+6	5°	1°			
44	Tmp	91	4390	10:21:52	10:21:56	0	4.0s	+4	5°	1°			
45	Tmp	92	5145	10:23:12	10:23:13	0	1.0s	+1	2°	1°			
46	Tmp	95	5800	10:24:22	10:24:25	0	3.0s	[+3]	3°	1°			
47	Tmp	96	5859	10:24:30	10:24:44	0	14.0s	+14	3°	1°			
48	Tmp	98	5919	10:24:39	10:24:55	0	16.0s	+16	4°	1°			
50	Tmp	105	6853	10:28:48	10:28:48	0	0.0s	+0	1°	1°			
51	Tmp	108	7193	10:29:16	10:29:21	0	5.0s	+5	5°	1°			
52	Tmp	109	7261	10:29:25	10:29:33	0	8.0s	+8	3°	1°			
53	Tmp	115	1078	10:32:15	10:32:16	0	1.0s	+1	5°	1°			
54	Tmp	120	3070	10:35:45	10:35:46	0	1.0s	+1	1°	1°			
55	Tmp	123	4696	10:38:04	10:38:06	0	2.0s	+2	6°	1°			
56	Tmp	128	6193	10:40:27	10:40:27	0	0.0s	+0	1°	1°			
57	Tmp	140	9836	10:45:56	10:45:52	0	4.0s	-4	6°	1°			
58	Tmp	142	9875	10:46:00	10:45:54	0	6.0s	-6	4°	1°			
59	Tmp	147	222	10:47:30	10:47:23	0	7.0s	-7	5°	1°			
60	Tmp	147	387	10:47:40	10:47:47	0	7.0s	+7	3°	1°			
61	Tmp	147	494	10:47:46	10:48:16	0	30.0s	+30	4°	1°			
62	Tmp	148	630	10:47:55	10:48:37	0	42.0s	+42	4°	1°			
63	Tmp	149	768	10:48:03	10:48:47	0	44.0s	+44	3°	1°			
64	Tmp	163	4242	10:56:38	10:56:40	0	2.0s	+2	5°	1°			
65	Tmp	166	6006	10:59:27	10:59:28	0	1.0s	+1	2°	1°			
66	Tmp	170	7481	11:01:45	11:01:56	0	11.0s	+11	1°	1°			
67	Tmp	171	7515	11:01:49	11:02:23	0	34.0s	+34	4°	1°			
68	Tmp	173	7581	11:01:57	11:02:33	0	36.0s	+36	7°	1°			
69	Tmp	173	7645	11:02:07	11:02:10	0	3.0s	[+3]	1°	1°			
70	Tmp	174	7686	11:02:13	11:02:50	0	37.0s	+37	2°	1°			
71	Tmp	177	8298	11:03:23	11:03:39	0	16.0s	+16	2°	1°			
72	Tmp	187	13025	11:11:21	11:11:21	0	0.0s	+0	1°	1°			
73	Tmp	189	457	11:12:38	11:12:38	0	0.0s	+0	1°	1°			
74	Tmp	202	3247	11:19:59	11:20:03	0	4.0s	+4	2°	1°			
75	Tmp	215	5904	11:26:24	11:26:25	0	1.0s	+1	4°	1°			
76	Tmp	218	6401	11:27:44	11:27:45	0	1.0s	+1	5°	1°			
77	Tmp	218	6768	11:28:25	11:28:27	0	2.0s	+2	2°	1°			
78	Tmp	218	7517	11:29:49	11:29:54	0	5.0s	+5	4°	1°			
79	Tmp	223	8044	11:31:23	11:31:26	0	3.0s	+3	1°	1°			
80	Tmp	233	8528	11:36:24	11:36:24	0	0.0s	+0	1°	1°			
81	Tmp	239	10219	11:41:18	11:41:18	0	0.0s	+0	1°	1°			
82	Tmp	244	11221	11:44:56	11:44:56	0	0.0s	+0	2°	1°			
83	Tmp	251	13337	11:49:29	11:49:29	0	0.0s	+0	2°	1°			
84	Tmp	256	1074	11:57:53	11:57:54	0	1.0s	+1	1°	1°			
85	Tmp	256	1730	11:58:28	11:58:28	0	0.0s	+0	1°	1°			
86	Tmp	270	4761	12:05:26	12:05:27	0	1.0s	+1	2°	1°			
87	Tmp	271	4904	12:05:39	12:05:39	0	0.0s	+0	1°	1°			
88	Tmp	272	4953	12:05:47	12:06:04	0	17.0s	+17	6°	1°			
89	Tmp	273	4984	12:05:52	12:06:13	0	21.0s	+21	5°	1°			
90	Tmp	274	5024	12:05:55	12:06:19	0	24.0s	+24	3°	1°			
91	Tmp	275	5343	12:06:21	12:06:42	0	21.0s	+21	2°	1°			
Etapa A	Num	516	Pen	0	PCZ	14	Total PP	1214	PG	15			
92	Tmp	282	5367	13:09:16	13:09:16	0	0.0s	+0	1°	1°			
93	Tmp	283	7274	13:12:20	13:12:21	0	1.0s	+1	4°	1°			
94	Tmp	283	7808	13:13:05	13:13:07	0	2.0s	+2	1°	1°			
95	Tmp	287	9051	13:15:31	13:15:52	0	21.0s	+21	8°	2°			
96	Tmp	289	10528	13:17:35	13:17:39	0	4.0s	+4	7°	2°			
97	Tmp	291	10717	13:17:57	13:18:03	0	6.0s	+6	6°	5°			
98	Tmp	295	11658	13:20:01	13:20:00	0	1.0s	-1	5°	5°			
99	Tmp	296	11675	13:20:03	13:20:04	0	1.0s	+1	1°	3°			
100	Tmp	311	3	13:25:53	13:25:56	0	3.0s	[+3]	5°	3°			
101	Tmp	311	588	13:26:50	13:26:50	0	0.0s	+0	1°	3°			
102	Tmp	317	2325	13:30:04	13:30:06	0	2.0s	+2	4°	3°			
103	Tmp	320	2639	13:31:06	13:31:09	0	3.0s	[+3]	2°	3°			



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

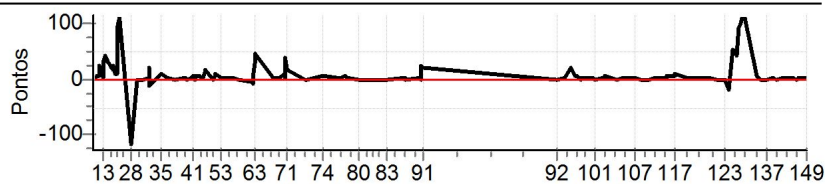
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:31:20	13:31:26	0	6.0s	+6	2°	4°
105	Tmp	329	5824	13:36:57	13:36:57	0	0.0s	+0	2°	4°
106	Tmp	337	7662	13:39:52	13:39:54	0	2.0s	+2	3°	4°
107	Tmp	344	10702	13:45:26	13:45:27	0	1.0s	+1	1°	4°
108	Tmp	347	11914	13:47:37	13:47:37	0	0.0s	+0	1°	3°
109	Tmp	354	14082	13:51:27	13:51:26	0	1.0s	-1	4°	3°
110	Tmp	358	15552	13:54:12	13:54:13	0	1.0s	+1	3°	3°
111	Tmp	360	16357	13:55:23	13:55:26	0	3.0s	[+3]	6°	3°
112	Tmp	362	18208	13:58:24	13:58:25	0	1.0s	+1	4°	3°
113	Tmp	366	1278	14:00:33	14:00:34	0	1.0s	+1	2°	3°
114	Tmp	367	1311	14:00:37	14:00:41	0	4.0s	+4	6°	3°
115	Tmp	368	1347	14:00:41	14:00:46	0	5.0s	+5	6°	3°
116	Tmp	371	3055	14:03:32	14:03:39	0	7.0s	+7	6°	3°
117	Tmp	372	3110	14:03:39	14:03:50	0	11.0s	+11	6°	3°
118	Tmp	374	5608	14:09:50	14:09:51	0	1.0s	+1	3°	3°
119	Tmp	378	7580	14:13:33	14:13:34	0	1.0s	+1	6°	3°
120	Tmp	380	7808	14:13:55	14:13:57	0	2.0s	+2	3°	3°
121	Tmp	381	12207	14:19:32	14:19:34	0	2.0s	+2	5°	3°
122	Tmp	383	1804	14:23:25	14:23:25	0	0.0s	+0	2°	3°
123	Tmp	387	4021	14:26:58	14:26:58	0	0.0s	+0	3°	3°
124	Tmp	390	4583	14:29:10	14:28:49	0	21.0s	-21	5°	5°
125	Tmp	391	4943	14:30:30	14:31:23	0	53.0s	+53	5°	5°
126	Tmp	395	5343	14:32:01	14:32:50	0	49.0s	+49	6°	5°
127	Tmp	397	5664	14:33:14	14:33:57	0	43.0s	+43	6°	5°
128	Tmp	398	5808	14:33:41	14:35:12	0	1m31s	+91	6°	5°
129	Tmp	401	6018	14:34:29	14:36:10	0	1m41s	+101	6°	6°
130	Tmp	404	6407	14:35:57	14:37:51	0	1m54s	[+114]	6°	6°
131	Tmp	404	6618	14:36:29	14:38:19	0	1m50s	[+110]	6°	6°
132	Tmp	406	6822	14:42:00	14:42:06	0	6.0s	+6	6°	6°
133	Tmp	409	7163	14:43:06	14:43:08	0	2.0s	+2	6°	6°
134	Tmp	410	7254	14:43:21	14:43:23	0	2.0s	+2	5°	6°
135	Tmp	411	7326	14:43:36	14:43:35	0	1.0s	-1	3°	6°
136	Tmp	411	7744	14:44:51	14:44:51	0	0.0s	+0	2°	6°
137	Tmp	412	8482	14:46:50	14:46:50	0	0.0s	+0	1°	6°
138	Tmp	416	9078	14:49:08	14:49:09	0	1.0s	+1	3°	6°
139	Tmp	417	10407	14:51:03	14:51:03	0	0.0s	+0	1°	6°
140	Tmp	420	12280	14:54:26	14:54:28	0	2.0s	+2	5°	6°
143	Tmp	420	13940	14:56:49	14:56:51	0	2.0s	+2	6°	6°
144	Tmp	420	14640	14:57:49	14:57:50	0	1.0s	+1	3°	6°
145	Tmp	422	51	14:59:09	14:59:10	0	1.0s	+1	4°	6°
146	Tmp	423	873	15:00:33	15:00:33	0	0.0s	+0	3°	6°
147	Tmp	427	1755	15:02:05	15:02:07	0	2.0s	+2	4°	6°
148	Tmp	427	2940	15:04:00	15:04:01	0	1.0s	+1	4°	6°
149	Tmp	428	3602	15:05:24	15:05:25	0	1.0s	+1	5°	6°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 516 Pen 0 PCZ 10 Total PP 464 PG 10

Num 9 A PG 15 1° B PG 10 6° Tot PG 25 Col. 3°





### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N	u	m	517 / Fernando Montá / Fernando Montá Filho		Cat / NL / Largada		Graduado / 10 / 09:23:00		Rio de Janeiro		TR 4	
			2º	2º	2º	2º	2º	2º	2º	2º	2º	2º
PC	TP	TRC	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	420	09:33:41	09:33:40	0	1.0s	-1	8º	8º		
2	Tmp	3	921	09:34:24	09:34:27	0	3.0s	[+3]	6º	8º		
3	Tmp	5	1137	09:35:43	09:35:47	0	4.0s	+4	6º	6º		
4	Tmp	6	1329	09:36:02	09:36:09	0	7.0s	+7	5º	7º		
5	Tmp	8	1410	09:36:13	09:36:22	0	9.0s	+9	5º	5º		
6	Tmp	9	1475	09:36:20	09:36:31	0	11.0s	+11	5º	5º		
7	Tmp	12	1808	09:36:55	09:37:17	0	22.0s	+22	6º	5º		
8	Tmp	13	2350	09:37:56	09:38:06	0	10.0s	+10	7º	5º		
9	Tmp	14	2379	09:37:59	09:38:19	0	20.0s	+20	7º	6º		
10	Tmp	15	2414	09:38:03	09:38:29	0	26.0s	+26	7º	6º		
11	Tmp	16	2515	09:38:14	09:38:50	0	36.0s	+36	6º	6º		
12	Tmp	17	2639	09:38:26	09:39:12	0	46.0s	+46	5º	7º		
13	Tmp	18	2767	09:38:43	09:39:32	0	49.0s	+49	5º	7º		
14	Tmp	20	3025	09:39:07	09:40:05	0	58.0s	[+58]	2º	5º		
15	Tmp	23	3454	09:39:49	09:40:42	0	53.0s	+53	2º	4º		
16	Tmp	26	4206	09:40:39	09:41:35	0	56.0s	+56	2º	3º		
17	Tmp	26	4957	09:41:26	09:42:24	0	58.0s	+58	2º	3º		
18	Tmp	28	5679	09:42:24	09:43:15	0	51.0s	+51	3º	3º		
19	Tmp	29	5873	09:42:42	09:43:32	0	50.0s	+50	3º	2º		
20	Tmp	30	5927	09:42:49	09:43:43	0	54.0s	+54	2º	2º		
21	Tmp	32	6086	09:43:09	09:44:05	0	56.0s	+56	3º	2º		
22	Tmp	33	6656	09:44:00	09:44:50	0	50.0s	+50	3º	2º		
23	Tmp	36	7197	09:45:01	09:45:37	0	36.0s	+36	3º	2º		
24	Tmp	37	7262	09:45:09	09:45:45	0	36.0s	+36	1º	2º		
25	Tmp	39	7418	09:45:26	09:46:05	0	39.0s	+39	2º	2º		
26	Tmp	40	7490	09:45:35	09:46:19	0	44.0s	+44	2º	2º		
27	Tmp	41	7508	09:45:37	09:46:24	0	47.0s	+47	1º	2º		
28	Tmp	44	7680	09:51:00	09:50:06	0	54.0s	-54	5º	2º		
29	Tmp	47	2266	09:54:10	09:54:10	0	0.0s	+0	1º	2º		
30	Tmp	50	4088	09:56:43	09:56:43	0	0.0s	+0	2º	2º		
31	Tmp	54	6311	09:59:56	09:59:57	0	1.0s	+1	3º	2º		
32	Tmp	54	6346	10:00:02	10:00:11	0	9.0s	+9	2º	2º		
33	Tmp	55	6403	10:00:10	10:00:27	0	17.0s	+17	9º	2º		
34	Tmp	60	9300	10:04:53	10:04:57	0	4.0s	+4	4º	2º		
35	Tmp	61	9328	10:04:57	10:05:03	0	6.0s	+6	2º	2º		
36	Tmp	66	11642	10:08:25	10:08:27	0	2.0s	[+2]	1º	2º		
37	Tmp	70	13789	10:11:47	10:11:46	0	1.0s	-1	4º	2º		
38	Tmp	79	890	10:16:17	10:16:18	0	1.0s	+1	2º	2º		
39	Pass	80	1612	10:17:52	10:13:50	0	4m02s	+0	2º	2º		
40	Tmp	82	2260	10:19:00	10:19:01	0	1.0s	+1	3º	2º		
41	Tmp	84	2745	10:19:52	10:19:56	0	4.0s	+4	3º	2º		
42	Tmp	87	3474	10:21:15	10:21:16	0	1.0s	+1	4º	2º		
43	Tmp	88	3714	10:21:41	10:21:47	0	6.0s	+6	4º	2º		
44	Tmp	91	4390	10:22:52	10:22:54	0	2.0s	[+2]	2º	2º		
45	Tmp	92	5145	10:24:12	10:24:14	0	2.0s	+2	4º	2º		
46	Tmp	95	5800	10:25:22	10:25:30	0	8.0s	+8	6º	2º		
47	Tmp	96	5859	10:25:30	10:25:43	0	13.0s	+13	2º	2º		
48	Tmp	98	5919	10:25:39	10:25:54	0	15.0s	+15	3º	2º		
50	Tmp	105	6853	10:29:48	10:29:50	0	2.0s	+2	5º	2º		
51	Tmp	108	7193	10:30:16	10:30:20	0	4.0s	+4	4º	2º		
52	Tmp	109	7261	10:30:25	10:30:35	0	10.0s	+10	4º	2º		
53	Tmp	115	1078	10:33:15	10:33:16	0	1.0s	+1	4º	2º		
54	Tmp	120	3070	10:36:45	10:36:47	0	2.0s	+2	2º	2º		
55	Tmp	123	4696	10:39:04	10:39:04	0	0.0s	+0	1º	2º		
56	Tmp	128	6193	10:41:27	10:41:28	0	1.0s	+1	3º	2º		
57	Tmp	140	9836	10:46:56	10:46:56	0	0.0s	+0	1º	2º		
58	Tmp	142	9875	10:47:00	10:47:07	0	7.0s	+7	5º	2º		
59	Tmp	147	222	10:48:30	10:48:29	0	1.0s	-1	1º	2º		
60	Tmp	147	387	10:48:40	10:48:46	0	6.0s	+6	2º	2º		
61	Tmp	147	494	10:48:46	10:48:58	0	12.0s	+12	1º	2º		
62	Tmp	148	630	10:48:55	10:49:09	0	14.0s	+14	1º	2º		
63	Tmp	149	768	10:49:03	10:49:19	0	16.0s	+16	1º	2º		
64	Tmp	163	4242	10:57:38	10:57:39	0	1.0s	+1	1º	2º		
65	Tmp	166	6006	11:00:27	11:00:28	0	1.0s	+1	1º	2º		
66	Tmp	170	7481	11:02:45	11:03:39	0	54.0s	+54	3º	2º		
67	Tmp	171	7515	11:02:49	11:03:11	0	22.0s	+22	2º	2º		
68	Tmp	173	7581	11:02:57	11:02:43	0	14.0s	-14	2º	2º		
69	Tmp	173	7645	11:03:07	11:02:54	0	13.0s	-13	5º	2º		
70	Tmp	174	7686	11:03:13	11:04:28	0	1m15s	[+75]	5º	2º		
71	Tmp	177	8298	11:04:23	11:05:21	0	58.0s	+58	3º	2º		
72	Tmp	187	13025	11:12:21	11:12:22	0	1.0s	+1	3º	2º		
73	Tmp	189	457	11:13:38	11:13:39	0	1.0s	+1	2º	2º		
74	Tmp	202	3247	11:20:59	11:21:04	0	5.0s	+5	4º	2º		
75	Tmp	215	5904	11:27:24	11:27:25	0	1.0s	+1	3º	2º		
76	Tmp	218	6401	11:28:44	11:28:45	0	1.0s	+1	4º	2º		
77	Tmp	218	6768	11:29:25	11:29:28	0	3.0s	[+3]	5º	2º		
78	Tmp	218	7517	11:30:49	11:30:58	0	9.0s	+9	5º	2º		
79	Tmp	223	8044	11:32:23	11:32:27	0	4.0s	+4	5º	2º		
80	Tmp	233	8528	11:37:24	11:37:29	0	5.0s	+5	7º	2º		
81	Tmp	239	10219	11:42:18	11:42:20	0	2.0s	+2	7º	2º		
82	Tmp	244	11221	11:45:56	11:45:56	0	0.0s	+0	1º	2º		
83	Tmp	251	13337	11:50:29	11:50:28	0	1.0s	-1	3º	2º		
84	Tmp	256	1074	11:58:53	11:58:57	0	4.0s	+4	6º	2º		
85	Tmp	256	1730	11:59:28	11:59:29	0	1.0s	+1	4º	2º		
86	Tmp	270	4761	12:06:26	12:06:29	0	3.0s	[+3]	6º	2º		
87	Tmp	271	4904	12:06:39	12:06:41	0	2.0s	+2	4º	2º		
88	Tmp	272	4953	12:06:47	12:06:57	0	10.0s	+10	4º	2º		
89	Tmp	273	4984	12:06:52	12:07:07	0	15.0s	+15	3º	2º		
90	Tmp	274	5024	12:06:55	12:07:13	0	18.0s	+18	2º	2º		
91	Tmp	275	5343	12:07:21	12:07:41	0	20.0s	+20	1º	2º		
Etapa A	Num	517	Pen	0	PCZ	5	Total PP	1353	PG	14		
92	Tmp	282	5367	13:10:16	13:10:17	0	1.0s	+1	3º	3º		
93	Tmp	283	7274	13:13:20	13:13:21	0	1.0s	+1	3º	4º		
94	Tmp	283	7808	13:14:05	13:14:08	0	3.0s	[+3]	5º	4º		
95	Tmp	287	9051	13:16:31	13:16:35	0	4.0s	+4	5º	4º		
96	Tmp	289	10528	13:18:35	13:18:38	0	3.0s	[+3]	6º	4º		
97	Tmp	291	10717	13:18:57	13:19:00	0	3.0s	[+3]	5º	3º		
98	Tmp	295	11658	13:21:01	13:21:02	0	1.0s	+1	4º	4º		
99	Tmp	296	11675	13:21:03	13:21:08	0	5.0s	+5	7º	6º		
100	Tmp	311	3	13:26:53	13:26:55	0	2.0s	+2	2º	5º		
101	Tmp	311	588	13:27:50	13:27:52	0	2.0s	+2	4º	5º		
102	Tmp	317	2325	13:31:04	13:31:06	0	2.0s	+2	3º	5º		
103	Tmp	320	2639	13:32:06	13:32:15	0	9.0s	+9	6º	5º		

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

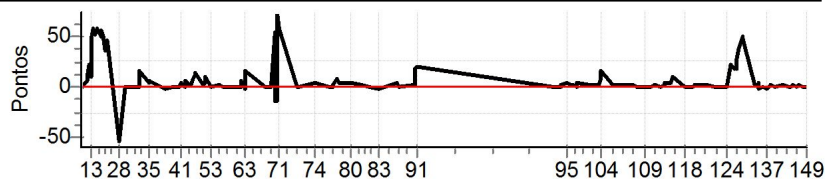
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:32:20	13:32:36	0	16.0s	+16	6°	5°
105	Tmp	329	5824	13:37:57	13:37:59	0	2.0s	+2	6°	5°
106	Tmp	337	7662	13:40:52	13:40:54	0	2.0s	+2	2°	5°
107	Tmp	344	10702	13:46:26	13:46:28	0	2.0s	+2	4°	5°
108	Tmp	347	11914	13:48:37	13:48:38	0	1.0s	+1	3°	5°
109	Tmp	354	14082	13:52:27	13:52:28	0	1.0s	+1	3°	5°
110	Tmp	358	15552	13:55:12	13:55:12	0	0.0s	+0	1°	5°
111	Tmp	360	16357	13:56:23	13:56:25	0	2.0s	+2	5°	4°
112	Tmp	362	18208	13:59:24	13:59:25	0	1.0s	+1	3°	4°
113	Tmp	366	1278	14:01:33	14:01:35	0	2.0s	+2	3°	4°
114	Tmp	367	1311	14:01:37	14:01:41	0	4.0s	+4	5°	4°
115	Tmp	368	1347	14:01:41	14:01:46	0	5.0s	+5	5°	4°
116	Tmp	371	3055	14:04:32	14:04:37	0	5.0s	+5	4°	4°
117	Tmp	372	3110	14:04:39	14:04:50	0	11.0s	+11	5°	4°
118	Tmp	374	5608	14:10:50	14:10:51	0	1.0s	+1	2°	4°
119	Tmp	378	7580	14:14:33	14:14:34	0	1.0s	+1	5°	4°
120	Tmp	380	7808	14:14:55	14:14:58	0	3.0s	+3	5°	4°
121	Tmp	381	12207	14:20:32	14:20:34	0	2.0s	+2	4°	4°
122	Tmp	383	1804	14:24:25	14:24:25	0	0.0s	+0	1°	4°
123	Tmp	387	4021	14:27:58	14:27:58	0	0.0s	+0	2°	4°
124	Tmp	390	4583	14:30:10	14:30:10	0	0.0s	+0	1°	2°
125	Tmp	391	4943	14:31:30	14:31:52	0	22.0s	+22	3°	3°
126	Tmp	395	5343	14:33:01	14:33:20	0	19.0s	+19	4°	4°
127	Tmp	397	5664	14:34:14	14:34:33	0	19.0s	+19	4°	4°
128	Tmp	398	5808	14:34:41	14:35:10	0	29.0s	+29	4°	4°
129	Tmp	401	6018	14:35:29	14:36:07	0	38.0s	+38	5°	4°
130	Tmp	404	6407	14:36:57	14:37:48	0	51.0s	[+51]	5°	4°
131	Tmp	404	6618	14:37:29	14:38:17	0	48.0s	[+48]	5°	4°
132	Tmp	406	6822	14:43:00	14:43:03	0	3.0s	+3	5°	4°
133	Tmp	409	7163	14:44:06	14:44:07	0	1.0s	+1	4°	4°
134	Tmp	410	7254	14:44:21	14:44:26	0	5.0s	+5	6°	4°
135	Tmp	411	7326	14:44:36	14:44:35	0	1.0s	-1	2°	4°
136	Tmp	411	7744	14:45:51	14:45:51	0	0.0s	+0	1°	4°
137	Tmp	412	8482	14:47:50	14:47:49	0	1.0s	-1	2°	4°
138	Tmp	416	9078	14:50:08	14:50:10	0	2.0s	+2	7°	4°
139	Tmp	417	10407	14:52:03	14:52:04	0	1.0s	+1	6°	4°
140	Tmp	420	12280	14:55:26	14:55:28	0	2.0s	+2	4°	4°
143	Tmp	420	13940	14:57:49	14:57:50	0	1.0s	+1	3°	4°
144	Tmp	420	14640	14:58:49	14:58:50	0	1.0s	+1	2°	4°
145	Tmp	422	51	15:00:09	15:00:11	0	2.0s	+2	5°	4°
146	Tmp	423	873	15:01:33	15:01:33	0	0.0s	+0	2°	4°
147	Tmp	427	1755	15:03:05	15:03:07	0	2.0s	+2	3°	4°
148	Tmp	427	2940	15:05:00	15:05:01	0	1.0s	+1	3°	4°
149	Tmp	428	3602	15:06:24	15:06:24	0	0.0s	+0	2°	4°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 517 Pen 0 PCZ 7 Total PP 238 PG 12

Num 10 A PG 14 2° B PG 12 4° Tot PG 26 Col. 2°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

#### Performance Individual

N u m	518 / Igor Gonçalves Romero / Vinicius Santos Rohem									
	Cat / NL / Largada		Graduado / 11 / 09:24:00							
	6º		Cantagalo - RJ							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:34:41	09:34:41	0	0.0s	+0	1º	1º
2	Tmp	3	921	09:35:24	09:35:26	0	2.0s	+2	2º	2º
3	Tmp	5	1137	09:36:43	09:36:50	0	7.0s	+7	8º	7º
4	Tmp	6	1329	09:37:02	09:37:13	0	11.0s	+11	9º	6º
5	Tmp	8	1410	09:37:13	09:37:32	0	19.0s	+19	8º	7º
6	Tmp	9	1475	09:37:20	09:37:43	0	23.0s	+23	8º	7º
7	Tmp	12	1808	09:37:55	09:38:32	0	37.0s	+37	8º	7º
8	Tmp	13	2350	09:38:56	09:39:31	0	35.0s	+35	8º	8º
9	Tmp	14	2379	09:38:59	09:46:00	0	7m01s	+421	8º	8º
10	Tmp	15	2414	09:39:03		0		+600	8º	8º
11	Tmp	16	2515	09:39:14	09:46:08	0	6m54s	+414	8º	8º
12	Tmp	17	2639	09:39:26		0		+600	8º	8º
13	Tmp	18	2767	09:39:43	09:39:37	0	6.0s	-6	1º	8º
14	Tmp	20	3025	09:40:07		0		+600	8º	8º
15	Tmp	23	3454	09:40:49		0		+600	7º	8º
16	Tmp	26	4206	09:41:39		0		+600	7º	8º
17	Tmp	26	4957	09:42:26		0		+600	7º	8º
18	Tmp	28	5679	09:43:24	09:43:39	0	15.0s	+15	1º	8º
19	Tmp	29	5873	09:43:42	09:44:01	0	19.0s	+19	2º	8º
20	Tmp	30	5927	09:43:49	09:40:26	0	3m23s	-203	7º	8º
21	Tmp	32	6086	09:44:09	09:44:09	0	0.0s	+0	1º	8º
22	Tmp	33	6656	09:45:00	09:45:00	0	0.0s	+0	1º	8º
23	Tmp	36	7197	09:46:01	09:45:52	0	9.0s	-9	1º	8º
24	Tmp	37	7262	09:46:09		0		+600	8º	8º
25	Tmp	39	7418	09:46:26	09:46:25	0	1.0s	-1	1º	8º
26	Tmp	40	7490	09:46:35	09:46:12	0	23.0s	-23	1º	8º
27	Tmp	41	7508	09:46:37		0		+600	9º	8º
28	Tmp	44	7680	09:52:00	09:47:44	0	4m16s	-256	9º	8º
29	Tmp	47	2266	09:55:10	09:55:09	0	1.0s	-1	4º	8º
30	Tmp	50	4088	09:57:43	09:57:43	0	0.0s	+0	1º	8º
31	Tmp	54	6311	10:00:56	10:01:00	0	4.0s	+4	9º	8º
32	Tmp	54	6346	10:01:02	10:01:09	0	7.0s	+7	1º	8º
33	Tmp	55	6403	10:01:10	10:01:20	0	10.0s	+10	1º	8º
34	Tmp	60	9300	10:05:53	10:05:50	0	3.0s	[-3]	2º	8º
35	Tmp	61	9328	10:05:57	10:06:30	0	33.0s	+33	6º	8º
36	Tmp	66	11642	10:09:25	10:09:28	0	3.0s	[+3]	2º	7º
37	Tmp	70	13789	10:12:47	10:12:47	0	0.0s	+0	1º	7º
38	Tmp	79	890	10:17:17	10:17:18	0	1.0s	+1	1º	7º
39	Pass	80	1612	10:18:52	10:14:51	0	4m01s	+0	1º	7º
40	Tmp	82	2260	10:20:00	10:20:01	0	1.0s	+1	2º	7º
41	Tmp	84	2745	10:20:52	10:20:57	0	5.0s	+5	5º	7º
42	Tmp	87	3474	10:22:15	10:22:16	0	1.0s	+1	3º	7º
43	Tmp	88	3714	10:22:41	10:22:44	0	3.0s	[+3]	1º	7º
44	Tmp	91	4390	10:23:52	10:23:56	0	4.0s	+4	4º	7º
45	Tmp	92	5145	10:25:12	10:25:14	0	2.0s	+2	3º	7º
46	Tmp	95	5800	10:26:22	10:26:21	0	1.0s	-1	1º	7º
47	Tmp	96	5859	10:26:30	10:26:45	0	15.0s	+15	4º	7º
48	Tmp	98	5919	10:26:39	10:26:56	0	17.0s	+17	5º	7º
50	Tmp	105	6853	10:30:48	10:30:52	0	4.0s	+4	6º	7º
51	Tmp	108	7193	10:31:16	10:31:20	0	4.0s	+4	3º	7º
52	Tmp	109	7261	10:31:25	10:31:36	0	11.0s	+11	6º	7º
53	Tmp	115	1078	10:34:15	10:34:15	0	0.0s	+0	1º	7º
54	Tmp	120	3070	10:37:45	10:37:42	0	3.0s	[-3]	4º	7º
55	Tmp	123	4696	10:40:04	10:44:00	0	3m56s	+236	8º	7º
56	Tmp	128	6193	10:42:27	10:46:01	0	3m34s	+214	8º	7º
57	Tmp	140	9836	10:47:56	10:50:05	0	2m09s	+129	8º	7º
58	Tmp	142	9875	10:48:00	10:50:34	0	2m34s	+154	8º	7º
59	Tmp	147	222	10:49:30	10:51:03	0	1m33s	+93	8º	7º
60	Tmp	147	387	10:49:40	10:54:50	0	5m10s	+310	8º	7º
61	Tmp	147	494	10:49:46	10:55:07	0	5m21s	+321	8º	7º
62	Tmp	148	630	10:49:55	10:54:32	0	4m37s	+277	8º	7º
63	Tmp	149	768	10:50:03	10:55:34	0	5m31s	+331	8º	7º
64	Tmp	163	4242	10:58:38	11:02:54	0	4m16s	+256	8º	7º
65	Tmp	166	6006	11:01:27	11:05:35	0	4m08s	+248	8º	7º
66	Tmp	170	7481	11:03:45	11:07:42	0	3m57s	+237	4º	7º
67	Tmp	171	7515	11:03:49	11:08:01	0	4m12s	+252	8º	7º
68	Tmp	173	7581	11:03:57	11:08:12	0	4m15s	+255	8º	7º
69	Tmp	173	7645	11:04:07	11:08:26	0	4m19s	+259	8º	7º
70	Tmp	174	7686	11:04:13	11:08:35	0	4m22s	+262	8º	7º
71	Tmp	177	8298	11:05:23	11:09:45	0	4m22s	+262	8º	7º
72	Tmp	187	13025	11:13:21	11:15:23	0	2m02s	+122	8º	7º
73	Tmp	189	457	11:14:38	11:16:16	0	1m38s	+98	8º	7º
74	Tmp	202	3247	11:21:59	11:22:03	0	4.0s	+4	1º	7º
75	Tmp	215	5904	11:28:24	11:28:24	0	0.0s	+0	1º	7º
76	Tmp	218	6401	11:29:44	11:29:44	0	0.0s	+0	1º	7º
77	Tmp	218	6768	11:30:25	11:30:28	0	3.0s	[+3]	4º	7º
78	Tmp	218	7517	11:31:49	11:31:54	0	5.0s	+5	3º	7º
79	Tmp	223	8044	11:33:23	11:33:28	0	5.0s	+5	6º	7º
80	Tmp	233	8528	11:38:24	11:38:26	0	2.0s	+2	4º	7º
81	Tmp	239	10219	11:43:18	11:43:20	0	2.0s	+2	6º	7º
82	Tmp	244	11221	11:46:56	11:46:57	0	1.0s	+1	4º	7º
83	Tmp	251	13337	11:51:29	11:51:29	0	0.0s	+0	1º	7º
84	Tmp	256	1074	11:59:53	12:00:20	0	27.0s	+27	7º	7º
85	Tmp	256	1730	12:00:28	12:00:59	0	31.0s	+31	7º	7º
86	Tmp	270	4761	12:07:26	12:15:53	0	8m27s	[+507]	9º	7º
87	Tmp	271	4904	12:07:39	12:16:03	0	8m24s	+504	9º	7º
88	Tmp	272	4953	12:07:47	12:16:13	0	8m26s	+506	9º	7º
89	Tmp	273	4984	12:07:52	12:16:14	0	8m22s	+502	9º	7º
90	Tmp	274	5024	12:07:55	12:16:24	0	8m29s	[+509]	9º	7º
91	Tmp	275	5343	12:08:21		0		+600	9º	7º
Etapa A	Num	518	Pen	0	PCZ	9	Total PP	12927	PG	9
92	Tmp	282	5367	13:11:16	13:11:17	0	1.0s	+1	2º	2º
93	Tmp	283	7274	13:14:20	13:14:21	0	1.0s	+1	2º	3º
94	Tmp	283	7808	13:15:05	13:15:08	0	3.0s	[+3]	4º	3º
95	Tmp	287	9051	13:17:31	13:17:33	0	2.0s	+2	1º	3º
96	Tmp	289	10528	13:19:35	13:19:36	0	1.0s	+1	1º	3º
97	Tmp	291	10717	13:19:57	13:19:58	0	1.0s	+1	1º	2º
98	Tmp	295	11658	13:22:01	13:22:01	0	0.0s	+0	1º	2º
99	Tmp	296	11675	13:22:03	13:22:07	0	4.0s	+4	6º	2º
100	Tmp	311	3	13:27:53	13:27:55	0	2.0s	+2	1º	2º
101	Tmp	311	588	13:28:50	13:28:51	0	1.0s	+1	2º	2º
102	Tmp	317	2325	13:32:04	13:32:06	0	2.0s	+2	2º	2º
103	Tmp	320	2639	13:33:06	13:33:09	0	3.0s	[+3]	1º	2º

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

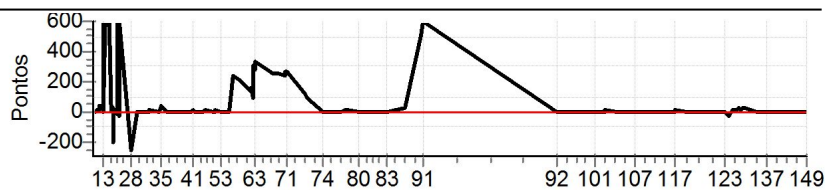
#### Performance Individual

104	Tmp	320	2779	13:33:20	13:33:26	0	6.0s	+6	1°	1°
105	Tmp	329	5824	13:38:57	13:38:57	0	0.0s	+0	1°	1°
106	Tmp	337	7662	13:41:52	13:41:54	0	2.0s	+2	1°	1°
107	Tmp	344	10702	13:47:26	13:47:29	0	3.0s	[+3]	5°	2°
108	Tmp	347	11914	13:49:37	13:49:38	0	1.0s	+1	2°	2°
109	Tmp	354	14082	13:53:27	13:53:28	0	1.0s	+1	2°	1°
110	Tmp	358	15552	13:56:12	13:56:10	0	2.0s	-2	5°	1°
111	Tmp	360	16357	13:57:23	13:57:24	0	1.0s	+1	1°	1°
112	Tmp	362	18208	14:00:24	14:00:24	0	0.0s	+0	1°	1°
113	Tmp	366	1278	14:02:33	14:02:34	0	1.0s	+1	1°	1°
114	Tmp	367	1311	14:02:37	14:02:39	0	2.0s	+2	1°	1°
115	Tmp	368	1347	14:02:41	14:02:43	0	2.0s	+2	1°	1°
116	Tmp	371	3055	14:05:32	14:05:36	0	4.0s	+4	2°	1°
117	Tmp	372	3110	14:05:39	14:05:48	0	9.0s	+9	3°	1°
118	Tmp	374	5608	14:11:50	14:11:51	0	1.0s	+1	1°	1°
119	Tmp	378	7580	14:15:33	14:15:32	0	1.0s	-1	4°	1°
120	Tmp	380	7808	14:15:55	14:15:57	0	2.0s	+2	2°	1°
121	Tmp	381	12207	14:21:32	14:21:33	0	1.0s	+1	3°	1°
122	Tmp	383	1804	14:25:25	14:25:24	0	1.0s	-1	4°	1°
123	Tmp	387	4021	14:28:58	14:28:58	0	0.0s	+0	1°	1°
124	Tmp	390	4583	14:31:10	14:30:43	0	27.0s	-27	6°	3°
125	Tmp	391	4943	14:32:30	14:32:37	0	7.0s	+7	1°	2°
126	Tmp	395	5343	14:34:01	14:34:07	0	6.0s	+6	1°	2°
127	Tmp	397	5664	14:35:14	14:35:30	0	16.0s	+16	3°	2°
128	Tmp	398	5808	14:35:41	14:36:01	0	20.0s	[+20]	3°	2°
129	Tmp	401	6018	14:36:29	14:36:47	0	18.0s	+18	3°	3°
130	Tmp	404	6407	14:37:57	14:38:16	0	19.0s	[+19]	4°	3°
131	Tmp	404	6618	14:38:29	14:38:48	0	19.0s	+19	4°	3°
132	Tmp	406	6822	14:44:00	14:44:01	0	1.0s	+1	2°	3°
133	Tmp	409	7163	14:45:06	14:45:06	0	0.0s	+0	1°	3°
134	Tmp	410	7254	14:45:21	14:45:22	0	1.0s	+1	3°	3°
135	Tmp	411	7326	14:45:36	14:45:32	0	4.0s	-4	7°	3°
136	Tmp	411	7744	14:46:51	14:46:50	0	1.0s	-1	4°	3°
137	Tmp	412	8482	14:48:50	14:48:48	0	2.0s	-2	6°	3°
138	Tmp	416	9078	14:51:08	14:51:09	0	1.0s	+1	2°	3°
139	Tmp	417	10407	14:53:03	14:53:04	0	1.0s	+1	5°	3°
140	Tmp	420	12280	14:56:26	14:56:27	0	1.0s	+1	2°	3°
143	Tmp	420	13940	14:58:49	14:58:49	0	0.0s	+0	1°	3°
144	Tmp	420	14640	14:59:49	14:59:48	0	1.0s	-1	1°	3°
145	Tmp	422	51	15:01:09	15:01:10	0	1.0s	+1	3°	3°
146	Tmp	423	873	15:02:33	15:02:33	0	0.0s	+0	1°	3°
147	Tmp	427	1755	15:04:05	15:04:07	0	2.0s	+2	2°	3°
148	Tmp	427	2940	15:06:00	15:06:00	0	0.0s	+0	1°	3°
149	Tmp	428	3602	15:07:24	15:07:24	0	0.0s	+0	1°	3°

FACULDADE SUPREMA

Etapa B Num 518 Pen 0 PCZ 9 Total PP 161 PG 13

Num 11 A PG 9 7° B PG 13 3° Tot PG 22 Col. 6°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

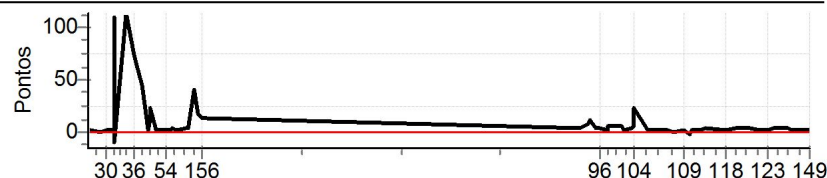
#### Performance Individual

N	u	m	519 / Fabio Bueno / David Costa							
			Cat / NL / Largada	Turismo Ligth / 29 / 10:13:00						
5º			Volta Redonda		Pajero					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:23:44	10:23:46	0	2.0s	[+2]	7º	7º
2	Tmp	3	921	10:24:31	10:24:33	0	2.0s	+2	9º	9º
29	Tmp	7	2266	10:28:49	10:28:49	0	0.0s	+0	1º	6º
30	Tmp	10	4088	10:31:34	10:31:35	0	1.0s	+1	4º	7º
31	Tmp	14	6311	10:35:03	10:35:05	0	2.0s	+2	8º	7º
32	Tmp	14	6346	10:35:08	10:36:58	0	1m50s	[+110]	13º	8º
33	Tmp	15	6403	10:35:17	10:35:07	0	10.0s	-10	7º	9º
35	Tmp	20	9316	10:40:24	10:42:18	0	1m54s	[+114]	14º	10º
36	Tmp	25	11622	10:44:09	10:45:22	0	1m13s	+73	13º	11º
37	Tmp	29	13769	10:47:49	10:48:34	0	45.0s	+45	12º	12º
50	Tmp	36	368	10:50:24	10:50:25	0	1.0s	+1	2º	12º
51	Tmp	39	707	10:50:54	10:51:08	0	14.0s	+14	9º	11º
52	Tmp	40	773	10:51:03	10:51:25	0	22.0s	+22	12º	11º
53	Tmp	46	1078	10:54:03	10:54:05	0	2.0s	+2	3º	10º
54	Tmp	51	3070	10:57:53	10:57:54	0	1.0s	+1	3º	10º
55	Tmp	53	4696	11:00:22	11:00:23	0	1.0s	+1	3º	10º
150	Tmp	54	137	11:00:33	11:00:36	0	3.0s	[+3]	8º	10º
151	Tmp	55	1783	11:03:01	11:03:02	0	1.0s	+1	3º	10º
152	Tmp	58	4036	11:07:06	11:07:10	0	4.0s	+4	12º	10º
153	Tmp	58	4800	11:08:21	11:08:25	0	4.0s	+4	12º	10º
154	Tmp	62	6197	11:10:36	11:11:17	0	41.0s	+41	11º	10º
155	Tmp	63	7284	11:12:37	11:12:55	0	18.0s	+18	10º	10º
156	Tmp	65	7958	11:14:04	11:14:18	0	14.0s	+14	10º	9º

120	Tmp	259	7728	15:10:25	15:10:29	0	4.0s	+4	5º	5º
121	Tmp	260	12130	15:16:26	15:16:29	0	3.0s	+3	8º	5º
122	Tmp	262	1804	15:20:30	15:20:31	0	1.0s	+1	1º	5º
123	Tmp	266	4021	15:24:22	15:24:24	0	2.0s	+2	3º	5º
139	Tmp	269	6025	15:27:31	15:27:35	0	4.0s	+4	9º	5º
140	Tmp	272	7912	15:31:07	15:31:10	0	3.0s	+3	11º	5º
143	Tmp	272	9558	15:33:39	15:33:42	0	3.0s	+3	11º	5º
144	Tmp	272	10274	15:34:45	15:34:46	0	1.0s	+1	3º	5º
145	Tmp	274	51	15:36:10	15:36:12	0	2.0s	+2	9º	5º
146	Tmp	275	873	15:37:42	15:37:43	0	1.0s	+1	1º	5º
147	Tmp	279	1755	15:39:23	15:39:25	0	2.0s	+2	7º	5º
148	Tmp	279	2940	15:41:28	15:41:30	0	2.0s	+2	8º	5º
149	Tmp	280	3602	15:43:03	15:43:04	0	1.0s	+1	2º	5º

Etapa B	Num	519	Pen	0	PCZ	1	Total PP	93	PG	11
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	----	----	----

Num	29	A	PG	7	9º	B	PG	11	5º	Tot PG	18	Col.	5º
-----	----	---	----	---	----	---	----	----	----	--------	----	------	----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	519	Pen	0	PCZ	1	Total PP	256	PG	7
92	Tmp	165	5367	14:01:24	14:01:27	0	3.0s	[+3]	10º	10º	
93	Tmp	166	7274	14:04:44	14:04:51	0	7.0s	+7	15º	14º	
94	Tmp	166	7808	14:05:33	14:05:44	0	11.0s	[+11]	13º	12º	
95	Tmp	170	9051	14:08:09	14:08:13	0	4.0s	+4	10º	11º	
96	Tmp	172	10528	14:10:21	14:10:25	0	4.0s	+4	5º	10º	
98	Tmp	178	11658	14:13:22	14:13:24	0	2.0s	+2	4º	9º	
99	Tmp	179	11675	14:13:24	14:13:29	0	5.0s	+5	4º	7º	
100	Tmp	194	3	14:19:36	14:19:41	0	5.0s	+5	4º	7º	
101	Tmp	194	588	14:20:38	14:20:40	0	2.0s	+2	4º	6º	
102	Tmp	200	2325	14:24:06	14:24:10	0	4.0s	+4	4º	5º	
103	Tmp	203	2639	14:25:11	14:25:17	0	6.0s	+6	7º	5º	
104	Tmp	203	2779	14:25:26	14:25:49	0	23.0s	[+23]	9º	5º	
105	Tmp	212	5824	14:31:22	14:31:24	0	2.0s	+2	8º	5º	
106	Tmp	220	7662	14:34:31	14:34:33	0	2.0s	+2	3º	5º	
107	Tmp	227	10702	14:40:28	14:40:30	0	2.0s	+2	4º	5º	
108	Tmp	230	11914	14:42:52	14:42:52	0	0.0s	+0	1º	5º	
109	Tmp	237	14082	14:46:57	14:46:58	0	1.0s	+1	8º	5º	
110	Tmp	241	15552	14:49:52	14:49:49	0	3.0s	[-3]	12º	5º	
111	Tmp	243	16357	14:51:09	14:51:10	0	1.0s	+1	6º	5º	
112	Tmp	245	18208	14:54:26	14:54:28	0	2.0s	+2	9º	5º	
113	Tmp	249	1278	14:56:44	14:56:47	0	3.0s	+3	9º	5º	
114	Tmp	249	1311	14:56:49	14:56:52	0	3.0s	+3	8º	5º	
115	Tmp	250	1347	14:56:53	14:56:57	0	4.0s	+4	8º	5º	
118	Tmp	253	5535	15:06:09	15:06:11	0	2.0s	+2	8º	5º	
119	Tmp	257	7504	15:10:02	15:10:05	0	3.0s	+3	12º	5º	



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

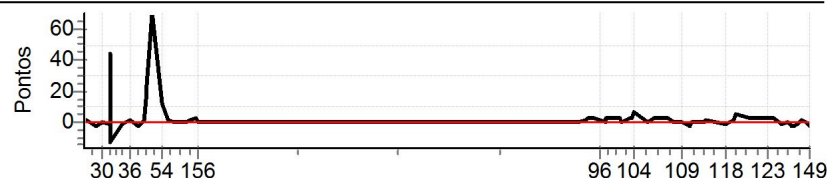
#### Performance Individual

N	u	m	520 / Alexandre David Salgado / Bruno Viana de Lery Guimarães							
			Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 1 / 09:45:00					
PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	2	420	09:55:44	09:55:45	0	1.0s	+1	6°	6°	
2	3	921	09:56:31	09:56:32	0	1.0s	+1	8°	8°	
29	7	2266	10:00:49	10:00:46	0	3.0s	[-3]	14°	9°	
30	10	4088	10:03:34	10:03:34	0	0.0s	+0	3°	6°	
31	14	6311	10:07:03	10:07:02	0	1.0s	-1	7°	6°	
32	14	6346	10:07:08	10:07:52	0	44.0s	[+44]	8°	5°	
33	15	6403	10:07:17	10:07:04	0	13.0s	-13	14°	12°	
35	20	9316	10:12:24	10:12:23	0	1.0s	-1	7°	11°	
36	25	11622	10:16:09	10:16:10	0	1.0s	+1	2°	7°	
37	29	13769	10:19:49	10:19:47	0	2.0s	-2	7°	5°	
50	36	368	10:22:24	10:22:25	0	1.0s	+1	6°	5°	
51	39	707	10:22:54	10:23:09	0	15.0s	+15	11°	4°	
52	40	773	10:23:03	10:23:22	0	19.0s	+19	10°	4°	
53	46	1078	10:26:03	10:27:13	0	1m10s	[+70]	13°	7°	
54	51	3070	10:29:53	10:30:05	0	12.0s	+12	12°	8°	
55	53	4696	10:32:22	10:32:23	0	1.0s	+1	6°	8°	
150	54	137	10:32:33	10:32:34	0	1.0s	+1	5°	8°	
151	55	1783	10:35:01	10:35:01	0	0.0s	+0	2°	6°	
152	58	4036	10:39:06	10:39:06	0	0.0s	+0	1°	6°	
153	58	4800	10:40:21	10:40:21	0	0.0s	+0	4°	6°	
154	62	6197	10:42:36	10:42:37	0	1.0s	+1	6°	5°	
155	63	7284	10:44:37	10:44:40	0	3.0s	[+3]	6°	4°	
156	65	7958	10:46:04	10:46:04	0	0.0s	+0	2°	4°	

120	Tmp	259	7728	14:42:25	14:42:30	0	5.0s	[+5]	11°	1°
121	Tmp	260	12130	14:48:26	14:48:28	0	2.0s	+2	7°	1°
122	Tmp	262	1804	14:52:30	14:52:32	0	2.0s	+2	10°	1°
123	Tmp	266	4021	14:56:22	14:56:24	0	2.0s	+2	12°	1°
139	Tmp	269	6025	14:59:31	14:59:33	0	2.0s	+2	6°	1°
140	Tmp	272	7912	15:03:07	15:03:06	0	1.0s	-1	7°	1°
143	Tmp	272	9558	15:05:39	15:05:39	0	0.0s	+0	4°	1°
144	Tmp	272	10274	15:06:45	15:06:43	0	2.0s	-2	8°	1°
145	Tmp	274	51	15:08:10	15:08:08	0	2.0s	-2	12°	1°
146	Tmp	275	873	15:09:42	15:09:41	0	1.0s	-1	7°	1°
147	Tmp	279	1755	15:11:23	15:11:24	0	1.0s	+1	6°	1°
148	Tmp	279	2940	15:13:28	15:13:28	0	0.0s	+0	3°	1°
149	Tmp	280	3602	15:15:03	15:15:01	0	2.0s	-2	10°	1°

Etapa B	Num	520	Pen	0	PCZ	12	Total PP	36	PG	15
---------	-----	-----	-----	---	-----	----	----------	----	----	----

Num	1	A PG	12	4°	B PG	15	1°	Tot PG	27	Col.	2°
-----	---	------	----	----	------	----	----	--------	----	------	----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A	Num	520	Pen	0	PCZ	5	Total PP	70	PG	12
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	----	----	----

92	Tmp	165	5367	13:33:24	13:33:24	0	0.0s	+0	3°	3°
93	Tmp	166	7274	13:36:44	13:36:45	0	1.0s	+1	4°	1°
94	Tmp	166	7808	13:37:33	13:37:35	0	2.0s	+2	6°	2°
95	Tmp	170	9051	13:40:09	13:40:11	0	2.0s	+2	6°	2°
96	Tmp	172	10528	13:42:21	13:42:22	0	1.0s	+1	2°	2°
98	Tmp	178	11658	13:45:22	13:45:22	0	0.0s	+0	2°	2°
99	Tmp	179	11675	13:45:24	13:45:27	0	3.0s	[+3]	3°	2°
100	Tmp	194	3	13:51:36	13:51:38	0	2.0s	+2	3°	2°
101	Tmp	194	588	13:52:38	13:52:38	0	0.0s	+0	2°	2°
102	Tmp	200	2325	13:56:06	13:56:08	0	2.0s	+2	1°	1°
103	Tmp	203	2639	13:57:11	13:57:14	0	3.0s	[+3]	2°	1°
104	Tmp	203	2779	13:57:26	13:57:33	0	7.0s	[+7]	3°	1°
105	Tmp	212	5824	14:03:22	14:03:22	0	0.0s	+0	6°	1°
106	Tmp	220	7662	14:06:31	14:06:33	0	2.0s	+2	6°	1°
107	Tmp	227	10702	14:12:28	14:12:30	0	2.0s	+2	10°	1°
108	Tmp	230	11914	14:14:52	14:14:52	0	0.0s	+0	5°	1°
109	Tmp	237	14082	14:18:57	14:18:57	0	0.0s	+0	7°	1°
110	Tmp	241	15552	14:21:52	14:21:50	0	2.0s	-2	11°	1°
111	Tmp	243	16357	14:23:09	14:23:09	0	0.0s	+0	5°	1°
112	Tmp	245	18208	14:26:26	14:26:26	0	0.0s	+0	3°	1°
113	Tmp	249	1278	14:28:44	14:28:44	0	0.0s	+0	4°	1°
114	Tmp	249	1311	14:28:49	14:28:49	0	0.0s	+0	2°	1°
115	Tmp	250	1347	14:28:53	14:28:54	0	1.0s	+1	5°	1°
118	Tmp	253	5535	14:38:09	14:38:08	0	1.0s	-1	7°	1°
119	Tmp	257	7504	14:42:02	14:42:03	0	1.0s	+1	9°	1°

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

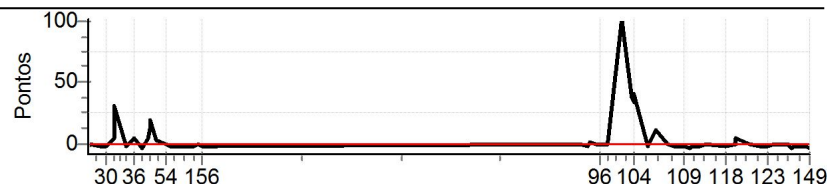
#### Performance Individual

N	u	m	521 / Luis Miguel Sono / Rosi Dias							
			Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 2 / 09:46:00					
4º			Rio de Janeiro				Troller			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:56:44	09:56:42	0	2.0s	-2	11º	11º
2	Tmp	3	921	09:57:31	09:57:31	0	0.0s	+0	4º	4º
29	Tmp	7	2266	10:01:49	10:01:46	0	3.0s	[-3]	13º	8º
30	Tmp	10	4088	10:04:34	10:04:31	0	3.0s	[-3]	15º	8º
31	Tmp	14	6311	10:08:03	10:08:08	0	5.0s	+5	14º	9º
32	Tmp	14	6346	10:08:08	10:08:29	0	21.0s	[+21]	7º	10º
33	Tmp	15	6403	10:08:17	10:08:47	0	30.0s	[+30]	15º	4º
35	Tmp	20	9316	10:13:24	10:13:21	0	3.0s	-3	9º	5º
36	Tmp	25	11622	10:17:09	10:17:13	0	4.0s	+4	7º	8º
37	Tmp	29	13769	10:20:49	10:20:45	0	4.0s	-4	10º	8º
50	Tmp	36	368	10:23:24	10:23:28	0	4.0s	+4	9º	8º
51	Tmp	39	707	10:23:54	10:24:07	0	13.0s	+13	8º	7º
52	Tmp	40	773	10:24:03	10:24:23	0	20.0s	+20	11º	8º
53	Tmp	46	1078	10:27:03	10:27:06	0	3.0s	+3	8º	8º
54	Tmp	51	3070	10:30:53	10:30:52	0	1.0s	-1	7º	7º
55	Tmp	53	4696	10:33:22	10:33:19	0	3.0s	-3	10º	7º
150	Tmp	54	137	10:33:33	10:33:31	0	2.0s	-2	7º	7º
151	Tmp	55	1783	10:36:01	10:35:58	0	3.0s	-3	10º	7º
152	Tmp	58	4036	10:40:06	10:40:04	0	2.0s	-2	8º	7º
153	Tmp	58	4800	10:41:21	10:41:18	0	3.0s	-3	11º	7º
154	Tmp	62	6197	10:43:36	10:43:34	0	2.0s	-2	7º	6º
155	Tmp	63	7284	10:45:37	10:45:36	0	1.0s	-1	3º	5º
156	Tmp	65	7958	10:47:04	10:47:02	0	2.0s	-2	6º	5º

120	Tmp	259	7728	14:43:25	14:43:30	0	5.0s	+5	10º	8º
121	Tmp	260	12130	14:49:26	14:49:25	0	1.0s	-1	4º	8º
122	Tmp	262	1804	14:53:30	14:53:28	0	2.0s	-2	9º	8º
123	Tmp	266	4021	14:57:22	14:57:20	0	2.0s	-2	11º	8º
139	Tmp	269	6025	15:00:31	15:00:31	0	0.0s	+0	1º	8º
140	Tmp	272	7912	15:04:07	15:04:06	0	1.0s	-1	6º	8º
143	Tmp	272	9558	15:06:39	15:06:38	0	1.0s	-1	8º	8º
144	Tmp	272	10274	15:07:45	15:07:41	0	4.0s	-4	14º	8º
145	Tmp	274	51	15:09:10	15:09:08	0	2.0s	-2	11º	8º
146	Tmp	275	873	15:10:42	15:10:39	0	3.0s	-3	11º	8º
147	Tmp	279	1755	15:12:23	15:12:21	0	2.0s	-2	11º	8º
148	Tmp	279	2940	15:14:28	15:14:25	0	3.0s	-3	12º	8º
149	Tmp	280	3602	15:16:03	15:15:59	0	4.0s	-4	12º	8º

Etapa B	Num	521	Pen	0	PCZ	7	Total PP	173	PG	8
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-----	----	---

Num	2	A PG	11	5º	B PG	8	8º	Tot PG	19	Col.	4º
-----	---	------	----	----	------	---	----	--------	----	------	----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A	Num	521	Pen	0	PCZ	1	Total PP	77	PG	11
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	----	----	----

92	Tmp	165	5367	13:34:24	13:34:24	0	0.0s	+0	2º	2º
93	Tmp	166	7274	13:37:44	13:37:42	0	2.0s	-2	6º	2º
94	Tmp	166	7808	13:38:33	13:38:34	0	1.0s	+1	3º	1º
95	Tmp	170	9051	13:41:09	13:41:09	0	0.0s	+0	2º	1º
96	Tmp	172	10528	13:43:21	13:43:21	0	0.0s	+0	1º	1º
98	Tmp	178	11658	13:46:22	13:46:22	0	0.0s	+0	1º	1º
99	Tmp	179	11675	13:46:24	13:46:25	0	1.0s	+1	2º	1º
100	Tmp	194	3	13:52:36	13:54:18	0	1m42s	[+102]	15º	1º
101	Tmp	194	588	13:53:38	13:55:06	0	1m28s	[+88]	15º	1º
102	Tmp	200	2325	13:57:06	13:57:43	0	37.0s	+37	14º	7º
103	Tmp	203	2639	13:58:11	13:58:45	0	34.0s	+34	13º	7º
104	Tmp	203	2779	13:58:26	13:59:06	0	40.0s	+40	12º	9º
105	Tmp	212	5824	14:04:22	14:04:19	0	3.0s	[-3]	10º	9º
106	Tmp	220	7662	14:07:31	14:07:42	0	11.0s	+11	11º	9º
107	Tmp	227	10702	14:13:28	14:13:27	0	1.0s	-1	3º	9º
108	Tmp	230	11914	14:15:52	14:15:49	0	3.0s	[-3]	11º	8º
109	Tmp	237	14082	14:19:57	14:19:55	0	2.0s	-2	14º	8º
110	Tmp	241	15552	14:22:52	14:22:48	0	4.0s	-4	14º	8º
111	Tmp	243	16357	14:24:09	14:24:07	0	2.0s	-2	13º	8º
112	Tmp	245	18208	14:27:26	14:27:23	0	3.0s	-3	15º	8º
113	Tmp	249	1278	14:29:44	14:29:44	0	0.0s	+0	3º	8º
114	Tmp	249	1311	14:29:49	14:29:48	0	1.0s	-1	5º	8º
115	Tmp	250	1347	14:29:53	14:29:53	0	0.0s	+0	1º	8º
118	Tmp	253	5535	14:39:09	14:39:06	0	3.0s	-3	12º	8º
119	Tmp	257	7504	14:43:02	14:43:01	0	1.0s	-1	8º	8º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

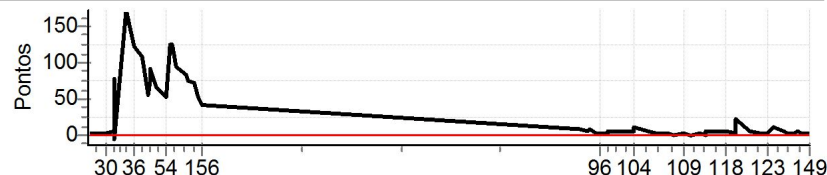
#### Performance Individual

N	u	m	522 / Edimar Nascimento / Milton Netto						
			Cat / NL / Largada	Turismo Ligth / 3 / 09:47:00					
PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	2	420	09:57:44	09:57:46	0	2.0s	[+2]	10°	10°
2	3	921	09:58:31	09:58:33	0	2.0s	+2	12°	10°
29	7	2266	10:02:49	10:02:52	0	3.0s	[+3]	12°	12°
30	10	4088	10:05:34	10:05:36	0	2.0s	+2	11°	12°
31	14	6311	10:09:03	10:09:07	0	4.0s	+4	13°	13°
32	14	6346	10:09:08	10:10:25	0	1m17s	+77	12°	11°
33	15	6403	10:09:17	10:09:11	0	6.0s	-6	4°	7°
35	20	9316	10:14:24	10:17:16	0	2m52s	[+172]	17°	12°
36	25	11622	10:18:09	10:20:12	0	2m03s	+123	15°	12°
37	29	13769	10:21:49	10:23:36	0	1m47s	+107	14°	13°
50	36	368	10:24:24	10:25:20	0	56.0s	+56	15°	13°
51	39	707	10:24:54	10:26:09	0	1m15s	+75	14°	12°
52	40	773	10:25:03	10:26:35	0	1m32s	+92	16°	13°
53	46	1078	10:28:03	10:29:10	0	1m07s	+67	12°	12°
54	51	3070	10:31:53	10:32:45	0	52.0s	+52	14°	12°
55	53	4696	10:34:22	10:36:27	0	2m05s	[+125]	15°	13°
150	54	137	10:34:33	10:36:38	0	2m05s	+125	15°	14°
151	55	1783	10:37:01	10:38:34	0	1m33s	+93	15°	14°
152	58	4036	10:41:06	10:42:30	0	1m24s	+84	15°	14°
153	58	4800	10:42:21	10:43:36	0	1m15s	+75	15°	14°
154	62	6197	10:44:36	10:45:47	0	1m11s	+71	15°	14°
155	63	7284	10:46:37	10:47:29	0	52.0s	+52	15°	14°
156	65	7958	10:48:04	10:48:45	0	41.0s	+41	11°	14°

120	Tmp	259	7728	14:44:25	14:44:47	0	22.0s	[+22]	16°	6°
121	Tmp	260	12130	14:50:26	14:50:31	0	5.0s	+5	11°	6°
122	Tmp	262	1804	14:54:30	14:54:33	0	3.0s	+3	12°	6°
123	Tmp	266	4021	14:58:22	14:58:23	0	1.0s	+1	2°	6°
139	Tmp	269	6025	15:01:31	15:01:42	0	11.0s	[+11]	16°	6°
140	Tmp	272	7912	15:05:07	15:05:11	0	4.0s	+4	12°	6°
143	Tmp	272	9558	15:07:39	15:07:42	0	3.0s	+3	12°	6°
144	Tmp	272	10274	15:08:45	15:08:47	0	2.0s	+2	7°	6°
145	Tmp	274	51	15:10:10	15:10:11	0	1.0s	+1	8°	6°
146	Tmp	275	873	15:11:42	15:11:47	0	5.0s	+5	15°	6°
147	Tmp	279	1755	15:13:23	15:13:25	0	2.0s	+2	10°	6°
148	Tmp	279	2940	15:15:28	15:15:30	0	2.0s	+2	11°	6°
149	Tmp	280	3602	15:17:03	15:17:04	0	1.0s	+1	5°	6°

Etapa B Num 522 Pen 0 PCZ 3 Total PP 116 PG 10

Num 3 A PG 2 14° B PG 10 6° Tot PG 12 Col. 11°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A	Num	522	Pen	0	PCZ	0	Total PP	1204	PG	2
92	Tmp	165	5367	13:35:24	13:35:32	0	8.0s	+8	15°	15°
93	Tmp	166	7274	13:38:44	13:38:49	0	5.0s	+5	12°	15°
94	Tmp	166	7808	13:39:33	13:39:41	0	8.0s	+8	10°	15°
95	Tmp	170	9051	13:42:09	13:42:12	0	3.0s	[+3]	9°	13°
96	Tmp	172	10528	13:44:21	13:44:24	0	3.0s	[+3]	4°	9°
98	Tmp	178	11658	13:47:22	13:47:24	0	2.0s	+2	5°	8°
99	Tmp	179	11675	13:47:24	13:47:29	0	5.0s	+5	5°	6°
100	Tmp	194	3	13:53:36	13:53:41	0	5.0s	+5	5°	6°
101	Tmp	194	588	13:54:38	13:54:42	0	4.0s	+4	8°	7°
102	Tmp	200	2325	13:58:06	13:58:12	0	6.0s	+6	8°	6°
103	Tmp	203	2639	13:59:11	13:59:15	0	4.0s	+4	5°	6°
104	Tmp	203	2779	13:59:26	13:59:36	0	10.0s	+10	6°	6°
105	Tmp	212	5824	14:05:22	14:05:27	0	5.0s	+5	12°	6°
106	Tmp	220	7662	14:08:31	14:08:34	0	3.0s	+3	9°	6°
107	Tmp	227	10702	14:14:28	14:14:30	0	2.0s	+2	9°	6°
108	Tmp	230	11914	14:16:52	14:16:52	0	0.0s	+0	4°	6°
109	Tmp	237	14082	14:20:57	14:20:59	0	2.0s	+2	13°	6°
110	Tmp	241	15552	14:23:52	14:23:51	0	1.0s	-1	8°	6°
111	Tmp	243	16357	14:25:09	14:25:09	0	0.0s	+0	4°	6°
112	Tmp	245	18208	14:28:26	14:28:28	0	2.0s	+2	14°	6°
113	Tmp	249	1278	14:30:44	14:30:44	0	0.0s	+0	2°	6°
114	Tmp	249	1311	14:30:49	14:30:53	0	4.0s	+4	12°	6°
115	Tmp	250	1347	14:30:53	14:30:59	0	6.0s	+6	12°	6°
118	Tmp	253	5535	14:40:09	14:40:13	0	4.0s	+4	13°	6°
119	Tmp	257	7504	14:44:02	14:44:03	0	1.0s	+1	7°	6°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

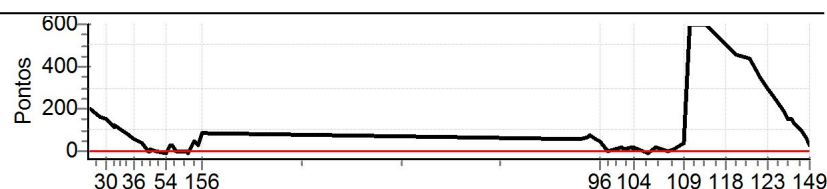
#### Performance Individual

N	u	m	523 / Jose Lenilson Salles da Silveira / Marcio Lucinda Lima						
			Cat / NL / Largada	Turismo Ligth / 4 / 09:48:00					
PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	2	420	09:58:44	10:02:05	0	3m21s	[+201]	19°	18°
2	3	921	09:59:31	10:02:52	0	3m21s	[+201]	19°	18°
29	7	2266	10:03:49	10:06:31	0	2m42s	+162	19°	19°
30	10	4088	10:06:34	10:09:06	0	2m32s	+152	19°	19°
31	14	6311	10:10:03	10:12:00	0	1m57s	+117	19°	19°
32	14	6346	10:10:08	10:12:11	0	2m03s	+123	15°	17°
33	15	6403	10:10:17	10:12:29	0	2m12s	+132	18°	18°
35	20	9316	10:15:24	10:16:49	0	1m25s	+85	12°	18°
36	25	11622	10:19:09	10:20:10	0	1m01s	+61	12°	18°
37	29	13769	10:22:49	10:23:35	0	46.0s	+46	13°	17°
50	36	368	10:25:24	10:25:29	0	5.0s	+5	10°	17°
51	39	707	10:25:54	10:26:00	0	6.0s	+6	5°	16°
52	40	773	10:26:03	10:26:15	0	12.0s	+12	6°	16°
53	46	1078	10:29:03	10:29:07	0	4.0s	+4	9°	16°
54	51	3070	10:32:53	10:32:52	0	1.0s	[-1]	6°	16°
55	53	4696	10:35:22	10:35:58	0	36.0s	+36	13°	16°
150	54	137	10:35:33	10:36:10	0	37.0s	+37	13°	16°
151	55	1783	10:38:01	10:38:09	0	8.0s	+8	13°	15°
152	58	4036	10:42:06	10:42:09	0	3.0s	[+3]	11°	15°
153	58	4800	10:43:21	10:43:20	0	1.0s	-1	8°	13°
154	62	6197	10:45:36	10:46:25	0	49.0s	+49	12°	13°
155	63	7284	10:47:37	10:48:11	0	34.0s	+34	12°	13°
156	65	7958	10:49:04	10:50:37	0	1m33s	+93	14°	13°

120	Tmp	259	7728	14:45:25	14:53:01	0	7m36s	+456	19°	19°
121	Tmp	260	12130	14:51:26	14:58:41	0	7m15s	+435	19°	19°
122	Tmp	262	1804	14:55:30	15:01:22	0	5m52s	+352	19°	19°
123	Tmp	266	4021	14:59:22	15:04:21	0	4m59s	+299	19°	19°
139	Tmp	269	6025	15:02:31	15:06:50	0	4m19s	+259	19°	19°
140	Tmp	272	7912	15:06:07	15:09:16	0	3m09s	+189	19°	19°
143	Tmp	272	9558	15:08:39	15:11:19	0	2m40s	+160	19°	19°
144	Tmp	272	10274	15:09:45	15:12:20	0	2m35s	+155	19°	19°
145	Tmp	274	51	15:11:10	15:13:26	0	2m16s	+136	18°	19°
146	Tmp	275	873	15:12:42	15:14:37	0	1m55s	+115	18°	19°
147	Tmp	279	1755	15:14:23	15:15:59	0	1m36s	+96	18°	19°
148	Tmp	279	2940	15:16:28	15:17:40	0	1m12s	+72	17°	19°
149	Tmp	280	3602	15:18:03	15:18:33	0	30.0s	+30	17°	19°

Etapa B Num 523 Pen 0 PCZ 1 Total PP 6642 PG 0

Num 4 A PG 3 13° B PG 0 19° Tot PG 3 Col. 17°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	523	Pen	0	PCZ	0	Total PP	1163	PG	3
92	Tmp	165	5367	13:36:24	13:37:25	0	1m01s	+61	18°	17°	
93	Tmp	166	7274	13:39:44	13:40:59	0	1m15s	+75	18°	17°	
94	Tmp	166	7808	13:40:33	13:41:55	0	1m22s	+82	18°	17°	
95	Tmp	170	9051	13:43:09	13:44:06	0	57.0s	+57	17°	18°	
96	Tmp	172	10528	13:45:21	13:46:14	0	53.0s	+53	8°	18°	
98	Tmp	178	11658	13:48:22	13:48:25	0	3.0s	[+3]	6°	17°	
99	Tmp	179	11675	13:48:24	13:48:31	0	7.0s	+7	7°	13°	
100	Tmp	194	3	13:54:36	13:54:59	0	23.0s	+23	9°	11°	
101	Tmp	194	588	13:55:38	13:55:54	0	16.0s	+16	9°	11°	
102	Tmp	200	2325	13:59:06	13:59:26	0	20.0s	+20	12°	11°	
103	Tmp	203	2639	14:00:11	14:00:26	0	15.0s	+15	9°	11°	
104	Tmp	203	2779	14:00:26	14:00:52	0	26.0s	+26	10°	11°	
105	Tmp	212	5824	14:06:22	14:06:17	0	5.0s	-5	11°	11°	
106	Tmp	220	7662	14:09:31	14:09:52	0	21.0s	+21	14°	11°	
107	Tmp	227	10702	14:15:28	14:15:28	0	0.0s	+0	1°	11°	
108	Tmp	230	11914	14:17:52	14:18:10	0	18.0s	+18	13°	11°	
109	Tmp	237	14082	14:21:57	14:22:40	0	43.0s	+43	17°	12°	
110	Tmp	241	15552	14:24:52	14:35:03	0	10m11s	[+600]	30°	12°	
111	Tmp	243	16357	14:26:09	14:36:13	0	10m04s	[+600]	30°	12°	
112	Tmp	245	18208	14:29:26	14:39:49	0	10m23s	+600	30°	14°	
113	Tmp	249	1278	14:31:44	14:42:09	0	10m25s	+600	30°	17°	
114	Tmp	249	1311	14:31:49	14:42:12	0	10m23s	+600	30°	18°	
115	Tmp	250	1347	14:31:53	14:42:55	0	11m02s	+600	30°	19°	
118	Tmp	253	5535	14:41:09	14:49:39	0	8m30s	+510	19°	19°	
119	Tmp	257	7504	14:45:02	14:52:38	0	7m36s	+456	19°	19°	

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

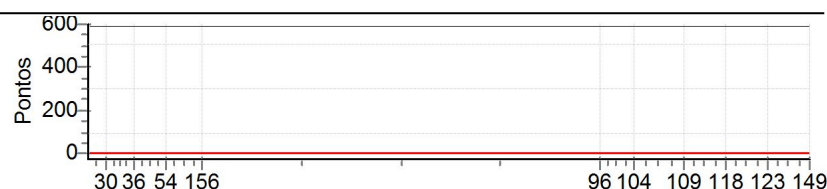
#### Performance Individual

N	u	m	524 / Tiago Aguiar Salles / Edna Rosaria de Oliveira							
			Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 5 / 09:49:00					
30°			Lima Duarte				Fiat Strada			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	09:59:44		0		+600	30°	30°
2	Tmp	3	921	10:00:31		0		+600	30°	30°
29	Tmp	7	2266	10:04:49		0		+600	30°	30°
30	Tmp	10	4088	10:07:34		0		+600	30°	30°
31	Tmp	14	6311	10:11:03		0		+600	30°	30°
32	Tmp	14	6346	10:11:08		0		+600	30°	30°
33	Tmp	15	6403	10:11:17		0		+600	30°	30°
35	Tmp	20	9316	10:16:24		0		+600	30°	30°
36	Tmp	25	11622	10:20:09		0		+600	30°	30°
37	Tmp	29	13769	10:23:49		0		+600	30°	30°
50	Tmp	36	368	10:26:24		0		+600	30°	30°
51	Tmp	39	707	10:26:54		0		+600	30°	30°
52	Tmp	40	773	10:27:03		0		+600	30°	30°
53	Tmp	46	1078	10:30:03		0		+600	30°	30°
54	Tmp	51	3070	10:33:53		0		+600	30°	30°
55	Tmp	53	4696	10:36:22		0		+600	30°	30°
150	Tmp	54	137	10:36:33		0		+600	30°	30°
151	Tmp	55	1783	10:39:01		0		+600	30°	30°
152	Tmp	58	4036	10:43:06		0		+600	30°	30°
153	Tmp	58	4800	10:44:21		0		+600	30°	30°
154	Tmp	62	6197	10:46:36		0		+600	30°	30°
155	Tmp	63	7284	10:48:37		0		+600	30°	30°
156	Tmp	65	7958	10:50:04		0		+600	30°	30°

120	Tmp	259	7728	14:46:25		0		+600	30°	30°
121	Tmp	260	12130	14:52:26		0		+600	30°	30°
122	Tmp	262	1804	14:56:30		0		+600	30°	30°
123	Tmp	266	4021	15:00:22		0		+600	30°	30°
139	Tmp	269	6025	15:03:31		0		+600	30°	30°
140	Tmp	272	7912	15:07:07		0		+600	30°	30°
143	Tmp	272	9558	15:09:39		0		+600	30°	30°
144	Tmp	272	10274	15:10:45		0		+600	30°	30°
145	Tmp	274	51	15:12:10		0		+600	30°	30°
146	Tmp	275	873	15:13:42		0		+600	30°	30°
147	Tmp	279	1755	15:15:23		0		+600	30°	30°
148	Tmp	279	2940	15:17:28		0		+600	30°	30°
149	Tmp	280	3602	15:19:03		0		+600	30°	30°

Etapa B	Num	524	Pen	0	PCZ	0	Total PP	22800	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	5	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	30°
-----	---	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	-----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A	Num	524	Pen	0	PCZ	0	Total PP	13800	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

92	Tmp	165	5367	13:37:24		0		+600	30°	30°
93	Tmp	166	7274	13:40:44		0		+600	30°	30°
94	Tmp	166	7808	13:41:33		0		+600	30°	30°
95	Tmp	170	9051	13:44:09		0		+600	30°	30°
96	Tmp	172	10528	13:46:21		0		+600	30°	30°
98	Tmp	178	11658	13:49:22		0		+600	30°	30°
99	Tmp	179	11675	13:49:24		0		+600	30°	30°
100	Tmp	194	3	13:55:36		0		+600	30°	30°
101	Tmp	194	588	13:56:38		0		+600	30°	30°
102	Tmp	200	2325	14:00:06		0		+600	30°	30°
103	Tmp	203	2639	14:01:11		0		+600	30°	30°
104	Tmp	203	2779	14:01:26		0		+600	30°	30°
105	Tmp	212	5824	14:07:22		0		+600	30°	30°
106	Tmp	220	7662	14:10:31		0		+600	30°	30°
107	Tmp	227	10702	14:16:28		0		+600	30°	30°
108	Tmp	230	11914	14:18:52		0		+600	30°	30°
109	Tmp	237	14082	14:22:57		0		+600	30°	30°
110	Tmp	241	15552	14:25:52		0		+600	29°	30°
111	Tmp	243	16357	14:27:09		0		+600	29°	30°
112	Tmp	245	18208	14:30:26		0		+600	29°	30°
113	Tmp	249	1278	14:32:44		0		+600	29°	30°
114	Tmp	249	1311	14:32:49		0		+600	29°	30°
115	Tmp	250	1347	14:32:53		0		+600	29°	30°
118	Tmp	253	5535	14:42:09		0		+600	30°	30°
119	Tmp	257	7504	14:46:02		0		+600	30°	30°

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

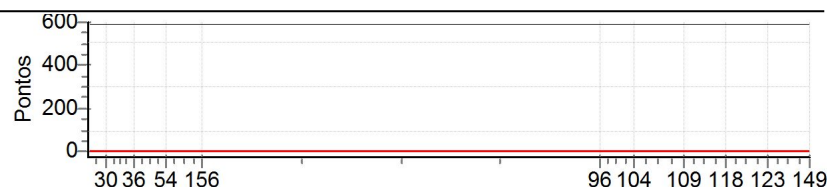
#### Performance Individual

N u m	525 / Eduardo Hargreaves Surerus / Cecilia Ribeiro									
	Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 6 / 09:50:00									
	Juiz de Fora					Land Rover				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:00:44		0		+600	29°	29°
2	Tmp	3	921	10:01:31		0		+600	29°	29°
29	Tmp	7	2266	10:05:49		0		+600	29°	29°
30	Tmp	10	4088	10:08:34		0		+600	29°	29°
31	Tmp	14	6311	10:12:03		0		+600	29°	29°
32	Tmp	14	6346	10:12:08		0		+600	29°	29°
33	Tmp	15	6403	10:12:17		0		+600	29°	29°
35	Tmp	20	9316	10:17:24		0		+600	29°	29°
36	Tmp	25	11622	10:21:09		0		+600	29°	29°
37	Tmp	29	13769	10:24:49		0		+600	29°	29°
50	Tmp	36	368	10:27:24		0		+600	29°	29°
51	Tmp	39	707	10:27:54		0		+600	29°	29°
52	Tmp	40	773	10:28:03		0		+600	29°	29°
53	Tmp	46	1078	10:31:03		0		+600	29°	29°
54	Tmp	51	3070	10:34:53		0		+600	29°	29°
55	Tmp	53	4696	10:37:22		0		+600	29°	29°
150	Tmp	54	137	10:37:33		0		+600	29°	29°
151	Tmp	55	1783	10:40:01		0		+600	29°	29°
152	Tmp	58	4036	10:44:06		0		+600	29°	29°
153	Tmp	58	4800	10:45:21		0		+600	29°	29°
154	Tmp	62	6197	10:47:36		0		+600	29°	29°
155	Tmp	63	7284	10:49:37		0		+600	29°	29°
156	Tmp	65	7958	10:51:04		0		+600	29°	29°

120	Tmp	259	7728	14:47:25		0		+600	29°	29°
121	Tmp	260	12130	14:53:26		0		+600	29°	29°
122	Tmp	262	1804	14:57:30		0		+600	29°	29°
123	Tmp	266	4021	15:01:22		0		+600	29°	29°
139	Tmp	269	6025	15:04:31		0		+600	29°	29°
140	Tmp	272	7912	15:08:07		0		+600	29°	29°
143	Tmp	272	9558	15:10:39		0		+600	29°	29°
144	Tmp	272	10274	15:11:45		0		+600	29°	29°
145	Tmp	274	51	15:13:10		0		+600	29°	29°
146	Tmp	275	873	15:14:42		0		+600	29°	29°
147	Tmp	279	1755	15:16:23		0		+600	29°	29°
148	Tmp	279	2940	15:18:28		0		+600	29°	29°
149	Tmp	280	3602	15:20:03		0		+600	29°	29°

Etapa B Num 525 Pen 0 PCZ 0 Total PP 22800 PG 0

Num 6 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 29°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A Num 525 Pen 0 PCZ 0 Total PP 13800 PG 0										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
92	Tmp	165	5367	13:38:24		0		+600	29°	29°
93	Tmp	166	7274	13:41:44		0		+600	29°	29°
94	Tmp	166	7808	13:42:33		0		+600	29°	29°
95	Tmp	170	9051	13:45:09		0		+600	29°	29°
96	Tmp	172	10528	13:47:21		0		+600	29°	29°
98	Tmp	178	11658	13:50:22		0		+600	29°	29°
99	Tmp	179	11675	13:50:24		0		+600	29°	29°
100	Tmp	194	3	13:56:36		0		+600	29°	29°
101	Tmp	194	588	13:57:38		0		+600	29°	29°
102	Tmp	200	2325	14:01:06		0		+600	29°	29°
103	Tmp	203	2639	14:02:11		0		+600	29°	29°
104	Tmp	203	2779	14:02:26		0		+600	29°	29°
105	Tmp	212	5824	14:08:22		0		+600	29°	29°
106	Tmp	220	7662	14:11:31		0		+600	29°	29°
107	Tmp	227	10702	14:17:28		0		+600	29°	29°
108	Tmp	230	11914	14:19:52		0		+600	29°	29°
109	Tmp	237	14082	14:23:57		0		+600	29°	29°
110	Tmp	241	15552	14:26:52		0		+600	28°	29°
111	Tmp	243	16357	14:28:09		0		+600	28°	29°
112	Tmp	245	18208	14:31:26		0		+600	28°	29°
113	Tmp	249	1278	14:33:44		0		+600	28°	29°
114	Tmp	249	1311	14:33:49		0		+600	28°	29°
115	Tmp	250	1347	14:33:53		0		+600	28°	29°
118	Tmp	253	5535	14:43:09		0		+600	29°	29°
119	Tmp	257	7504	14:47:02		0		+600	29°	29°

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

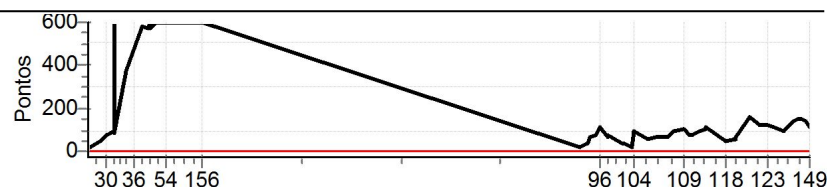
#### Performance Individual

N	u	m	526 / Elias Netto Bressan / Gabriel Vital Bressan							
			Cat / NL / Largada	Turismo Ligth / 7 / 09:51:00						
18°			Juiz de Fora		Brasília					
PC	TP	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:01:44	10:01:59	0	15.0s	+15	15°	14°
2	Tmp	3	921	10:02:31	10:02:51	0	20.0s	+20	15°	14°
29	Tmp	7	2266	10:06:49	10:07:38	0	49.0s	+49	17°	15°
30	Tmp	10	4088	10:09:34	10:10:52	0	1m18s	+78	17°	17°
31	Tmp	14	6311	10:13:03	10:14:37	0	1m34s	+94	17°	17°
32	Tmp	14	6346	10:13:08		0		+600	28°	19°
33	Tmp	15	6403	10:13:17	10:14:40	0	1m23s	+83	17°	19°
35	Tmp	20	9316	10:18:24	10:24:38	0	6m14s	+374	20°	19°
36	Tmp	25	11622	10:22:09	10:30:03	0	7m54s	+474	20°	19°
37	Tmp	29	13769	10:25:49	10:35:34	0	9m45s	+585	20°	19°
50	Tmp	36	368	10:28:24	10:37:52	0	9m28s	+568	20°	19°
51	Tmp	39	707	10:28:54		0		+600	28°	20°
52	Tmp	40	773	10:29:03	10:38:33	0	9m30s	+570	20°	20°
53	Tmp	46	1078	10:32:03	10:44:34	0	12m31s	[+600]	28°	20°
54	Tmp	51	3070	10:35:53	10:48:50	0	12m57s	[+600]	28°	20°
55	Tmp	53	4696	10:38:22	10:51:30	0	13m08s	+600	28°	20°
150	Tmp	54	137	10:38:33	10:51:44	0	13m11s	+600	28°	20°
151	Tmp	55	1783	10:41:01	10:54:06	0	13m05s	+600	28°	20°
152	Tmp	58	4036	10:45:06	10:58:13	0	13m07s	+600	28°	20°
153	Tmp	58	4800	10:46:21	10:59:32	0	13m11s	+600	28°	20°
154	Tmp	62	6197	10:48:36	11:01:59	0	13m23s	+600	28°	20°
155	Tmp	63	7284	10:50:37	11:04:18	0	13m41s	+600	28°	20°
156	Tmp	65	7958	10:52:04	11:06:30	0	14m26s	+600	28°	20°

120	Tmp	259	7728	14:48:25	14:49:30	0	1m05s	+65	17°	15°
121	Tmp	260	12130	14:54:26	14:57:09	0	2m43s	[+163]	18°	16°
122	Tmp	262	1804	14:58:30	15:00:35	0	2m05s	+125	17°	16°
123	Tmp	266	4021	15:02:22	15:04:20	0	1m58s	+118	17°	16°
139	Tmp	269	6025	15:05:31	15:07:21	0	1m50s	+110	17°	16°
140	Tmp	272	7912	15:09:07	15:10:40	0	1m33s	+93	17°	16°
143	Tmp	272	9558	15:11:39	15:13:29	0	1m50s	+110	18°	17°
144	Tmp	272	10274	15:12:45	15:14:58	0	2m13s	+133	18°	18°
145	Tmp	274	51	15:14:10	15:16:31	0	2m21s	+141	19°	18°
146	Tmp	275	873	15:15:42	15:18:08	0	2m26s	+146	19°	18°
147	Tmp	279	1755	15:17:23	15:19:57	0	2m34s	[+154]	19°	18°
148	Tmp	279	2940	15:19:28	15:21:53	0	2m25s	+145	19°	18°
149	Tmp	280	3602	15:21:03	15:23:00	0	1m57s	+117	19°	18°

Etapa B Num 526 Pen 0 PCZ 0 Total PP 3053 PG 0

Num 7 A PG 0 20° B PG 0 18° Tot PG 0 Col. 18°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	526	Pen	0	PCZ	0	Total PP	8910	PG	0
PC	TP	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
92	Tmp	165	5367	13:39:24	13:39:40	0	16.0s	+16	16°	16°	
93	Tmp	166	7274	13:42:44	13:43:23	0	39.0s	+39	17°	16°	
94	Tmp	166	7808	13:43:33	13:44:36	0	1m03s	+63	17°	16°	
95	Tmp	170	9051	13:46:09	13:47:23	0	1m14s	+74	18°	16°	
96	Tmp	172	10528	13:48:21	13:50:16	0	1m55s	+115	12°	17°	
98	Tmp	178	11658	13:51:22	13:52:24	0	1m02s	+62	13°	18°	
99	Tmp	179	11675	13:51:24	13:52:42	0	1m18s	+78	13°	14°	
100	Tmp	194	3	13:57:36	13:58:14	0	38.0s	+38	11°	14°	
101	Tmp	194	588	13:58:38	13:59:12	0	34.0s	+34	11°	13°	
102	Tmp	200	2325	14:02:06	14:02:25	0	19.0s	+19	11°	14°	
103	Tmp	203	2639	14:03:11	14:04:34	0	1m23s	+83	14°	14°	
104	Tmp	203	2779	14:03:26	14:05:00	0	1m34s	+94	15°	14°	
105	Tmp	212	5824	14:09:22	14:10:14	0	52.0s	+52	15°	14°	
106	Tmp	220	7662	14:12:31	14:13:33	0	1m02s	+62	15°	14°	
107	Tmp	227	10702	14:18:28	14:19:29	0	1m01s	+61	17°	14°	
108	Tmp	230	11914	14:20:52	14:22:24	0	1m32s	+92	19°	14°	
109	Tmp	237	14082	14:24:57	14:26:41	0	1m44s	+104	19°	14°	
110	Tmp	241	15552	14:27:52	14:29:03	0	1m11s	+71	18°	14°	
111	Tmp	243	16357	14:29:09	14:30:26	0	1m17s	+77	18°	14°	
112	Tmp	245	18208	14:32:26	14:33:59	0	1m33s	+93	18°	13°	
113	Tmp	249	1278	14:34:44	14:36:27	0	1m43s	+103	18°	13°	
114	Tmp	249	1311	14:34:49	14:36:34	0	1m45s	+105	18°	14°	
115	Tmp	250	1347	14:34:53	14:36:41	0	1m48s	+108	18°	14°	
118	Tmp	253	5535	14:44:09	14:44:58	0	49.0s	+49	18°	14°	
119	Tmp	257	7504	14:48:02	14:49:00	0	58.0s	+58	17°	15°	



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

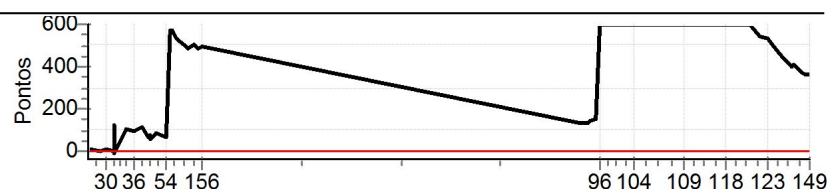
#### Performance Individual

N	u	m	527 / Gutemberg Cantuaria Pereira / Lucas Franco F. da Silva						
			Cat / NL / Largada	Turismo Ligth / 8 / 09:52:00					
PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	2	420	10:02:44	10:02:47	0	3.0s	[+3]	13°	13°
2	3	921	10:03:31	10:03:37	0	6.0s	+6	14°	13°
29	7	2266	10:07:49	10:07:47	0	2.0s	-2	11°	13°
30	10	4088	10:10:34	10:10:37	0	3.0s	[+3]	14°	13°
31	14	6311	10:14:03	10:14:02	0	1.0s	-1	6°	11°
32	14	6346	10:14:08	10:16:11	0	2m03s	+123	14°	12°
33	15	6403	10:14:17	10:14:05	0	12.0s	-12	12°	13°
35	20	9316	10:19:24	10:21:10	0	1m46s	+106	13°	13°
36	25	11622	10:23:09	10:24:44	0	1m35s	+95	14°	14°
37	29	13769	10:26:49	10:28:39	0	1m50s	+110	16°	14°
50	36	368	10:29:24	10:30:29	0	1m05s	+65	16°	14°
51	39	707	10:29:54	10:31:05	0	1m11s	+71	13°	13°
52	40	773	10:30:03	10:30:58	0	55.0s	+55	15°	12°
53	46	1078	10:33:03	10:34:24	0	1m21s	+81	16°	13°
54	51	3070	10:36:53	10:37:53	0	1m00s	+60	15°	13°
55	53	4696	10:39:22	10:48:49	0	9m27s	[+567]	18°	14°
150	54	137	10:39:33	10:49:04	0	9m31s	[+571]	18°	15°
151	55	1783	10:42:01	10:50:58	0	8m57s	+537	18°	16°
152	58	4036	10:46:06	10:54:21	0	8m15s	+495	18°	16°
153	58	4800	10:47:21	10:55:29	0	8m08s	+488	18°	16°
154	62	6197	10:49:36	10:57:57	0	8m21s	+501	18°	16°
155	63	7284	10:51:37	10:59:47	0	8m10s	+490	18°	17°
156	65	7958	10:53:04	11:01:20	0	8m16s	+496	18°	17°

120	Tmp	259	7728	14:49:25	15:00:02	0	10m37s	+600	28°	20°
121	Tmp	260	12130	14:55:26	15:05:34	0	10m08s	+600	28°	20°
122	Tmp	262	1804	14:59:30	15:08:35	0	9m05s	+545	20°	20°
123	Tmp	266	4021	15:03:22	15:12:17	0	8m55s	+535	20°	20°
139	Tmp	269	6025	15:06:31	15:14:49	0	8m18s	+498	20°	20°
140	Tmp	272	7912	15:10:07	15:17:25	0	7m18s	+438	20°	20°
143	Tmp	272	9558	15:12:39	15:19:33	0	6m54s	+414	20°	20°
144	Tmp	272	10274	15:13:45	15:20:25	0	6m40s	+400	20°	20°
145	Tmp	274	51	15:15:10	15:21:55	0	6m45s	+405	20°	20°
146	Tmp	275	873	15:16:42	15:23:08	0	6m26s	+386	20°	20°
147	Tmp	279	1755	15:18:23	15:24:37	0	6m14s	+374	20°	20°
148	Tmp	279	2940	15:20:28	15:26:33	0	6m05s	+365	20°	20°
149	Tmp	280	3602	15:22:03	15:28:05	0	6m02s	+362	20°	20°

Etapa B Num 527 Pen 0 PCZ 0 Total PP 17880 PG 0

Num 8 A PG 0 17° B PG 0 20° Tot PG 0 Col. 20°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	527	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3794	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:40:24	13:42:35	0	2m11s	+131	20°	18°	
93	Tmp	166	7274	13:43:44	13:45:53	0	2m09s	+129	20°	18°	
94	Tmp	166	7808	13:44:33	13:46:57	0	2m24s	+144	20°	19°	
95	Tmp	170	9051	13:47:09	13:49:43	0	2m34s	+154	20°	19°	
96	Tmp	172	10528	13:49:21	14:07:02	0	17m41s	[+600]	28°	19°	
98	Tmp	178	11658	13:52:22	14:08:45	0	16m23s	[+600]	28°	20°	
99	Tmp	179	11675	13:52:24	14:08:48	0	16m24s	+600	28°	20°	
100	Tmp	194	3	13:58:36	14:14:45	0	16m09s	+600	28°	20°	
101	Tmp	194	588	13:59:38	14:15:37	0	15m59s	+600	28°	20°	
102	Tmp	200	2325	14:03:06	14:18:26	0	15m20s	+600	28°	20°	
103	Tmp	203	2639	14:04:11	14:19:31	0	15m20s	+600	28°	20°	
104	Tmp	203	2779	14:04:26	14:19:58	0	15m32s	+600	28°	20°	
105	Tmp	212	5824	14:10:22	14:24:40	0	14m18s	+600	28°	20°	
106	Tmp	220	7662	14:13:31	14:27:45	0	14m14s	+600	28°	20°	
107	Tmp	227	10702	14:19:28	14:33:37	0	14m09s	+600	28°	20°	
108	Tmp	230	11914	14:21:52	14:36:33	0	14m41s	+600	28°	20°	
109	Tmp	237	14082	14:25:57	14:40:09	0	14m12s	+600	28°	20°	
110	Tmp	241	15552	14:28:52	14:42:42	0	13m50s	+600	27°	20°	
111	Tmp	243	16357	14:30:09	14:43:56	0	13m47s	+600	27°	20°	
112	Tmp	245	18208	14:33:26	14:46:56	0	13m30s	+600	27°	20°	
113	Tmp	249	1278	14:35:44	14:48:58	0	13m14s	+600	27°	20°	
114	Tmp	249	1311	14:35:49	14:49:06	0	13m17s	+600	27°	20°	
115	Tmp	250	1347	14:35:53	14:49:15	0	13m22s	+600	27°	20°	
118	Tmp	253	5535	14:45:09	14:56:23	0	11m14s	+600	28°	20°	
119	Tmp	257	7504	14:49:02	14:59:34	0	10m32s	+600	28°	20°	



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

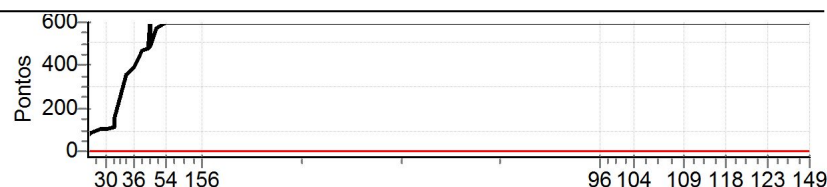
#### Performance Individual

N u m	528 / Frederico Casagrande / Fred Mortadela									
	Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 9 / 09:53:00							
21º										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:03:44	10:04:59	0	1m15s	+75	16º	15º
2	Tmp	3	921	10:04:31	10:05:53	0	1m22s	+82	17º	16º
29	Tmp	7	2266	10:08:49	10:10:34	0	1m45s	+105	18º	18º
30	Tmp	10	4088	10:11:34	10:13:16	0	1m42s	+102	18º	18º
31	Tmp	14	6311	10:15:03	10:16:57	0	1m54s	+114	18º	18º
32	Tmp	14	6346	10:15:08	10:17:18	0	2m10s	+130	17º	16º
33	Tmp	15	6403	10:15:17	10:17:46	0	2m29s	+149	19º	16º
35	Tmp	20	9316	10:20:24	10:26:19	0	5m55s	+355	19º	17º
36	Tmp	25	11622	10:24:09	10:30:47	0	6m38s	+398	19º	17º
37	Tmp	29	13769	10:27:49	10:35:35	0	7m46s	+466	19º	18º
50	Tmp	36	368	10:30:24	10:38:26	0	8m02s	+482	19º	18º
51	Tmp	39	707	10:30:54		0		+600	27º	18º
52	Tmp	40	773	10:31:03	10:39:13	0	8m10s	+490	19º	19º
53	Tmp	46	1078	10:34:03	10:43:34	0	9m31s	+571	19º	19º
54	Tmp	51	3070	10:37:53	10:48:45	0	10m52s	[+600]	27º	19º
55	Tmp	53	4696	10:40:22	10:51:13	0	10m51s	[+600]	27º	19º
150	Tmp	54	137	10:40:33	10:51:28	0	10m55s	+600	27º	19º
151	Tmp	55	1783	10:43:01	10:54:36	0	11m35s	+600	27º	19º
152	Tmp	58	4036	10:47:06	10:58:25	0	11m19s	+600	27º	19º
153	Tmp	58	4800	10:48:21	10:59:51	0	11m30s	+600	27º	19º
154	Tmp	62	6197	10:50:36	11:02:16	0	11m40s	+600	27º	19º
155	Tmp	63	7284	10:52:37	11:04:27	0	11m50s	+600	27º	19º
156	Tmp	65	7958	10:54:04	11:11:46	0	17m42s	+600	27º	19º

120	Tmp	259	7728	14:50:25		0		+600	27º	28º
121	Tmp	260	12130	14:56:26		0		+600	27º	28º
122	Tmp	262	1804	15:00:30		0		+600	28º	28º
123	Tmp	266	4021	15:04:22		0		+600	28º	28º
139	Tmp	269	6025	15:07:31		0		+600	28º	28º
140	Tmp	272	7912	15:11:07		0		+600	28º	28º
143	Tmp	272	9558	15:13:39		0		+600	28º	28º
144	Tmp	272	10274	15:14:45		0		+600	28º	28º
145	Tmp	274	51	15:16:10		0		+600	28º	28º
146	Tmp	275	873	15:17:42		0		+600	28º	28º
147	Tmp	279	1755	15:19:23		0		+600	28º	28º
148	Tmp	279	2940	15:21:28		0		+600	28º	28º
149	Tmp	280	3602	15:23:03		0		+600	28º	28º

Etapa B Num 528 Pen 0 PCZ 0 Total PP 22800 PG 0

Num 9 A PG 0 19º B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 21º



FACULDADE SUPREMA

Etapa A Num 528 Pen 0 PCZ 0 Total PP 8319 PG 0										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
92	Tmp	165	5367	13:41:24		0		+600	28º	28º
93	Tmp	166	7274	13:44:44		0		+600	28º	28º
94	Tmp	166	7808	13:45:33		0		+600	28º	28º
95	Tmp	170	9051	13:48:09		0		+600	28º	28º
96	Tmp	172	10528	13:50:21		0		+600	27º	28º
98	Tmp	178	11658	13:53:22		0		+600	27º	28º
99	Tmp	179	11675	13:53:24		0		+600	27º	28º
100	Tmp	194	3	13:59:36		0		+600	27º	28º
101	Tmp	194	588	14:00:38		0		+600	27º	28º
102	Tmp	200	2325	14:04:06		0		+600	27º	28º
103	Tmp	203	2639	14:05:11		0		+600	27º	28º
104	Tmp	203	2779	14:05:26		0		+600	27º	28º
105	Tmp	212	5824	14:11:22		0		+600	27º	28º
106	Tmp	220	7662	14:14:31		0		+600	27º	28º
107	Tmp	227	10702	14:20:28		0		+600	27º	28º
108	Tmp	230	11914	14:22:52		0		+600	27º	28º
109	Tmp	237	14082	14:26:57		0		+600	27º	28º
110	Tmp	241	15552	14:29:52		0		+600	26º	28º
111	Tmp	243	16357	14:31:09		0		+600	26º	28º
112	Tmp	245	18208	14:34:26		0		+600	26º	28º
113	Tmp	249	1278	14:36:44		0		+600	26º	28º
114	Tmp	249	1311	14:36:49		0		+600	26º	28º
115	Tmp	250	1347	14:36:53		0		+600	26º	28º
118	Tmp	253	5535	14:46:09		0		+600	27º	28º
119	Tmp	257	7504	14:50:02		0		+600	27º	28º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

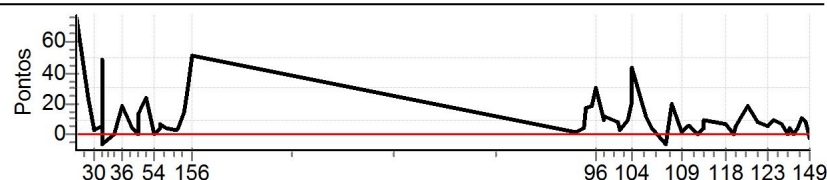
#### Performance Individual

N u m	529 / Claudio Ribeiro Machado / Carlos Renato Lima Rosa									
	Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 10 / 09:54:00									
	8º Juiz de Fora									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:04:44	10:06:01	0	1m17s	[+77]	17º	16º
2	Tmp	3	921	10:05:31	10:06:39	0	1m08s	[+68]	16º	15º
29	Tmp	7	2266	10:09:49	10:10:13	0	24.0s	+24	16º	17º
30	Tmp	10	4088	10:12:34	10:12:37	0	3.0s	[+3]	13º	16º
31	Tmp	14	6311	10:16:03	10:16:09	0	6.0s	+6	15º	16º
32	Tmp	14	6346	10:16:08	10:16:56	0	48.0s	+48	9º	15º
33	Tmp	15	6403	10:16:17	10:16:11	0	6.0s	-6	3º	15º
35	Tmp	20	9316	10:21:24	10:21:24	0	0.0s	+0	3º	15º
36	Tmp	25	11622	10:25:09	10:25:28	0	19.0s	+19	11º	13º
37	Tmp	29	13769	10:28:49	10:28:54	0	5.0s	+5	11º	11º
50	Tmp	36	368	10:31:24	10:31:25	0	1.0s	+1	5º	11º
51	Tmp	39	707	10:31:54	10:32:00	0	6.0s	+6	4º	9º
52	Tmp	40	773	10:32:03	10:32:17	0	14.0s	+14	8º	9º
53	Tmp	46	1078	10:35:03	10:35:27	0	24.0s	+24	10º	9º
54	Tmp	51	3070	10:38:53	10:38:53	0	0.0s	+0	2º	9º
55	Tmp	53	4696	10:41:22	10:41:26	0	4.0s	+4	11º	9º
150	Tmp	54	137	10:41:33	10:41:40	0	7.0s	+7	11º	9º
151	Tmp	55	1783	10:44:01	10:44:05	0	4.0s	+4	11º	9º
152	Tmp	58	4036	10:48:06	10:48:09	0	3.0s	[+3]	10º	9º
153	Tmp	58	4800	10:49:21	10:49:25	0	4.0s	+4	13º	9º
154	Tmp	62	6197	10:51:36	10:51:51	0	15.0s	+15	9º	9º
155	Tmp	63	7284	10:53:37	10:54:09	0	32.0s	+32	11º	9º
156	Tmp	65	7958	10:55:04	10:55:55	0	51.0s	+51	13º	10º

120	Tmp	259	7728	14:51:25	14:51:31	0	6.0s	+6	13º	9º
121	Tmp	260	12130	14:57:26	14:57:44	0	18.0s	+18	15º	9º
122	Tmp	262	1804	15:01:30	15:01:38	0	8.0s	+8	16º	9º
123	Tmp	266	4021	15:05:22	15:05:28	0	6.0s	+6	15º	9º
139	Tmp	269	6025	15:08:31	15:08:40	0	9.0s	+9	15º	9º
140	Tmp	272	7912	15:12:07	15:12:14	0	7.0s	+7	14º	9º
143	Tmp	272	9558	15:14:39	15:14:40	0	1.0s	+1	7º	9º
144	Tmp	272	10274	15:15:45	15:15:49	0	4.0s	+4	13º	9º
145	Tmp	274	51	15:17:10	15:17:10	0	0.0s	+0	3º	9º
146	Tmp	275	873	15:18:42	15:18:46	0	4.0s	+4	13º	9º
147	Tmp	279	1755	15:20:23	15:20:34	0	11.0s	+11	15º	9º
148	Tmp	279	2940	15:22:28	15:22:36	0	8.0s	+8	13º	9º
149	Tmp	280	3602	15:24:03	15:24:01	0	2.0s	-2	9º	9º

Etapa B	Num	529	Pen	0	PCZ	2	Total PP	269	PG	7
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-----	----	---

Num	10	A PG	6	10º	B PG	7	9º	Tot PG	13	Col.	8º
-----	----	------	---	-----	------	---	----	--------	----	------	----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A	Num	529	Pen	0	PCZ	2	Total PP	270	PG	6
92	Tmp	165	5367	13:42:24	13:42:26	0	2.0s	[+2]	9º	9º
93	Tmp	166	7274	13:45:44	13:45:49	0	5.0s	+5	11º	10º
94	Tmp	166	7808	13:46:33	13:46:50	0	17.0s	+17	16º	13º
95	Tmp	170	9051	13:49:09	13:49:28	0	19.0s	+19	16º	14º
96	Tmp	172	10528	13:51:21	13:51:51	0	30.0s	[+30]	7º	15º
98	Tmp	178	11658	13:54:22	13:54:31	0	9.0s	+9	10º	15º
99	Tmp	179	11675	13:54:24	13:54:36	0	12.0s	+12	10º	9º
100	Tmp	194	3	14:00:36	14:00:44	0	8.0s	+8	7º	9º
101	Tmp	194	588	14:01:38	14:01:41	0	3.0s	[+3]	7º	8º
102	Tmp	200	2325	14:05:06	14:05:15	0	9.0s	+9	10º	8º
103	Tmp	203	2639	14:06:11	14:06:32	0	21.0s	+21	10º	8º
104	Tmp	203	2779	14:06:26	14:07:09	0	43.0s	[+43]	13º	8º
105	Tmp	212	5824	14:12:22	14:12:34	0	12.0s	+12	13º	8º
106	Tmp	220	7662	14:15:31	14:15:35	0	4.0s	+4	10º	8º
107	Tmp	227	10702	14:21:28	14:21:22	0	6.0s	-6	14º	8º
108	Tmp	230	11914	14:23:52	14:24:12	0	20.0s	+20	14º	9º
109	Tmp	237	14082	14:27:57	14:27:59	0	2.0s	+2	12º	9º
110	Tmp	241	15552	14:30:52	14:30:58	0	6.0s	+6	15º	9º
111	Tmp	243	16357	14:32:09	14:32:15	0	6.0s	+6	15º	9º
112	Tmp	245	18208	14:35:26	14:35:26	0	0.0s	+0	2º	9º
113	Tmp	249	1278	14:37:44	14:37:49	0	5.0s	+5	14º	9º
114	Tmp	249	1311	14:37:49	14:37:55	0	6.0s	+6	14º	9º
115	Tmp	250	1347	14:37:53	14:38:03	0	10.0s	+10	14º	9º
118	Tmp	253	5535	14:47:09	14:47:16	0	7.0s	+7	15º	9º
119	Tmp	257	7504	14:51:02	14:51:03	0	1.0s	+1	6º	9º

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

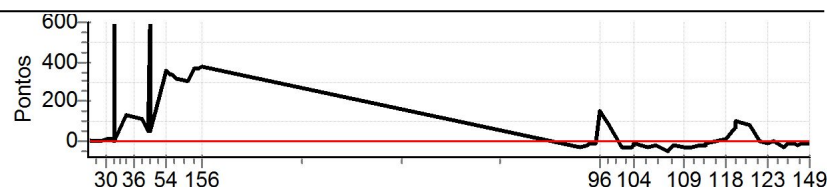
#### Performance Individual

N	u	m	530 / Marcos Flavio Leal Brasil / Thiago Reis Martins							
			Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 11 / 09:55:00					
16°			Juiz de Fora				Fiat Fiorino			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:05:44	10:05:47	0	3.0s	[+3]	12°	12°
2	Tmp	3	921	10:06:31	10:06:29	0	2.0s	[-2]	11°	11°
29	Tmp	7	2266	10:10:49	10:10:50	0	1.0s	+1	6°	10°
30	Tmp	10	4088	10:13:34	10:13:38	0	4.0s	+4	16°	11°
31	Tmp	14	6311	10:17:03	10:17:10	0	7.0s	+7	16°	12°
32	Tmp	14	6346	10:17:08		0		+600	27°	18°
33	Tmp	15	6403	10:17:17	10:17:16	0	1.0s	-1	1°	17°
35	Tmp	20	9316	10:22:24	10:24:39	0	2m15s	+135	16°	16°
36	Tmp	25	11622	10:26:09	10:28:13	0	2m04s	+124	16°	16°
37	Tmp	29	13769	10:29:49	10:31:37	0	1m48s	+108	15°	16°
50	Tmp	36	368	10:32:24	10:33:16	0	52.0s	+52	14°	16°
51	Tmp	39	707	10:32:54		0		+600	26°	17°
52	Tmp	40	773	10:33:03	10:33:48	0	45.0s	+45	14°	17°
53	Tmp	46	1078	10:36:03	10:38:43	0	2m40s	+160	17°	17°
54	Tmp	51	3070	10:39:53	10:45:43	0	5m50s	+350	18°	17°
55	Tmp	53	4696	10:42:22	10:47:58	0	5m36s	+336	17°	17°
150	Tmp	54	137	10:42:33	10:48:11	0	5m38s	+338	17°	17°
151	Tmp	55	1783	10:45:01	10:50:10	0	5m09s	+309	17°	17°
152	Tmp	58	4036	10:49:06	10:54:08	0	5m02s	+302	17°	18°
153	Tmp	58	4800	10:50:21	10:55:24	0	5m03s	+303	17°	18°
154	Tmp	62	6197	10:52:36	10:58:40	0	6m04s	[+364]	17°	18°
155	Tmp	63	7284	10:54:37	11:00:41	0	6m04s	+364	17°	18°
156	Tmp	65	7958	10:56:04	11:02:24	0	6m20s	[+380]	17°	18°

120	Tmp	259	7728	14:52:25	14:54:00	0	1m35s	[+95]	18°	12°
121	Tmp	260	12130	14:58:26	14:59:41	0	1m15s	+75	17°	12°
122	Tmp	262	1804	15:02:30	15:02:26	0	4.0s	-4	14°	12°
123	Tmp	266	4021	15:06:22	15:06:13	0	9.0s	-9	16°	12°
139	Tmp	269	6025	15:09:31	15:09:23	0	8.0s	-8	14°	12°
140	Tmp	272	7912	15:13:07	15:12:36	0	31.0s	-31	16°	12°
143	Tmp	272	9558	15:15:39	15:15:27	0	12.0s	-12	16°	12°
144	Tmp	272	10274	15:16:45	15:16:31	0	14.0s	-14	16°	12°
145	Tmp	274	51	15:18:10	15:17:53	0	17.0s	-17	16°	12°
146	Tmp	275	873	15:19:42	15:19:20	0	22.0s	-22	16°	12°
147	Tmp	279	1755	15:21:23	15:21:13	0	10.0s	-10	14°	12°
148	Tmp	279	2940	15:23:28	15:23:13	0	15.0s	-15	16°	12°
149	Tmp	280	3602	15:25:03	15:24:46	0	17.0s	-17	15°	12°

Etapa B Num 530 Pen 0 PCZ 0 Total PP 1030 PG 4

Num 11 A PG 0 18° B PG 4 12° Tot PG 4 Col. 16°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	530	Pen	0	PCZ	0	Total PP	4139	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:43:24	13:42:52	0	32.0s	-32	17°	19°	
93	Tmp	166	7274	13:46:44	13:46:19	0	25.0s	-25	16°	19°	
94	Tmp	166	7808	13:47:33	13:47:17	0	16.0s	-16	15°	18°	
95	Tmp	170	9051	13:50:09	13:49:53	0	16.0s	-16	15°	17°	
96	Tmp	172	10528	13:52:21	13:54:55	0	2m34s	[+154]	14°	16°	
98	Tmp	178	11658	13:55:22	13:56:49	0	1m27s	+87	14°	16°	
99	Tmp	179	11675	13:55:24	13:56:58	0	1m34s	+94	14°	12°	
100	Tmp	194	3	14:01:36	14:01:06	0	30.0s	-30	10°	12°	
101	Tmp	194	588	14:02:38	14:02:07	0	31.0s	-31	10°	12°	
102	Tmp	200	2325	14:06:06	14:05:35	0	31.0s	-31	13°	12°	
103	Tmp	203	2639	14:07:11	14:06:44	0	27.0s	-27	12°	12°	
104	Tmp	203	2779	14:07:26	14:07:11	0	15.0s	-15	8°	12°	
105	Tmp	212	5824	14:13:22	14:12:49	0	33.0s	-33	14°	12°	
106	Tmp	220	7662	14:16:31	14:16:10	0	21.0s	-21	13°	13°	
107	Tmp	227	10702	14:22:28	14:21:34	0	54.0s	-54	15°	13°	
108	Tmp	230	11914	14:24:52	14:24:26	0	26.0s	-26	15°	13°	
109	Tmp	237	14082	14:28:57	14:28:26	0	31.0s	-31	16°	13°	
110	Tmp	241	15552	14:31:52	14:31:20	0	32.0s	-32	16°	13°	
111	Tmp	243	16357	14:33:09	14:32:38	0	31.0s	-31	17°	13°	
112	Tmp	245	18208	14:36:26	14:36:00	0	26.0s	-26	17°	12°	
113	Tmp	249	1278	14:38:44	14:38:21	0	23.0s	-23	17°	12°	
114	Tmp	249	1311	14:38:49	14:38:27	0	22.0s	-22	17°	12°	
115	Tmp	250	1347	14:38:53	14:38:35	0	18.0s	-18	17°	12°	
118	Tmp	253	5535	14:48:09	14:48:18	0	9.0s	+9	16°	12°	
119	Tmp	257	7504	14:52:02	14:53:08	0	1m06s	+66	18°	12°	





### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

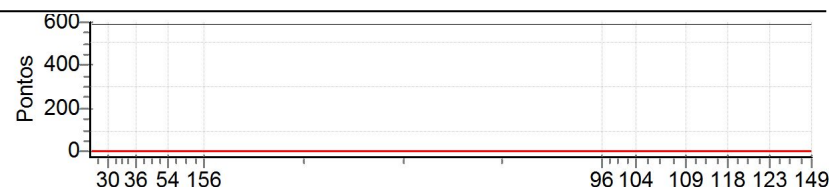
#### Performance Individual

N u m	<b>531</b>		531 / Candido Jose F. de Magalhães / Sakae Kagohara Jr							
	<b>28º</b>		Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 12 / 09:56:00					
	Rio de Janeiro				Pajero					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:06:44		0		+600	28º	28º
2	Tmp	3	921	10:07:31		0		+600	28º	28º
29	Tmp	7	2266	10:11:49		0		+600	28º	28º
30	Tmp	10	4088	10:14:34		0		+600	28º	28º
31	Tmp	14	6311	10:18:03		0		+600	28º	28º
32	Tmp	14	6346	10:18:08		0		+600	26º	28º
33	Tmp	15	6403	10:18:17		0		+600	28º	28º
35	Tmp	20	9316	10:23:24		0		+600	28º	28º
36	Tmp	25	11622	10:27:09		0		+600	28º	28º
37	Tmp	29	13769	10:30:49		0		+600	28º	28º
50	Tmp	36	368	10:33:24		0		+600	28º	28º
51	Tmp	39	707	10:33:54		0		+600	25º	28º
52	Tmp	40	773	10:34:03		0		+600	28º	28º
53	Tmp	46	1078	10:37:03		0		+600	27º	28º
54	Tmp	51	3070	10:40:53		0		+600	26º	28º
55	Tmp	53	4696	10:43:22		0		+600	26º	28º
150	Tmp	54	137	10:43:33		0		+600	26º	28º
151	Tmp	55	1783	10:46:01		0		+600	26º	28º
152	Tmp	58	4036	10:50:06		0		+600	26º	28º
153	Tmp	58	4800	10:51:21		0		+600	26º	28º
154	Tmp	62	6197	10:53:36		0		+600	26º	28º
155	Tmp	63	7284	10:55:37		0		+600	26º	28º
156	Tmp	65	7958	10:57:04		0		+600	26º	28º

120	Tmp	259	7728	14:53:25		0		+600	26º	27º
121	Tmp	260	12130	14:59:26		0		+600	26º	27º
122	Tmp	262	1804	15:03:30		0		+600	27º	27º
123	Tmp	266	4021	15:07:22		0		+600	27º	27º
139	Tmp	269	6025	15:10:31		0		+600	27º	27º
140	Tmp	272	7912	15:14:07		0		+600	27º	27º
143	Tmp	272	9558	15:16:39		0		+600	27º	27º
144	Tmp	272	10274	15:17:45		0		+600	27º	27º
145	Tmp	274	51	15:19:10		0		+600	27º	27º
146	Tmp	275	873	15:20:42		0		+600	27º	27º
147	Tmp	279	1755	15:22:23		0		+600	27º	27º
148	Tmp	279	2940	15:24:28		0		+600	27º	27º
149	Tmp	280	3602	15:26:03		0		+600	27º	27º

Etapa B	Num	531	Pen	0	PCZ	0	Total PP	22800	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	12	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	28º
-----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	-----



**FACULDADE SUPREMA**

Etapa A	Num	531	Pen	0	PCZ	0	Total PP	13800	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:44:24		0		+600	27º	27º
93	Tmp	166	7274	13:47:44		0		+600	27º	27º
94	Tmp	166	7808	13:48:33		0		+600	27º	27º
95	Tmp	170	9051	13:51:09		0		+600	27º	27º
96	Tmp	172	10528	13:53:21		0		+600	26º	27º
98	Tmp	178	11658	13:56:22		0		+600	26º	27º
99	Tmp	179	11675	13:56:24		0		+600	26º	27º
100	Tmp	194	3	14:02:36		0		+600	26º	27º
101	Tmp	194	588	14:03:38		0		+600	26º	27º
102	Tmp	200	2325	14:07:06		0		+600	26º	27º
103	Tmp	203	2639	14:08:11		0		+600	26º	27º
104	Tmp	203	2779	14:08:26		0		+600	26º	27º
105	Tmp	212	5824	14:14:22		0		+600	26º	27º
106	Tmp	220	7662	14:17:31		0		+600	26º	27º
107	Tmp	227	10702	14:23:28		0		+600	26º	27º
108	Tmp	230	11914	14:25:52		0		+600	26º	27º
109	Tmp	237	14082	14:29:57		0		+600	26º	27º
110	Tmp	241	15552	14:32:52		0		+600	25º	27º
111	Tmp	243	16357	14:34:09		0		+600	25º	27º
112	Tmp	245	18208	14:37:26		0		+600	25º	27º
113	Tmp	249	1278	14:39:44		0		+600	25º	27º
114	Tmp	249	1311	14:39:49		0		+600	25º	27º
115	Tmp	250	1347	14:39:53		0		+600	25º	27º
118	Tmp	253	5535	14:49:09		0		+600	26º	27º
119	Tmp	257	7504	14:53:02		0		+600	26º	27º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

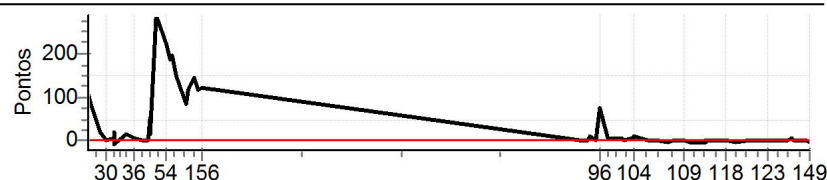
#### Performance Individual

N u m	<b>532</b>		532 / Rony Peterson Lage / Gabriel Fortes							
	<b>10º</b>		Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 13 / 09:57:00							
			Conceição de Ibitipoca			Fusca				
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:07:44	10:09:32	0	1m48s	+108	18º	17º
2	Tmp	3	921	10:08:31	10:10:00	0	1m29s	+89	18º	17º
29	Tmp	7	2266	10:12:49	10:13:09	0	20.0s	+20	15º	16º
30	Tmp	10	4088	10:15:34	10:15:36	0	2.0s	[+2]	10º	15º
31	Tmp	14	6311	10:19:03	10:19:07	0	4.0s	+4	12º	15º
32	Tmp	14	6346	10:19:08	10:19:26	0	18.0s	+18	5º	14º
33	Tmp	15	6403	10:19:17	10:19:09	0	8.0s	-8	6º	14º
35	Tmp	20	9316	10:24:24	10:24:40	0	16.0s	+16	10º	14º
36	Tmp	25	11622	10:28:09	10:28:16	0	7.0s	+7	9º	10º
37	Tmp	29	13769	10:31:49	10:31:50	0	1.0s	[+1]	4º	10º
50	Tmp	36	368	10:34:24	10:34:25	0	1.0s	+1	4º	10º
51	Tmp	39	707	10:34:54	10:35:48	0	54.0s	+54	12º	10º
52	Tmp	40	773	10:35:03	10:35:17	0	14.0s	+14	7º	10º
53	Tmp	46	1078	10:38:03	10:42:54	0	4m51s	[+291]	18º	11º
54	Tmp	51	3070	10:41:53	10:45:37	0	3m44s	[+224]	17º	11º
55	Tmp	53	4696	10:44:22	10:47:29	0	3m07s	+187	16º	11º
150	Tmp	54	137	10:44:33	10:47:49	0	3m16s	+196	16º	12º
151	Tmp	55	1783	10:47:01	10:49:33	0	2m32s	+152	16º	13º
152	Tmp	58	4036	10:51:06	10:52:31	0	1m25s	+85	16º	13º
153	Tmp	58	4800	10:52:21	10:54:19	0	1m58s	+118	16º	15º
154	Tmp	62	6197	10:54:36	10:57:02	0	2m26s	+146	16º	15º
155	Tmp	63	7284	10:56:37	10:58:37	0	2m00s	+120	16º	15º
156	Tmp	65	7958	10:58:04	11:00:05	0	2m01s	+121	15º	15º

120	Tmp	259	7728	14:54:25	14:54:24	0	1.0s	-1	2º	4º
121	Tmp	260	12130	15:00:26	15:00:27	0	1.0s	+1	3º	4º
122	Tmp	262	1804	15:04:30	15:04:31	0	1.0s	+1	7º	4º
123	Tmp	266	4021	15:08:22	15:08:24	0	2.0s	+2	10º	4º
139	Tmp	269	6025	15:11:31	15:11:34	0	3.0s	+3	8º	3º
140	Tmp	272	7912	15:15:07	15:15:09	0	2.0s	+2	10º	4º
143	Tmp	272	9558	15:17:39	15:17:39	0	0.0s	+0	3º	3º
144	Tmp	272	10274	15:18:45	15:18:49	0	4.0s	+4	12º	4º
145	Tmp	274	51	15:20:10	15:20:11	0	1.0s	+1	7º	4º
146	Tmp	275	873	15:21:42	15:21:43	0	1.0s	+1	6º	4º
147	Tmp	279	1755	15:23:23	15:23:26	0	3.0s	+3	13º	4º
148	Tmp	279	2940	15:25:28	15:25:29	0	1.0s	+1	7º	4º
149	Tmp	280	3602	15:27:03	15:27:02	0	1.0s	-1	4º	4º

Etapa B	Num	532	Pen	0	PCZ	6	Total PP	72	PG	12
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	----	----	----

Num	13	A PG	1	15º	B PG	12	4º	Tot PG	13	Col.	10º
-----	----	------	---	-----	------	----	----	--------	----	------	-----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A	Num	532	Pen	0	PCZ	0	Total PP	1464	PG	1
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	---

92	Tmp	165	5367	13:45:24	13:45:24	0	0.0s	+0	1º	1º
93	Tmp	166	7274	13:48:44	13:48:47	0	3.0s	[+3]	8º	3º
94	Tmp	166	7808	13:49:33	13:49:42	0	9.0s	+9	12º	8º
95	Tmp	170	9051	13:52:09	13:52:11	0	2.0s	+2	5º	4º
96	Tmp	172	10528	13:54:21	13:55:39	0	1m18s	[+78]	10º	5º
98	Tmp	178	11658	13:57:22	13:57:26	0	4.0s	+4	7º	7º
99	Tmp	179	11675	13:57:24	13:57:32	0	8.0s	+8	9º	5º
100	Tmp	194	3	14:03:36	14:03:42	0	6.0s	+6	6º	8º
101	Tmp	194	588	14:04:38	14:04:39	0	1.0s	+1	3º	5º
102	Tmp	200	2325	14:08:06	14:08:10	0	4.0s	+4	6º	4º
103	Tmp	203	2639	14:09:11	14:09:15	0	4.0s	+4	4º	4º
104	Tmp	203	2779	14:09:26	14:09:36	0	10.0s	[+10]	5º	4º
105	Tmp	212	5824	14:15:22	14:15:22	0	0.0s	+0	5º	4º
106	Tmp	220	7662	14:18:31	14:18:31	0	0.0s	+0	2º	4º
107	Tmp	227	10702	14:24:28	14:24:26	0	2.0s	-2	8º	4º
108	Tmp	230	11914	14:26:52	14:26:55	0	3.0s	[+3]	10º	4º
109	Tmp	237	14082	14:30:57	14:30:57	0	0.0s	+0	6º	4º
110	Tmp	241	15552	14:33:52	14:33:51	0	1.0s	-1	7º	4º
111	Tmp	243	16357	14:35:09	14:35:08	0	1.0s	-1	11º	4º
112	Tmp	245	18208	14:38:26	14:38:25	0	1.0s	-1	8º	4º
113	Tmp	249	1278	14:40:44	14:40:43	0	1.0s	-1	6º	4º
114	Tmp	249	1311	14:40:49	14:40:49	0	0.0s	+0	1º	4º
115	Tmp	250	1347	14:40:53	14:40:54	0	1.0s	+1	4º	3º
118	Tmp	253	5535	14:50:09	14:50:11	0	2.0s	+2	11º	3º
119	Tmp	257	7504	14:54:02	14:53:58	0	4.0s	-4	15º	4º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

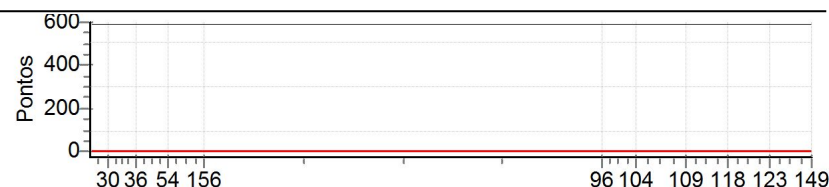
#### Performance Individual

N u m	<b>533</b>		533 / Marcelo Luiz da Silva Soares / Geraldo Luiz Souza Coutinho							
	Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 14 / 09:58:00							
	<b>27º</b>		Petropolis				Troller			
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:08:44		0		+600	27º	27º
2	Tmp	3	921	10:09:31		0		+600	27º	27º
29	Tmp	7	2266	10:13:49		0		+600	27º	27º
30	Tmp	10	4088	10:16:34		0		+600	27º	27º
31	Tmp	14	6311	10:20:03		0		+600	27º	27º
32	Tmp	14	6346	10:20:08		0		+600	25º	27º
33	Tmp	15	6403	10:20:17		0		+600	27º	27º
35	Tmp	20	9316	10:25:24		0		+600	27º	27º
36	Tmp	25	11622	10:29:09		0		+600	27º	27º
37	Tmp	29	13769	10:32:49		0		+600	27º	27º
50	Tmp	36	368	10:35:24		0		+600	27º	27º
51	Tmp	39	707	10:35:54		0		+600	24º	27º
52	Tmp	40	773	10:36:03		0		+600	27º	27º
53	Tmp	46	1078	10:39:03		0		+600	26º	27º
54	Tmp	51	3070	10:42:53		0		+600	25º	27º
55	Tmp	53	4696	10:45:22		0		+600	25º	27º
150	Tmp	54	137	10:45:33		0		+600	25º	27º
151	Tmp	55	1783	10:48:01		0		+600	25º	27º
152	Tmp	58	4036	10:52:06		0		+600	25º	27º
153	Tmp	58	4800	10:53:21		0		+600	25º	27º
154	Tmp	62	6197	10:55:36		0		+600	25º	27º
155	Tmp	63	7284	10:57:37		0		+600	25º	27º
156	Tmp	65	7958	10:59:04		0		+600	25º	27º

120	Tmp	259	7728	14:55:25		0		+600	25º	26º
121	Tmp	260	12130	15:01:26		0		+600	25º	26º
122	Tmp	262	1804	15:05:30		0		+600	26º	26º
123	Tmp	266	4021	15:09:22		0		+600	26º	26º
139	Tmp	269	6025	15:12:31		0		+600	26º	26º
140	Tmp	272	7912	15:16:07		0		+600	26º	26º
143	Tmp	272	9558	15:18:39		0		+600	26º	26º
144	Tmp	272	10274	15:19:45		0		+600	26º	26º
145	Tmp	274	51	15:21:10		0		+600	26º	26º
146	Tmp	275	873	15:22:42		0		+600	26º	26º
147	Tmp	279	1755	15:24:23		0		+600	26º	26º
148	Tmp	279	2940	15:26:28		0		+600	26º	26º
149	Tmp	280	3602	15:28:03		0		+600	26º	26º

Etapa B	Num	533	Pen	0	PCZ	0	Total PP	22800	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	14	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	27º
-----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	-----



**FACULDADE SUPREMA**

Etapa A	Num	533	Pen	0	PCZ	0	Total PP	13800	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:46:24		0		+600	26º	26º
93	Tmp	166	7274	13:49:44		0		+600	26º	26º
94	Tmp	166	7808	13:50:33		0		+600	26º	26º
95	Tmp	170	9051	13:53:09		0		+600	26º	26º
96	Tmp	172	10528	13:55:21		0		+600	25º	26º
98	Tmp	178	11658	13:58:22		0		+600	25º	26º
99	Tmp	179	11675	13:58:24		0		+600	25º	26º
100	Tmp	194	3	14:04:36		0		+600	25º	26º
101	Tmp	194	588	14:05:38		0		+600	25º	26º
102	Tmp	200	2325	14:09:06		0		+600	25º	26º
103	Tmp	203	2639	14:10:11		0		+600	25º	26º
104	Tmp	203	2779	14:10:26		0		+600	25º	26º
105	Tmp	212	5824	14:16:22		0		+600	25º	26º
106	Tmp	220	7662	14:19:31		0		+600	25º	26º
107	Tmp	227	10702	14:25:28		0		+600	25º	26º
108	Tmp	230	11914	14:27:52		0		+600	25º	26º
109	Tmp	237	14082	14:31:57		0		+600	25º	26º
110	Tmp	241	15552	14:34:52		0		+600	24º	26º
111	Tmp	243	16357	14:36:09		0		+600	24º	26º
112	Tmp	245	18208	14:39:26		0		+600	24º	26º
113	Tmp	249	1278	14:41:44		0		+600	24º	26º
114	Tmp	249	1311	14:41:49		0		+600	24º	26º
115	Tmp	250	1347	14:41:53		0		+600	24º	26º
118	Tmp	253	5535	14:51:09		0		+600	25º	26º
119	Tmp	257	7504	14:55:02		0		+600	25º	26º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

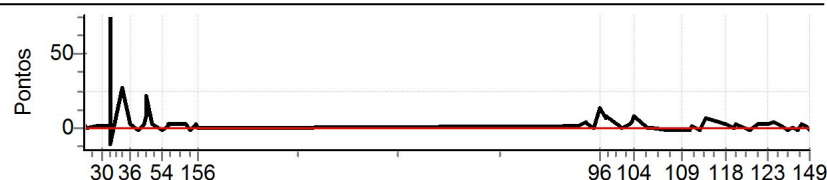
#### Performance Individual

N	u	m	534 / Marcelo Gavioli Cunha / Murilo Nascimento Cunha							NoPC	AtePC
			PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro		
	<b>534</b>	<b>3º</b>	Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 15 / 09:59:00								
			Conceição de Ibitipoca				L 200 Outdoor				
1	Tmp	2	420	10:09:44	10:09:46	0	2.0s	+2	9º	9º	
2	Tmp	3	921	10:10:31	10:10:31	0	0.0s	+0	3º	3º	
29	Tmp	7	2266	10:14:49	10:14:50	0	1.0s	+1	5º	3º	
30	Tmp	10	4088	10:17:34	10:17:35	0	1.0s	+1	9º	4º	
31	Tmp	14	6311	10:21:03	10:21:04	0	1.0s	+1	5º	4º	
32	Tmp	14	6346	10:21:08	10:22:24	0	1m16s	[+76]	11º	6º	
33	Tmp	15	6403	10:21:17	10:21:06	0	11.0s	-11	9º	8º	
35	Tmp	20	9316	10:26:24	10:26:51	0	27.0s	[+27]	11º	6º	
36	Tmp	25	11622	10:30:09	10:30:12	0	3.0s	[+3]	6º	6º	
37	Tmp	29	13769	10:33:49	10:33:47	0	2.0s	-2	6º	6º	
50	Tmp	36	368	10:36:24	10:36:27	0	3.0s	[+3]	8º	6º	
51	Tmp	39	707	10:36:54	10:37:02	0	8.0s	+8	7º	5º	
52	Tmp	40	773	10:37:03	10:37:25	0	22.0s	+22	13º	6º	
53	Tmp	46	1078	10:40:03	10:40:05	0	2.0s	+2	6º	5º	
54	Tmp	51	3070	10:43:53	10:43:51	0	2.0s	-2	10º	5º	
55	Tmp	53	4696	10:46:22	10:46:23	0	1.0s	+1	5º	5º	
150	Tmp	54	137	10:46:33	10:46:35	0	2.0s	+2	6º	5º	
151	Tmp	55	1783	10:49:01	10:49:04	0	3.0s	+3	9º	5º	
152	Tmp	58	4036	10:53:06	10:53:08	0	2.0s	+2	7º	5º	
153	Tmp	58	4800	10:54:21	10:54:23	0	2.0s	+2	10º	5º	
154	Tmp	62	6197	10:56:36	10:56:35	0	1.0s	-1	5º	4º	
155	Tmp	63	7284	10:58:37	10:58:40	0	3.0s	+3	5º	3º	
156	Tmp	65	7958	11:00:04	11:00:04	0	0.0s	+0	1º	3º	

120	Tmp	259	7728	14:56:25	14:56:27	0	2.0s	+2	4º	3º
121	Tmp	260	12130	15:02:26	15:02:25	0	1.0s	-1	2º	3º
122	Tmp	262	1804	15:06:30	15:06:32	0	2.0s	+2	8º	3º
123	Tmp	266	4021	15:10:22	15:10:24	0	2.0s	+2	9º	3º
139	Tmp	269	6025	15:13:31	15:13:35	0	4.0s	+4	12º	4º
140	Tmp	272	7912	15:17:07	15:17:08	0	1.0s	+1	5º	3º
143	Tmp	272	9558	15:19:39	15:19:38	0	1.0s	-1	6º	4º
144	Tmp	272	10274	15:20:45	15:20:45	0	0.0s	+0	2º	3º
145	Tmp	274	51	15:22:10	15:22:10	0	0.0s	+0	2º	3º
146	Tmp	275	873	15:23:42	15:23:40	0	2.0s	-2	9º	3º
147	Tmp	279	1755	15:25:23	15:25:25	0	2.0s	+2	9º	3º
148	Tmp	279	2940	15:27:28	15:27:29	0	1.0s	+1	6º	3º
149	Tmp	280	3602	15:29:03	15:29:02	0	1.0s	-1	3º	3º

Etapa B Num 534 Pen 0 PCZ 7 Total PP 68 PG 13

Num 15 A PG 13 3º B PG 13 3º Tot PG 26 Col. 3º



FACULDADE SUPREMA

Etapa A Num 534 Pen 0 PCZ 2 Total PP 66 PG 13

92	Tmp	165	5367	13:47:24	13:47:25	0	1.0s	+1	5º	5º
93	Tmp	166	7274	13:50:44	13:50:48	0	4.0s	+4	10º	8º
94	Tmp	166	7808	13:51:33	13:51:36	0	3.0s	[+3]	7º	7º
95	Tmp	170	9051	13:54:09	13:54:09	0	0.0s	+0	1º	3º
96	Tmp	172	10528	13:56:21	13:56:34	0	13.0s	[+13]	6º	3º
98	Tmp	178	11658	13:59:22	13:59:28	0	6.0s	+6	8º	5º
99	Tmp	179	11675	13:59:24	13:59:32	0	8.0s	[+8]	8º	4º
100	Tmp	194	3	14:05:36	14:05:37	0	1.0s	+1	1º	4º
101	Tmp	194	588	14:06:38	14:06:38	0	0.0s	+0	1º	4º
102	Tmp	200	2325	14:10:06	14:10:09	0	3.0s	[+3]	3º	3º
103	Tmp	203	2639	14:11:11	14:11:15	0	4.0s	+4	3º	3º
104	Tmp	203	2779	14:11:26	14:11:34	0	8.0s	+8	4º	3º
105	Tmp	212	5824	14:17:22	14:17:22	0	0.0s	+0	4º	3º
106	Tmp	220	7662	14:20:31	14:20:31	0	0.0s	+0	1º	3º
107	Tmp	227	10702	14:26:28	14:26:26	0	2.0s	-2	7º	3º
108	Tmp	230	11914	14:28:52	14:28:50	0	2.0s	-2	8º	3º
109	Tmp	237	14082	14:32:57	14:32:56	0	1.0s	-1	9º	3º
110	Tmp	241	15552	14:35:52	14:35:51	0	1.0s	-1	6º	3º
111	Tmp	243	16357	14:37:09	14:37:10	0	1.0s	+1	10º	3º
112	Tmp	245	18208	14:40:26	14:40:24	0	2.0s	-2	13º	3º
113	Tmp	249	1278	14:42:44	14:42:48	0	4.0s	+4	13º	3º
114	Tmp	249	1311	14:42:49	14:42:53	0	4.0s	+4	11º	3º
115	Tmp	250	1347	14:42:53	14:42:59	0	6.0s	+6	11º	4º
118	Tmp	253	5535	14:52:09	14:52:11	0	2.0s	+2	10º	4º
119	Tmp	257	7504	14:56:02	14:56:02	0	0.0s	+0	2º	3º

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

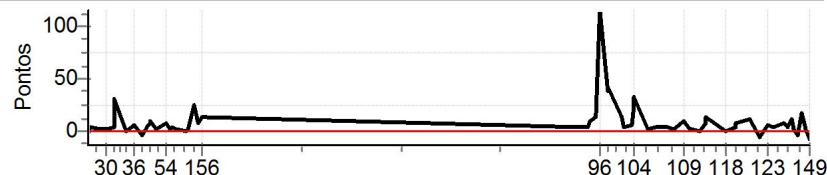
#### Performance Individual

N u m	535 / Rodrigo Lopez / Ricardo Barcelos									
	7º		Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 16 / 10:00:00					
	Duque de Caxias				VW Bugre					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:10:44	10:10:42	0	2.0s	[-2]	8º	8º
2	Tmp	3	921	10:11:31	10:11:34	0	3.0s	[+3]	13º	12º
29	Tmp	7	2266	10:15:49	10:15:51	0	2.0s	+2	10º	11º
30	Tmp	10	4088	10:18:34	10:18:35	0	1.0s	+1	8º	10º
31	Tmp	14	6311	10:22:03	10:22:07	0	4.0s	+4	11º	10º
32	Tmp	14	6346	10:22:08	10:22:27	0	19.0s	+19	6º	9º
33	Tmp	15	6403	10:22:17	10:22:48	0	31.0s	[+31]	16º	3º
35	Tmp	20	9316	10:27:24	10:27:24	0	0.0s	+0	2º	3º
36	Tmp	25	11622	10:31:09	10:31:15	0	6.0s	+6	8º	4º
37	Tmp	29	13769	10:34:49	10:34:45	0	4.0s	-4	9º	7º
50	Tmp	36	368	10:37:24	10:37:30	0	6.0s	+6	12º	7º
51	Tmp	39	707	10:37:54	10:38:01	0	7.0s	+7	6º	6º
52	Tmp	40	773	10:38:03	10:38:13	0	10.0s	+10	4º	5º
53	Tmp	46	1078	10:41:03	10:41:04	0	1.0s	+1	2º	4º
54	Tmp	51	3070	10:44:53	10:45:00	0	7.0s	+7	11º	4º
55	Tmp	53	4696	10:47:22	10:47:24	0	2.0s	+2	9º	4º
150	Tmp	54	137	10:47:33	10:47:37	0	4.0s	+4	9º	4º
151	Tmp	55	1783	10:50:01	10:50:02	0	1.0s	+1	6º	4º
152	Tmp	58	4036	10:54:06	10:54:05	0	1.0s	-1	3º	4º
153	Tmp	58	4800	10:55:21	10:55:22	0	1.0s	+1	7º	4º
154	Tmp	62	6197	10:57:36	10:58:01	0	25.0s	[+25]	10º	7º
155	Tmp	63	7284	10:59:37	10:59:45	0	8.0s	+8	8º	7º
156	Tmp	65	7958	11:01:04	11:01:17	0	13.0s	+13	9º	6º

120	Tmp	259	7728	14:57:25	14:57:33	0	8.0s	+8	14º	10º
121	Tmp	260	12130	15:03:26	15:03:38	0	12.0s	+12	14º	10º
122	Tmp	262	1804	15:07:30	15:07:23	0	7.0s	-7	15º	10º
123	Tmp	266	4021	15:11:22	15:11:28	0	6.0s	+6	14º	10º
139	Tmp	269	6025	15:14:31	15:14:35	0	4.0s	+4	11º	10º
140	Tmp	272	7912	15:18:07	15:18:15	0	8.0s	+8	15º	10º
143	Tmp	272	9558	15:20:39	15:20:43	0	4.0s	+4	13º	10º
144	Tmp	272	10274	15:21:45	15:21:56	0	11.0s	+11	15º	10º
145	Tmp	274	51	15:23:10	15:23:11	0	1.0s	+1	6º	10º
146	Tmp	275	873	15:24:42	15:24:38	0	4.0s	-4	12º	10º
147	Tmp	279	1755	15:26:23	15:26:41	0	18.0s	+18	16º	10º
148	Tmp	279	2940	15:28:28	15:28:29	0	1.0s	+1	5º	10º
149	Tmp	280	3602	15:30:03	15:29:55	0	8.0s	-8	14º	10º

Etapa B Num 535 Pen 0 PCZ 1 Total PP 289 PG 6

Num 16 A PG 10 6º B PG 6 10º Tot PG 16 Col. 7º



FACULDADE SUPREMA

Etapa A Num 535 Pen 0 PCZ 1 Total PP 97 PG 10										
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
92	Tmp	165	5367	13:48:24	13:48:27	0	3.0s	[+3]	12º	12º
93	Tmp	166	7274	13:51:44	13:51:48	0	4.0s	+4	9º	9º
94	Tmp	166	7808	13:52:33	13:52:42	0	9.0s	+9	11º	10º
95	Tmp	170	9051	13:55:09	13:55:23	0	14.0s	+14	14º	12º
96	Tmp	172	10528	13:57:21	13:59:17	0	1m56s	[+116]	13º	13º
98	Tmp	178	11658	14:00:22	14:01:01	0	39.0s	+39	11º	14º
99	Tmp	179	11675	14:00:24	14:01:06	0	42.0s	[+42]	11º	10º
100	Tmp	194	3	14:06:36	14:06:49	0	13.0s	+13	8º	10º
101	Tmp	194	588	14:07:38	14:07:41	0	3.0s	[+3]	6º	9º
102	Tmp	200	2325	14:11:06	14:11:12	0	6.0s	+6	7º	9º
103	Tmp	203	2639	14:12:11	14:12:34	0	23.0s	+23	11º	10º
104	Tmp	203	2779	14:12:26	14:12:58	0	32.0s	+32	11º	10º
105	Tmp	212	5824	14:18:22	14:18:24	0	2.0s	+2	9º	10º
106	Tmp	220	7662	14:21:31	14:21:34	0	3.0s	+3	8º	10º
107	Tmp	227	10702	14:27:28	14:27:31	0	3.0s	+3	11º	10º
108	Tmp	230	11914	14:29:52	14:29:54	0	2.0s	+2	7º	10º
109	Tmp	237	14082	14:33:57	14:34:06	0	9.0s	+9	15º	10º
110	Tmp	241	15552	14:36:52	14:36:53	0	1.0s	+1	5º	10º
111	Tmp	243	16357	14:38:09	14:38:11	0	2.0s	+2	12º	10º
112	Tmp	245	18208	14:41:26	14:41:25	0	1.0s	-1	7º	10º
113	Tmp	249	1278	14:43:44	14:43:51	0	7.0s	+7	15º	10º
114	Tmp	249	1311	14:43:49	14:43:59	0	10.0s	+10	15º	10º
115	Tmp	250	1347	14:43:53	14:44:06	0	13.0s	+13	15º	10º
118	Tmp	253	5535	14:53:09	14:53:09	0	0.0s	+0	2º	10º
119	Tmp	257	7504	14:57:02	14:57:06	0	4.0s	+4	14º	10º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

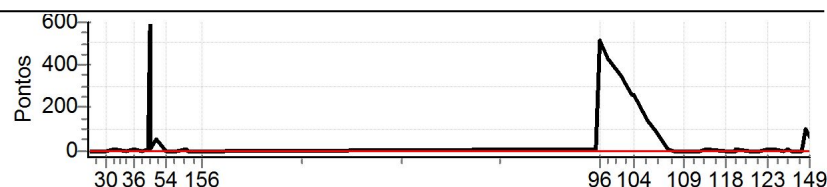
#### Performance Individual

N	u	m	536 / Marcus Vinicius Castelan / Roberta Jorge Castelan							
			Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 17 / 10:01:00					
PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC	
1	2	420	10:11:44	10:11:45	0	1.0s	+1	5°	5°	
2	3	921	10:12:31	10:12:32	0	1.0s	+1	7°	7°	
29	7	2266	10:16:49	10:16:49	0	0.0s	+0	2°	2°	
30	10	4088	10:19:34	10:19:35	0	1.0s	+1	7°	3°	
31	14	6311	10:23:03	10:23:05	0	2.0s	[+2]	9°	5°	
32	14	6346	10:23:08	10:23:18	0	10.0s	+10	3°	3°	
33	15	6403	10:23:17	10:23:28	0	11.0s	[+11]	8°	2°	
35	20	9316	10:28:24	10:28:22	0	2.0s	-2	8°	2°	
36	25	11622	10:32:09	10:32:12	0	3.0s	[+3]	5°	2°	
37	29	13769	10:35:49	10:35:48	0	1.0s	-1	3°	2°	
50	36	368	10:38:24	10:38:30	0	6.0s	+6	11°	3°	
51	39	707	10:38:54		0		+600	23°	15°	
52	40	773	10:39:03	10:39:12	0	9.0s	+9	2°	15°	
53	46	1078	10:42:03	10:42:59	0	56.0s	[+56]	11°	15°	
54	51	3070	10:45:53	10:45:53	0	0.0s	+0	1°	14°	
55	53	4696	10:48:22	10:48:21	0	1.0s	-1	4°	12°	
150	54	137	10:48:33	10:48:34	0	1.0s	+1	4°	11°	
151	55	1783	10:51:01	10:51:02	0	1.0s	+1	5°	11°	
152	58	4036	10:55:06	10:55:08	0	2.0s	+2	6°	11°	
153	58	4800	10:56:21	10:56:20	0	1.0s	-1	6°	11°	
154	62	6197	10:58:36	10:58:35	0	1.0s	-1	4°	11°	
155	63	7284	11:00:37	11:00:38	0	1.0s	+1	2°	11°	
156	65	7958	11:02:04	11:02:05	0	1.0s	+1	4°	11°	

120	Tmp	259	7728	14:58:25	14:58:29	0	4.0s	+4	8°	17°
121	Tmp	260	12130	15:04:26	15:04:27	0	1.0s	+1	1°	17°
122	Tmp	262	1804	15:08:30	15:08:31	0	1.0s	+1	6°	17°
123	Tmp	266	4021	15:12:22	15:12:24	0	2.0s	+2	8°	17°
139	Tmp	269	6025	15:15:31	15:15:33	0	2.0s	+2	5°	17°
140	Tmp	272	7912	15:19:07	15:19:07	0	0.0s	+0	2°	17°
143	Tmp	272	9558	15:21:39	15:21:41	0	2.0s	+2	10°	16°
144	Tmp	272	10274	15:22:45	15:22:44	0	1.0s	-1	5°	16°
145	Tmp	274	51	15:24:10	15:24:11	0	1.0s	+1	5°	15°
146	Tmp	275	873	15:25:42	15:25:41	0	1.0s	-1	5°	15°
147	Tmp	279	1755	15:27:23	15:27:24	0	1.0s	+1	5°	15°
148	Tmp	279	2940	15:29:28	15:31:05	0	1m37s	+97	18°	15°
149	Tmp	280	3602	15:31:03	15:32:02	0	59.0s	+59	18°	15°

Etapa B	Num	536	Pen	0	PCZ	5	Total PP	2329	PG	1
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	---

Num	17	A PG	5	11°	B PG	1	15°	Tot PG	6	Col.	14°
-----	----	------	---	-----	------	---	-----	--------	---	------	-----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A	Num	536	Pen	0	PCZ	2	Total PP	640	PG	5
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-----	----	---

92	Tmp	165	5367	13:49:24	13:49:29	0	5.0s	+5	14°	14°
93	Tmp	166	7274	13:52:44	13:52:47	0	3.0s	[+3]	7°	11°
94	Tmp	166	7808	13:53:33	13:53:37	0	4.0s	+4	8°	9°
95	Tmp	170	9051	13:56:09	13:56:13	0	4.0s	+4	12°	9°
96	Tmp	172	10528	13:58:21	14:06:53	0	8m32s	[+512]	19°	11°
98	Tmp	178	11658	14:01:22	14:08:34	0	7m12s	+432	19°	11°
99	Tmp	179	11675	14:01:24	14:08:38	0	7m14s	[+434]	19°	18°
100	Tmp	194	3	14:07:36	14:13:21	0	5m45s	+345	19°	19°
101	Tmp	194	588	14:08:38	14:14:07	0	5m29s	+329	19°	19°
102	Tmp	200	2325	14:12:06	14:16:31	0	4m25s	+265	18°	19°
103	Tmp	203	2639	14:13:11	14:17:31	0	4m20s	+260	18°	19°
104	Tmp	203	2779	14:13:26	14:17:49	0	4m23s	+263	18°	18°
105	Tmp	212	5824	14:19:22	14:21:42	0	2m20s	+140	18°	18°
106	Tmp	220	7662	14:22:31	14:24:03	0	1m32s	+92	16°	18°
107	Tmp	227	10702	14:28:28	14:28:32	0	4.0s	+4	12°	18°
108	Tmp	230	11914	14:30:52	14:30:51	0	1.0s	-1	6°	18°
109	Tmp	237	14082	14:34:57	14:34:57	0	0.0s	+0	5°	18°
110	Tmp	241	15552	14:37:52	14:37:49	0	3.0s	[-3]	13°	18°
111	Tmp	243	16357	14:39:09	14:39:09	0	0.0s	+0	3°	18°
112	Tmp	245	18208	14:42:26	14:42:26	0	0.0s	+0	1°	18°
113	Tmp	249	1278	14:44:44	14:44:48	0	4.0s	+4	12°	18°
114	Tmp	249	1311	14:44:49	14:44:53	0	4.0s	+4	10°	17°
115	Tmp	250	1347	14:44:53	14:44:57	0	4.0s	+4	9°	17°
118	Tmp	253	5535	14:54:09	14:54:10	0	1.0s	+1	6°	17°
119	Tmp	257	7504	14:58:02	14:58:02	0	0.0s	+0	1°	17°

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

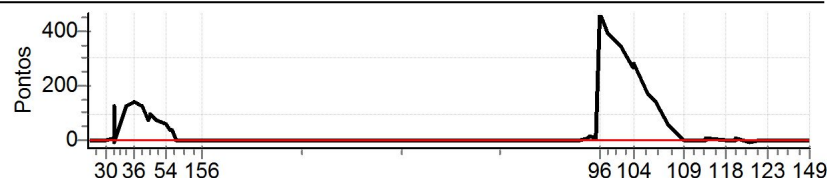
#### Performance Individual

N	u	m	537 / Marcos Rizo / Marcos Tapajos							NoPC	AtePC	
			Cat / NL / Largada	Turismo Ligth / 18 / 10:02:00								
PC	TP	TRC	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos				
1	Tmp	2	420	10:12:44	10:12:43	0	1.0s	-1	4°	4°		
2	Tmp	3	921	10:13:31	10:13:31	0	0.0s	+0	2°	2°		
29	Tmp	7	2266	10:17:49	10:17:47	0	2.0s	-2	9°	4°		
30	Tmp	10	4088	10:20:34	10:20:35	0	1.0s	+1	6°	5°		
31	Tmp	14	6311	10:24:03	10:24:07	0	4.0s	+4	10°	8°		
32	Tmp	14	6346	10:24:08	10:26:12	0	2m04s	+124	16°	7°		
33	Tmp	15	6403	10:24:17	10:24:09	0	8.0s	-8	5°	5°		
35	Tmp	20	9316	10:29:24	10:31:29	0	2m05s	[+125]	15°	7°		
36	Tmp	25	11622	10:33:09	10:35:29	0	2m20s	[+140]	17°	15°		
37	Tmp	29	13769	10:36:49	10:38:53	0	2m04s	+124	17°	15°		
50	Tmp	36	368	10:39:24	10:40:35	0	1m11s	+71	17°	15°		
51	Tmp	39	707	10:39:54	10:41:21	0	1m27s	+87	15°	14°		
52	Tmp	40	773	10:40:03	10:41:41	0	1m38s	+98	17°	14°		
53	Tmp	46	1078	10:43:03	10:44:18	0	1m15s	+75	14°	14°		
54	Tmp	51	3070	10:46:53	10:47:55	0	1m02s	+62	16°	15°		
55	Tmp	53	4696	10:49:22	10:49:57	0	35.0s	+35	12°	15°		
150	Tmp	54	137	10:49:33	10:50:09	0	36.0s	+36	12°	13°		
151	Tmp	55	1783	10:52:01	10:52:04	0	3.0s	[+3]	8°	12°		
152	Tmp	58	4036	10:56:06	10:56:05	0	1.0s	-1	2°	12°		
153	Tmp	58	4800	10:57:21	10:57:21	0	0.0s	+0	3°	12°		
154	Tmp	62	6197	10:59:36	10:59:35	0	1.0s	-1	3°	12°		
155	Tmp	63	7284	11:01:37	11:01:40	0	3.0s	[+3]	4°	12°		
156	Tmp	65	7958	11:03:04	11:03:06	0	2.0s	+2	5°	12°		

120	Tmp	259	7728	14:59:25	14:59:29	0	4.0s	+4	7°	18°
121	Tmp	260	12130	15:05:26	15:05:20	0	6.0s	-6	12°	18°
122	Tmp	262	1804	15:09:30	15:09:29	0	1.0s	-1	5°	18°
123	Tmp	266	4021	15:13:22	15:13:20	0	2.0s	-2	7°	18°
139	Tmp	269	6025	15:16:31	15:16:30	0	1.0s	-1	2°	18°
140	Tmp	272	7912	15:20:07	15:20:06	0	1.0s	-1	4°	18°
143	Tmp	272	9558	15:22:39	15:22:39	0	0.0s	+0	2°	18°
144	Tmp	272	10274	15:23:45	15:23:41	0	4.0s	-4	11°	17°
145	Tmp	274	51	15:25:10	15:25:13	0	3.0s	[+3]	14°	17°
146	Tmp	275	873	15:26:42	15:26:40	0	2.0s	-2	8°	17°
147	Tmp	279	1755	15:28:23	15:28:25	0	2.0s	+2	8°	17°
148	Tmp	279	2940	15:30:28	15:30:27	0	1.0s	-1	4°	17°
149	Tmp	280	3602	15:32:03	15:32:00	0	3.0s	-3	11°	16°

Etapa B	Num	537	Pen	0	PCZ	3	Total PP	2359	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	---

Num	18	A PG	4	12°	B PG	0	16°	Tot PG	4	Col.	15°
-----	----	------	---	-----	------	---	-----	--------	---	------	-----



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	537	Pen	0	PCZ	2	Total PP	732	PG	4
92	Tmp	165	5367	13:50:24	13:50:26	0	2.0s	+2	8°	8°	
93	Tmp	166	7274	13:53:44	13:53:50	0	6.0s	+6	14°	12°	
94	Tmp	166	7808	13:54:33	13:54:44	0	11.0s	+11	14°	11°	
95	Tmp	170	9051	13:57:09	13:57:13	0	4.0s	+4	11°	10°	
96	Tmp	172	10528	13:59:21	14:07:10	0	7m49s	[+469]	18°	12°	
98	Tmp	178	11658	14:02:22	14:08:56	0	6m34s	+394	18°	12°	
99	Tmp	179	11675	14:02:24	14:09:00	0	6m36s	[+396]	18°	17°	
100	Tmp	194	3	14:08:36	14:14:17	0	5m41s	+341	18°	18°	
101	Tmp	194	588	14:09:38	14:15:05	0	5m27s	+327	18°	18°	
102	Tmp	200	2325	14:13:06	14:17:43	0	4m37s	+277	19°	18°	
103	Tmp	203	2639	14:14:11	14:18:41	0	4m30s	+270	19°	18°	
104	Tmp	203	2779	14:14:26	14:19:06	0	4m40s	+280	19°	19°	
105	Tmp	212	5824	14:20:22	14:23:13	0	2m51s	+171	19°	19°	
106	Tmp	220	7662	14:23:31	14:25:49	0	2m18s	+138	18°	19°	
107	Tmp	227	10702	14:29:28	14:30:25	0	57.0s	+57	16°	19°	
108	Tmp	230	11914	14:31:52	14:32:30	0	38.0s	+38	16°	19°	
109	Tmp	237	14082	14:35:57	14:35:57	0	0.0s	+0	4°	19°	
110	Tmp	241	15552	14:38:52	14:38:50	0	2.0s	-2	10°	19°	
111	Tmp	243	16357	14:40:09	14:40:08	0	1.0s	-1	9°	19°	
112	Tmp	245	18208	14:43:26	14:43:24	0	2.0s	-2	12°	19°	
113	Tmp	249	1278	14:45:44	14:45:47	0	3.0s	[+3]	11°	19°	
114	Tmp	249	1311	14:45:49	14:45:53	0	4.0s	+4	9°	19°	
115	Tmp	250	1347	14:45:53	14:45:59	0	6.0s	+6	10°	18°	
118	Tmp	253	5535	14:55:09	14:55:09	0	0.0s	+0	1°	18°	
119	Tmp	257	7504	14:59:02	14:59:03	0	1.0s	+1	5°	18°	

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

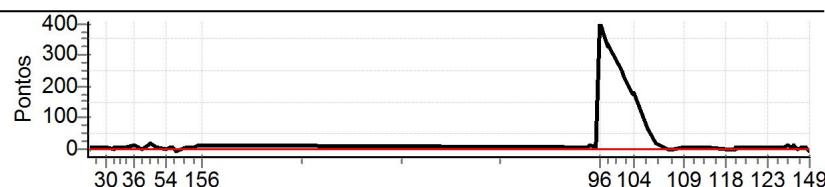
#### Performance Individual

N	u	m	538 / Carlos Eduardo de Carvalho / Lenadro Sereno Pereira							
			Cat / NL / Largada	Turismo Ligth / 19 / 10:03:00						
PC	TP	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:13:44	10:13:35	0	9.0s	-9	14°	21°
2	Tmp	3	921	10:14:31	10:14:33	0	2.0s	+2	10°	21°
29	Tmp	7	2266	10:18:49	10:18:51	0	2.0s	+2	8°	14°
30	Tmp	10	4088	10:21:34	10:21:37	0	3.0s	[+3]	12°	14°
31	Tmp	14	6311	10:25:03	10:25:02	0	1.0s	-1	4°	14°
32	Tmp	14	6346	10:25:08	10:25:12	0	4.0s	+4	1°	13°
33	Tmp	15	6403	10:25:17	10:25:23	0	6.0s	+6	2°	10°
35	Tmp	20	9316	10:30:24	10:30:25	0	1.0s	+1	6°	8°
36	Tmp	25	11622	10:34:09	10:34:20	0	11.0s	+11	10°	9°
37	Tmp	29	13769	10:37:49	10:37:45	0	4.0s	-4	8°	9°
50	Tmp	36	368	10:40:24	10:40:36	0	12.0s	+12	13°	9°
51	Tmp	39	707	10:40:54	10:41:08	0	14.0s	[+14]	10°	8°
52	Tmp	40	773	10:41:03	10:41:22	0	19.0s	[+19]	9°	7°
53	Tmp	46	1078	10:44:03	10:44:06	0	3.0s	[+3]	7°	6°
54	Tmp	51	3070	10:47:53	10:47:52	0	1.0s	-1	5°	6°
55	Tmp	53	4696	10:50:22	10:50:24	0	2.0s	+2	8°	6°
150	Tmp	54	137	10:50:33	10:50:38	0	5.0s	+5	10°	6°
151	Tmp	55	1783	10:53:01	10:52:53	0	8.0s	-8	12°	8°
152	Tmp	58	4036	10:57:06	10:57:13	0	7.0s	+7	13°	8°
153	Tmp	58	4800	10:58:21	10:58:23	0	2.0s	+2	9°	8°
154	Tmp	62	6197	11:00:36	11:00:42	0	6.0s	+6	8°	8°
155	Tmp	63	7284	11:02:37	11:02:50	0	13.0s	+13	9°	8°
156	Tmp	65	7958	11:04:04	11:04:14	0	10.0s	+10	8°	7°

120	Tmp	259	7728	15:00:25	15:00:31	0	6.0s	+6	12°	14°
121	Tmp	260	12130	15:06:26	15:06:28	0	2.0s	+2	6°	14°
122	Tmp	262	1804	15:10:30	15:10:34	0	4.0s	+4	13°	14°
123	Tmp	266	4021	15:14:22	15:14:26	0	4.0s	+4	13°	14°
139	Tmp	269	6025	15:17:31	15:17:35	0	4.0s	+4	10°	14°
140	Tmp	272	7912	15:21:07	15:21:09	0	2.0s	+2	9°	14°
143	Tmp	272	9558	15:23:39	15:23:50	0	11.0s	+11	15°	14°
144	Tmp	272	10274	15:24:45	15:24:49	0	4.0s	+4	10°	14°
145	Tmp	274	51	15:26:10	15:26:18	0	8.0s	+8	15°	14°
146	Tmp	275	873	15:27:42	15:27:37	0	5.0s	-5	14°	14°
147	Tmp	279	1755	15:29:23	15:29:26	0	3.0s	[+3]	12°	14°
148	Tmp	279	2940	15:31:28	15:31:30	0	2.0s	+2	10°	14°
149	Tmp	280	3602	15:33:03	15:32:56	0	7.0s	-7	13°	14°

Etapa B Num 538 Pen 0 PCZ 0 Total PP 1539 PG 2

Num 19 A PG 9 7° B PG 2 14° Tot PG 11 Col. 12°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A Num 538 Pen 0 PCZ 0 Total PP 106 PG 9

92	Tmp	165	5367	13:51:24	13:51:28	0	4.0s	+4	13°	13°
93	Tmp	166	7274	13:54:44	13:54:50	0	6.0s	+6	13°	13°
94	Tmp	166	7808	13:55:33	13:55:41	0	8.0s	+8	9°	14°
95	Tmp	170	9051	13:58:09	13:58:16	0	7.0s	+7	13°	15°
96	Tmp	172	10528	14:00:21	14:07:05	0	6m44s	[+404]	17°	14°
98	Tmp	178	11658	14:03:22	14:08:50	0	5m28s	+328	17°	13°
99	Tmp	179	11675	14:03:24	14:08:54	0	5m30s	[+330]	17°	16°
100	Tmp	194	3	14:09:36	14:13:46	0	4m10s	+250	17°	16°
101	Tmp	194	588	14:10:38	14:14:30	0	3m52s	+232	17°	17°
102	Tmp	200	2325	14:14:06	14:17:03	0	2m57s	+177	17°	17°
103	Tmp	203	2639	14:15:11	14:18:04	0	2m53s	+173	17°	17°
104	Tmp	203	2779	14:15:26	14:18:25	0	2m59s	+179	17°	17°
105	Tmp	212	5824	14:21:22	14:22:26	0	1m04s	+64	16°	17°
106	Tmp	220	7662	14:24:31	14:24:49	0	18.0s	+18	12°	17°
107	Tmp	227	10702	14:30:28	14:30:23	0	5.0s	-5	13°	17°
108	Tmp	230	11914	14:32:52	14:32:47	0	5.0s	-5	12°	17°
109	Tmp	237	14082	14:36:57	14:36:59	0	2.0s	+2	11°	17°
110	Tmp	241	15552	14:39:52	14:39:53	0	1.0s	+1	4°	16°
111	Tmp	243	16357	14:41:09	14:41:13	0	4.0s	+4	14°	16°
112	Tmp	245	18208	14:44:26	14:44:28	0	2.0s	+2	11°	16°
113	Tmp	249	1278	14:46:44	14:46:47	0	3.0s	[+3]	10°	15°
114	Tmp	249	1311	14:46:49	14:46:54	0	5.0s	+5	13°	15°
115	Tmp	250	1347	14:46:53	14:47:00	0	7.0s	+7	13°	15°
118	Tmp	253	5535	14:56:09	14:56:07	0	2.0s	-2	9°	15°
119	Tmp	257	7504	15:00:02	15:00:01	0	1.0s	-1	4°	14°





### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

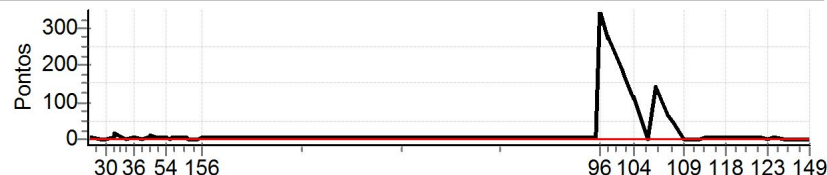
#### Performance Individual

N u m	<b>539</b>		539 / Roberto Maciel / Juliana Mateus							
	6°		Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 20 / 10:04:00					
	Juiz de Fora		TR 4							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:14:44	10:14:45	0	1.0s	+1	3°	3°
2	Tmp	3	921	10:15:31	10:15:32	0	1.0s	+1	6°	6°
29	Tmp	7	2266	10:19:49	10:19:48	0	1.0s	-1	4°	5°
30	Tmp	10	4088	10:22:34	10:22:34	0	0.0s	+0	2°	2°
31	Tmp	14	6311	10:26:03	10:26:04	0	1.0s	+1	3°	2°
32	Tmp	14	6346	10:26:08	10:26:15	0	7.0s	+7	2°	2°
33	Tmp	15	6403	10:26:17	10:26:30	0	13.0s	[+13]	13°	1°
35	Tmp	20	9316	10:31:24	10:31:23	0	1.0s	-1	5°	1°
36	Tmp	25	11622	10:35:09	10:35:11	0	2.0s	[+2]	3°	1°
37	Tmp	29	13769	10:38:49	10:38:49	0	0.0s	+0	2°	1°
50	Tmp	36	368	10:41:24	10:41:25	0	1.0s	+1	3°	1°
51	Tmp	39	707	10:41:54	10:41:58	0	4.0s	+4	2°	1°
52	Tmp	40	773	10:42:03	10:42:12	0	9.0s	[+9]	1°	1°
53	Tmp	46	1078	10:45:03	10:45:04	0	1.0s	+1	1°	1°
54	Tmp	51	3070	10:48:53	10:48:54	0	1.0s	+1	4°	1°
55	Tmp	53	4696	10:51:22	10:51:22	0	0.0s	+0	2°	1°
150	Tmp	54	137	10:51:33	10:51:34	0	1.0s	+1	3°	1°
151	Tmp	55	1783	10:54:01	10:54:03	0	2.0s	[+2]	7°	1°
152	Tmp	58	4036	10:58:06	10:58:08	0	2.0s	+2	5°	1°
153	Tmp	58	4800	10:59:21	10:59:21	0	0.0s	+0	2°	1°
154	Tmp	62	6197	11:01:36	11:01:36	0	0.0s	+0	1°	1°
155	Tmp	63	7284	11:03:37	11:03:37	0	0.0s	+0	1°	1°
156	Tmp	65	7958	11:05:04	11:05:05	0	1.0s	+1	3°	1°

120	Tmp	259	7728	15:01:25	15:01:27	0	2.0s	+2	3°	13°
121	Tmp	260	12130	15:07:26	15:07:28	0	2.0s	+2	5°	13°
122	Tmp	262	1804	15:11:30	15:11:31	0	1.0s	+1	4°	13°
123	Tmp	266	4021	15:15:22	15:15:22	0	0.0s	+0	1°	13°
139	Tmp	269	6025	15:18:31	15:18:33	0	2.0s	+2	4°	13°
140	Tmp	272	7912	15:22:07	15:22:07	0	0.0s	+0	1°	13°
143	Tmp	272	9558	15:24:39	15:24:39	0	0.0s	+0	1°	13°
144	Tmp	272	10274	15:25:45	15:25:44	0	1.0s	-1	4°	13°
145	Tmp	274	51	15:27:10	15:27:10	0	0.0s	+0	1°	13°
146	Tmp	275	873	15:28:42	15:28:41	0	1.0s	-1	4°	13°
147	Tmp	279	1755	15:30:23	15:30:23	0	0.0s	+0	1°	13°
148	Tmp	279	2940	15:32:28	15:32:28	0	0.0s	+0	2°	13°
149	Tmp	280	3602	15:34:03	15:34:01	0	2.0s	-2	8°	13°

Etapa B	Num	539	Pen	0	PCZ	9	Total PP	1259	PG	3
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	---

Num	20	A	PG	15	1°	B	PG	3	13°	Tot PG	18	Col.	6°
-----	----	---	----	----	----	---	----	---	-----	--------	----	------	----



**FACULDADE SUPREMA**

Etapa A	Num	539	Pen	0	PCZ	6	Total PP	23	PG	15
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	----	----	----

92	Tmp	165	5367	13:52:24	13:52:26	0	2.0s	+2	7°	7°
93	Tmp	166	7274	13:55:44	13:55:45	0	1.0s	+1	3°	5°
94	Tmp	166	7808	13:56:33	13:56:34	0	1.0s	+1	2°	3°
95	Tmp	170	9051	13:59:09	13:59:12	0	3.0s	[+3]	8°	6°
96	Tmp	172	10528	14:01:21	14:07:13	0	5m52s	[+352]	16°	6°
98	Tmp	178	11658	14:04:22	14:08:57	0	4m35s	+275	16°	4°
99	Tmp	179	11675	14:04:24	14:09:02	0	4m38s	[+278]	16°	15°
100	Tmp	194	3	14:10:36	14:13:48	0	3m12s	+192	16°	15°
101	Tmp	194	588	14:11:38	14:14:35	0	2m57s	+177	16°	15°
102	Tmp	200	2325	14:15:06	14:17:06	0	2m00s	+120	16°	15°
103	Tmp	203	2639	14:16:11	14:18:01	0	1m50s	+110	16°	15°
104	Tmp	203	2779	14:16:26	14:18:19	0	1m53s	+113	16°	15°
105	Tmp	212	5824	14:22:22	14:22:22	0	0.0s	+0	3°	15°
106	Tmp	220	7662	14:25:31	14:27:54	0	2m23s	+143	19°	15°
107	Tmp	227	10702	14:31:28	14:32:32	0	1m04s	+64	18°	15°
108	Tmp	230	11914	14:33:52	14:34:33	0	41.0s	+41	17°	15°
109	Tmp	237	14082	14:37:57	14:37:57	0	0.0s	+0	3°	15°
110	Tmp	241	15552	14:40:52	14:40:52	0	0.0s	+0	2°	15°
111	Tmp	243	16357	14:42:09	14:42:08	0	1.0s	-1	8°	15°
112	Tmp	245	18208	14:45:26	14:45:25	0	1.0s	-1	6°	15°
113	Tmp	249	1278	14:47:44	14:47:46	0	2.0s	+2	8°	14°
114	Tmp	249	1311	14:47:49	14:47:51	0	2.0s	+2	7°	13°
115	Tmp	250	1347	14:47:53	14:47:56	0	3.0s	[+3]	7°	13°
118	Tmp	253	5535	14:57:09	14:57:10	0	1.0s	+1	5°	13°
119	Tmp	257	7504	15:01:02	15:01:04	0	2.0s	+2	11°	13°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

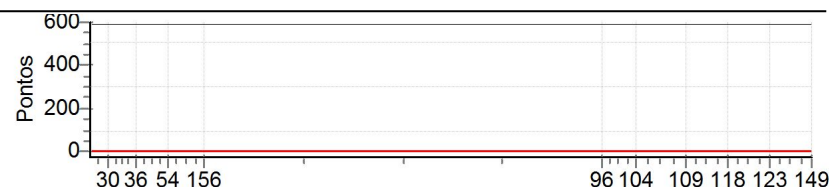
#### Performance Individual

N u m	540 / Marcio Olivio / Viviane M. Fernandez											
	26°		Cat / NL / Largada								Turismo Ligth / 21 / 10:05:00	
	São Paulo											
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC		
1	Tmp	2	420	10:15:44		0		+600	26°	26°		
2	Tmp	3	921	10:16:31		0		+600	26°	26°		
29	Tmp	7	2266	10:20:49		0		+600	26°	26°		
30	Tmp	10	4088	10:23:34		0		+600	26°	26°		
31	Tmp	14	6311	10:27:03		0		+600	26°	26°		
32	Tmp	14	6346	10:27:08		0		+600	24°	26°		
33	Tmp	15	6403	10:27:17		0		+600	26°	26°		
35	Tmp	20	9316	10:32:24		0		+600	26°	26°		
36	Tmp	25	11622	10:36:09		0		+600	26°	26°		
37	Tmp	29	13769	10:39:49		0		+600	26°	26°		
50	Tmp	36	368	10:42:24		0		+600	26°	26°		
51	Tmp	39	707	10:42:54		0		+600	22°	26°		
52	Tmp	40	773	10:43:03		0		+600	26°	26°		
53	Tmp	46	1078	10:46:03		0		+600	25°	26°		
54	Tmp	51	3070	10:49:53		0		+600	24°	26°		
55	Tmp	53	4696	10:52:22		0		+600	24°	26°		
150	Tmp	54	137	10:52:33		0		+600	24°	26°		
151	Tmp	55	1783	10:55:01		0		+600	24°	26°		
152	Tmp	58	4036	10:59:06		0		+600	24°	26°		
153	Tmp	58	4800	11:00:21		0		+600	24°	26°		
154	Tmp	62	6197	11:02:36		0		+600	24°	26°		
155	Tmp	63	7284	11:04:37		0		+600	24°	26°		
156	Tmp	65	7958	11:06:04		0		+600	24°	26°		

120	Tmp	259	7728	15:02:25		0		+600	24°	25°
121	Tmp	260	12130	15:08:26		0		+600	24°	25°
122	Tmp	262	1804	15:12:30		0		+600	25°	25°
123	Tmp	266	4021	15:16:22		0		+600	25°	25°
139	Tmp	269	6025	15:19:31		0		+600	25°	25°
140	Tmp	272	7912	15:23:07		0		+600	25°	25°
143	Tmp	272	9558	15:25:39		0		+600	25°	25°
144	Tmp	272	10274	15:26:45		0		+600	25°	25°
145	Tmp	274	51	15:28:10		0		+600	25°	25°
146	Tmp	275	873	15:29:42		0		+600	25°	25°
147	Tmp	279	1755	15:31:23		0		+600	25°	25°
148	Tmp	279	2940	15:33:28		0		+600	25°	25°
149	Tmp	280	3602	15:35:03		0		+600	25°	25°

Etapa B Num 540 Pen 0 PCZ 0 Total PP 22800 PG 0

Num 21 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 26°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A										
Num	540	Pen	0	PCZ	0	Total PP	13800	PG	0	
92	Tmp	165	5367	13:53:24		0		+600	25°	25°
93	Tmp	166	7274	13:56:44		0		+600	25°	25°
94	Tmp	166	7808	13:57:33		0		+600	25°	25°
95	Tmp	170	9051	14:00:09		0		+600	25°	25°
96	Tmp	172	10528	14:02:21		0		+600	24°	25°
98	Tmp	178	11658	14:05:22		0		+600	24°	25°
99	Tmp	179	11675	14:05:24		0		+600	24°	25°
100	Tmp	194	3	14:11:36		0		+600	24°	25°
101	Tmp	194	588	14:12:38		0		+600	24°	25°
102	Tmp	200	2325	14:16:06		0		+600	24°	25°
103	Tmp	203	2639	14:17:11		0		+600	24°	25°
104	Tmp	203	2779	14:17:26		0		+600	24°	25°
105	Tmp	212	5824	14:23:22		0		+600	24°	25°
106	Tmp	220	7662	14:26:31		0		+600	24°	25°
107	Tmp	227	10702	14:32:28		0		+600	24°	25°
108	Tmp	230	11914	14:34:52		0		+600	24°	25°
109	Tmp	237	14082	14:38:57		0		+600	24°	25°
110	Tmp	241	15552	14:41:52		0		+600	23°	25°
111	Tmp	243	16357	14:43:09		0		+600	23°	25°
112	Tmp	245	18208	14:46:26		0		+600	23°	25°
113	Tmp	249	1278	14:48:44		0		+600	23°	25°
114	Tmp	249	1311	14:48:49		0		+600	23°	25°
115	Tmp	250	1347	14:48:53		0		+600	23°	25°
118	Tmp	253	5535	14:58:09		0		+600	24°	25°
119	Tmp	257	7504	15:02:02		0		+600	24°	25°

## Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

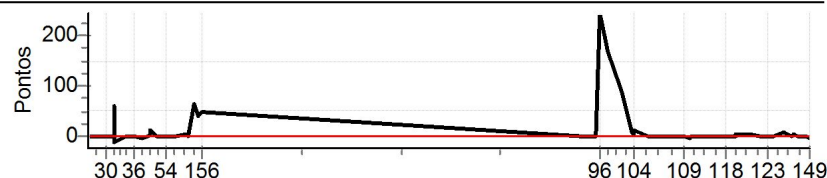
### Performance Individual

N u m	541 / Odilon Machado de Mello / Leonardo Jose berg Martins									
	9º		Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 22 / 10:06:00							
	Rio de Janeiro				Troller					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:16:44	10:16:44	0	0.0s	+0	1º	1º
2	Tmp	3	921	10:17:31	10:17:31	0	0.0s	+0	1º	1º
29	Tmp	7	2266	10:21:49	10:21:48	0	1.0s	-1	3º	1º
30	Tmp	10	4088	10:24:34	10:24:34	0	0.0s	+0	1º	1º
31	Tmp	14	6311	10:28:03	10:28:03	0	0.0s	+0	2º	1º
32	Tmp	14	6346	10:28:08	10:29:07	0	59.0s	[+59]	10º	1º
33	Tmp	15	6403	10:28:17	10:28:05	0	12.0s	-12	11º	6º
35	Tmp	20	9316	10:33:24	10:33:24	0	0.0s	+0	1º	4º
36	Tmp	25	11622	10:37:09	10:37:10	0	1.0s	+1	1º	3º
37	Tmp	29	13769	10:40:49	10:40:47	0	2.0s	[-2]	5º	3º
50	Tmp	36	368	10:43:24	10:43:24	0	0.0s	+0	1º	2º
51	Tmp	39	707	10:43:54	10:43:59	0	5.0s	+5	3º	2º
52	Tmp	40	773	10:44:03	10:44:15	0	12.0s	+12	5º	2º
53	Tmp	46	1078	10:47:03	10:47:05	0	2.0s	+2	5º	2º
54	Tmp	51	3070	10:50:53	10:50:55	0	2.0s	+2	9º	2º
55	Tmp	53	4696	10:53:22	10:53:22	0	0.0s	+0	1º	2º
150	Tmp	54	137	10:53:33	10:53:34	0	1.0s	+1	2º	2º
151	Tmp	55	1783	10:56:01	10:56:01	0	0.0s	+0	1º	2º
152	Tmp	58	4036	11:00:06	11:00:09	0	3.0s	[+3]	9º	2º
153	Tmp	58	4800	11:01:21	11:01:20	0	1.0s	-1	5º	2º
154	Tmp	62	6197	11:03:36	11:04:41	0	1m05s	[+65]	14º	3º
155	Tmp	63	7284	11:05:37	11:06:19	0	42.0s	+42	13º	6º
156	Tmp	65	7958	11:07:04	11:07:51	0	47.0s	+47	12º	8º

120	Tmp	259	7728	15:03:25	15:03:30	0	5.0s	+5	9º	11º
121	Tmp	260	12130	15:09:26	15:09:30	0	4.0s	+4	10º	11º
122	Tmp	262	1804	15:13:30	15:13:31	0	1.0s	+1	3º	11º
123	Tmp	266	4021	15:17:22	15:17:24	0	2.0s	+2	6º	11º
139	Tmp	269	6025	15:20:31	15:20:33	0	2.0s	+2	3º	11º
140	Tmp	272	7912	15:24:07	15:24:14	0	7.0s	+7	13º	11º
143	Tmp	272	9558	15:26:39	15:26:44	0	5.0s	+5	14º	11º
144	Tmp	272	10274	15:27:45	15:27:47	0	2.0s	+2	6º	11º
145	Tmp	274	51	15:29:10	15:29:13	0	3.0s	[+3]	13º	11º
146	Tmp	275	873	15:30:42	15:30:43	0	1.0s	+1	3º	11º
147	Tmp	279	1755	15:32:23	15:32:24	0	1.0s	+1	4º	11º
148	Tmp	279	2940	15:34:28	15:34:30	0	2.0s	+2	9º	11º
149	Tmp	280	3602	15:36:03	15:36:01	0	2.0s	-2	7º	11º

Etapa B Num 541 Pen 0 PCZ 5 Total PP 403 PG 5

Num 22 A PG 8 8º B PG 5 11º Tot PG 13 Col. 9º



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	541	Pen	0	PCZ	8	Total PP	126	PG	8
92	Tmp	165	5367	13:54:24	13:54:26	0	2.0s	[+2]	6º	6º	
93	Tmp	166	7274	13:57:44	13:57:45	0	1.0s	+1	2º	4º	
94	Tmp	166	7808	13:58:33	13:58:35	0	2.0s	+2	5º	5º	
95	Tmp	170	9051	14:01:09	14:01:11	0	2.0s	+2	4º	5º	
96	Tmp	172	10528	14:03:21	14:07:26	0	4m05s	[+245]	15º	8º	
98	Tmp	178	11658	14:06:22	14:09:09	0	2m47s	+167	15º	6º	
99	Tmp	179	11675	14:06:24	14:09:13	0	2m49s	[+169]	15º	11º	
100	Tmp	194	3	14:12:36	14:14:05	0	1m29s	+89	13º	13º	
101	Tmp	194	588	14:13:38	14:14:49	0	1m11s	+71	12º	14º	
102	Tmp	200	2325	14:17:06	14:17:15	0	9.0s	+9	9º	13º	
103	Tmp	203	2639	14:18:11	14:18:16	0	5.0s	+5	6º	13º	
104	Tmp	203	2779	14:18:26	14:18:37	0	11.0s	+11	7º	13º	
105	Tmp	212	5824	14:24:22	14:24:22	0	0.0s	+0	2º	13º	
106	Tmp	220	7662	14:27:31	14:27:33	0	2.0s	+2	5º	12º	
107	Tmp	227	10702	14:33:28	14:33:30	0	2.0s	+2	6º	12º	
108	Tmp	230	11914	14:35:52	14:35:52	0	0.0s	+0	3º	12º	
109	Tmp	237	14082	14:39:57	14:39:57	0	0.0s	+0	2º	11º	
110	Tmp	241	15552	14:42:52	14:42:50	0	2.0s	-2	9º	11º	
111	Tmp	243	16357	14:44:09	14:44:09	0	0.0s	+0	2º	11º	
112	Tmp	245	18208	14:47:26	14:47:27	0	1.0s	+1	5º	11º	
113	Tmp	249	1278	14:49:44	14:49:44	0	0.0s	+0	1º	11º	
114	Tmp	249	1311	14:49:49	14:49:48	0	1.0s	-1	4º	11º	
115	Tmp	250	1347	14:49:53	14:49:54	0	1.0s	+1	3º	11º	
118	Tmp	253	5535	14:59:09	14:59:10	0	1.0s	+1	4º	11º	
119	Tmp	257	7504	15:03:02	15:03:04	0	2.0s	+2	10º	11º	

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

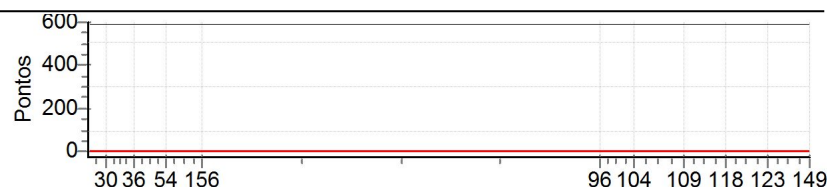
#### Performance Individual

N u m	<b>542</b>		542 / Ricardo Mazzei Leite / Vera Lucia Mazzei							
	25°		Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 23 / 10:07:00							
	Juiz de Fora				Troller					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:17:44		0		+600	25°	25°
2	Tmp	3	921	10:18:31		0		+600	25°	25°
29	Tmp	7	2266	10:22:49		0		+600	25°	25°
30	Tmp	10	4088	10:25:34		0		+600	25°	25°
31	Tmp	14	6311	10:29:03		0		+600	25°	25°
32	Tmp	14	6346	10:29:08		0		+600	23°	25°
33	Tmp	15	6403	10:29:17		0		+600	25°	25°
35	Tmp	20	9316	10:34:24		0		+600	25°	25°
36	Tmp	25	11622	10:38:09		0		+600	25°	25°
37	Tmp	29	13769	10:41:49		0		+600	25°	25°
50	Tmp	36	368	10:44:24		0		+600	25°	25°
51	Tmp	39	707	10:44:54		0		+600	21°	25°
52	Tmp	40	773	10:45:03		0		+600	25°	25°
53	Tmp	46	1078	10:48:03		0		+600	24°	25°
54	Tmp	51	3070	10:51:53		0		+600	23°	25°
55	Tmp	53	4696	10:54:22		0		+600	23°	25°
150	Tmp	54	137	10:54:33		0		+600	23°	25°
151	Tmp	55	1783	10:57:01		0		+600	23°	25°
152	Tmp	58	4036	11:01:06		0		+600	23°	25°
153	Tmp	58	4800	11:02:21		0		+600	23°	25°
154	Tmp	62	6197	11:04:36		0		+600	23°	25°
155	Tmp	63	7284	11:06:37		0		+600	23°	25°
156	Tmp	65	7958	11:08:04		0		+600	23°	25°

120	Tmp	259	7728	15:04:25		0		+600	23°	24°
121	Tmp	260	12130	15:10:26		0		+600	23°	24°
122	Tmp	262	1804	15:14:30		0		+600	24°	24°
123	Tmp	266	4021	15:18:22		0		+600	24°	24°
139	Tmp	269	6025	15:21:31		0		+600	24°	24°
140	Tmp	272	7912	15:25:07		0		+600	24°	24°
143	Tmp	272	9558	15:27:39		0		+600	24°	24°
144	Tmp	272	10274	15:28:45		0		+600	24°	24°
145	Tmp	274	51	15:30:10		0		+600	24°	24°
146	Tmp	275	873	15:31:42		0		+600	24°	24°
147	Tmp	279	1755	15:33:23		0		+600	24°	24°
148	Tmp	279	2940	15:35:28		0		+600	24°	24°
149	Tmp	280	3602	15:37:03		0		+600	24°	24°

Etapa B	Num	542	Pen	0	PCZ	0	Total PP	22800	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	23	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	25°
-----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	-----



**FACULDADE SUPREMA**

Etapa A	Num	542	Pen	0	PCZ	0	Total PP	13800	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:55:24		0		+600	24°	24°
93	Tmp	166	7274	13:58:44		0		+600	24°	24°
94	Tmp	166	7808	13:59:33		0		+600	24°	24°
95	Tmp	170	9051	14:02:09		0		+600	24°	24°
96	Tmp	172	10528	14:04:21		0		+600	23°	24°
98	Tmp	178	11658	14:07:22		0		+600	23°	24°
99	Tmp	179	11675	14:07:24		0		+600	23°	24°
100	Tmp	194	3	14:13:36		0		+600	23°	24°
101	Tmp	194	588	14:14:38		0		+600	23°	24°
102	Tmp	200	2325	14:18:06		0		+600	23°	24°
103	Tmp	203	2639	14:19:11		0		+600	23°	24°
104	Tmp	203	2779	14:19:26		0		+600	23°	24°
105	Tmp	212	5824	14:25:22		0		+600	23°	24°
106	Tmp	220	7662	14:28:31		0		+600	23°	24°
107	Tmp	227	10702	14:34:28		0		+600	23°	24°
108	Tmp	230	11914	14:36:52		0		+600	23°	24°
109	Tmp	237	14082	14:40:57		0		+600	23°	24°
110	Tmp	241	15552	14:43:52		0		+600	22°	24°
111	Tmp	243	16357	14:45:09		0		+600	22°	24°
112	Tmp	245	18208	14:48:26		0		+600	22°	24°
113	Tmp	249	1278	14:50:44		0		+600	22°	24°
114	Tmp	249	1311	14:50:49		0		+600	22°	24°
115	Tmp	250	1347	14:50:53		0		+600	22°	24°
118	Tmp	253	5535	15:00:09		0		+600	23°	24°
119	Tmp	257	7504	15:04:02		0		+600	23°	24°



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

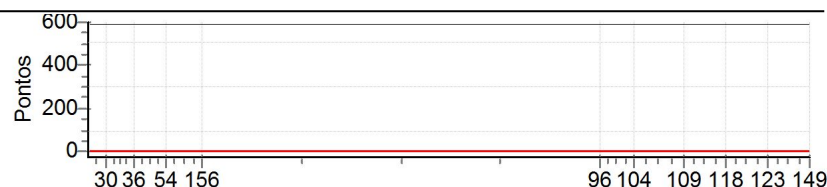
#### Performance Individual

N u m	<b>543</b>		543 / Rafael Fortes Fonseca / Diego de Paula Cunha Valle							
	<b>24º</b>		Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 24 / 10:08:00					
	Lima Duarte				Montana					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:18:44		0		+600	24º	24º
2	Tmp	3	921	10:19:31		0		+600	24º	24º
29	Tmp	7	2266	10:23:49		0		+600	24º	24º
30	Tmp	10	4088	10:26:34		0		+600	24º	24º
31	Tmp	14	6311	10:30:03		0		+600	24º	24º
32	Tmp	14	6346	10:30:08		0		+600	22º	24º
33	Tmp	15	6403	10:30:17		0		+600	24º	24º
35	Tmp	20	9316	10:35:24		0		+600	24º	24º
36	Tmp	25	11622	10:39:09		0		+600	24º	24º
37	Tmp	29	13769	10:42:49		0		+600	24º	24º
50	Tmp	36	368	10:45:24		0		+600	24º	24º
51	Tmp	39	707	10:45:54		0		+600	20º	24º
52	Tmp	40	773	10:46:03		0		+600	24º	24º
53	Tmp	46	1078	10:49:03		0		+600	23º	24º
54	Tmp	51	3070	10:52:53		0		+600	22º	24º
55	Tmp	53	4696	10:55:22		0		+600	22º	24º
150	Tmp	54	137	10:55:33		0		+600	22º	24º
151	Tmp	55	1783	10:58:01		0		+600	22º	24º
152	Tmp	58	4036	11:02:06		0		+600	22º	24º
153	Tmp	58	4800	11:03:21		0		+600	22º	24º
154	Tmp	62	6197	11:05:36		0		+600	22º	24º
155	Tmp	63	7284	11:07:37		0		+600	22º	24º
156	Tmp	65	7958	11:09:04		0		+600	22º	24º

120	Tmp	259	7728	15:05:25		0		+600	22º	23º
121	Tmp	260	12130	15:11:26		0		+600	22º	23º
122	Tmp	262	1804	15:15:30		0		+600	23º	23º
123	Tmp	266	4021	15:19:22		0		+600	23º	23º
139	Tmp	269	6025	15:22:31		0		+600	23º	23º
140	Tmp	272	7912	15:26:07		0		+600	23º	23º
143	Tmp	272	9558	15:28:39		0		+600	23º	23º
144	Tmp	272	10274	15:29:45		0		+600	23º	23º
145	Tmp	274	51	15:31:10		0		+600	23º	23º
146	Tmp	275	873	15:32:42		0		+600	23º	23º
147	Tmp	279	1755	15:34:23		0		+600	23º	23º
148	Tmp	279	2940	15:36:28		0		+600	23º	23º
149	Tmp	280	3602	15:38:03		0		+600	23º	23º

Etapa B	Num	543	Pen	0	PCZ	0	Total PP	22800	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	24	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	24º
-----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	-----



**FACULDADE SUPREMA**

Etapa A	Num	543	Pen	0	PCZ	0	Total PP	13800	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:56:24		0		+600	23º	23º
93	Tmp	166	7274	13:59:44		0		+600	23º	23º
94	Tmp	166	7808	14:00:33		0		+600	23º	23º
95	Tmp	170	9051	14:03:09		0		+600	23º	23º
96	Tmp	172	10528	14:05:21		0		+600	22º	23º
98	Tmp	178	11658	14:08:22		0		+600	22º	23º
99	Tmp	179	11675	14:08:24		0		+600	22º	23º
100	Tmp	194	3	14:14:36		0		+600	22º	23º
101	Tmp	194	588	14:15:38		0		+600	22º	23º
102	Tmp	200	2325	14:19:06		0		+600	22º	23º
103	Tmp	203	2639	14:20:11		0		+600	22º	23º
104	Tmp	203	2779	14:20:26		0		+600	22º	23º
105	Tmp	212	5824	14:26:22		0		+600	22º	23º
106	Tmp	220	7662	14:29:31		0		+600	22º	23º
107	Tmp	227	10702	14:35:28		0		+600	22º	23º
108	Tmp	230	11914	14:37:52		0		+600	22º	23º
109	Tmp	237	14082	14:41:57		0		+600	22º	23º
110	Tmp	241	15552	14:44:52		0		+600	21º	23º
111	Tmp	243	16357	14:46:09		0		+600	21º	23º
112	Tmp	245	18208	14:49:26		0		+600	21º	23º
113	Tmp	249	1278	14:51:44		0		+600	21º	23º
114	Tmp	249	1311	14:51:49		0		+600	21º	23º
115	Tmp	250	1347	14:51:53		0		+600	21º	23º
118	Tmp	253	5535	15:01:09		0		+600	22º	23º
119	Tmp	257	7504	15:05:02		0		+600	22º	23º



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

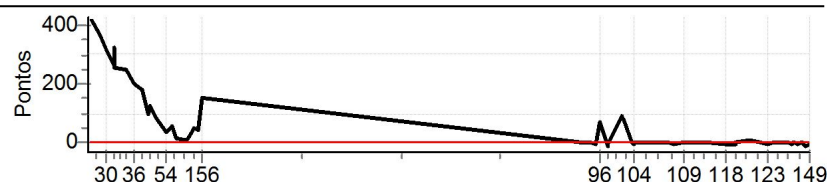
#### Performance Individual

N u m	<b>544</b>		544 / Ricardo Augusto C. Soares / Claudia Feio de Souza							
	<b>13º</b>		Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 25 / 10:09:00							
			Tres Rios							
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:19:44	10:26:51	0	7m07s	[+427]	20º	19º
2	Tmp	3	921	10:20:31	10:27:36	0	7m05s	[+425]	20º	19º
29	Tmp	7	2266	10:24:49	10:30:57	0	6m08s	+368	20º	20º
30	Tmp	10	4088	10:27:34	10:32:51	0	5m17s	+317	20º	20º
31	Tmp	14	6311	10:31:03	10:35:28	0	4m25s	+265	20º	20º
32	Tmp	14	6346	10:31:08	10:36:31	0	5m23s	+323	18º	20º
33	Tmp	15	6403	10:31:17	10:35:32	0	4m15s	+255	20º	20º
35	Tmp	20	9316	10:36:24	10:40:36	0	4m12s	+252	18º	20º
36	Tmp	25	11622	10:40:09	10:43:28	0	3m19s	+199	18º	20º
37	Tmp	29	13769	10:43:49	10:46:46	0	2m57s	+177	18º	20º
50	Tmp	36	368	10:46:24	10:48:03	0	1m39s	+99	18º	20º
51	Tmp	39	707	10:46:54	10:48:53	0	1m59s	+119	16º	19º
52	Tmp	40	773	10:47:03	10:49:07	0	2m04s	+124	18º	18º
53	Tmp	46	1078	10:50:03	10:51:24	0	1m21s	+81	15º	18º
54	Tmp	51	3070	10:53:53	10:54:31	0	38.0s	+38	13º	18º
55	Tmp	53	4696	10:56:22	10:57:15	0	53.0s	+53	14º	18º
150	Tmp	54	137	10:56:33	10:57:28	0	55.0s	+55	14º	18º
151	Tmp	55	1783	10:59:01	10:59:18	0	17.0s	+17	14º	18º
152	Tmp	58	4036	11:03:06	11:03:17	0	11.0s	+11	14º	17º
153	Tmp	58	4800	11:04:21	11:04:38	0	17.0s	+17	14º	17º
154	Tmp	62	6197	11:06:36	11:07:26	0	50.0s	+50	13º	17º
155	Tmp	63	7284	11:08:37	11:09:21	0	44.0s	+44	14º	16º
156	Tmp	65	7958	11:10:04	11:12:39	0	2m35s	+155	16º	16º

120	Tmp	259	7728	15:06:25	15:06:25	0	0.0s	+0	1º	7º
121	Tmp	260	12130	15:12:26	15:12:33	0	7.0s	+7	13º	7º
122	Tmp	262	1804	15:16:30	15:16:33	0	3.0s	+3	11º	7º
123	Tmp	266	4021	15:20:22	15:20:20	0	2.0s	-2	5º	7º
139	Tmp	269	6025	15:23:31	15:23:36	0	5.0s	+5	13º	7º
140	Tmp	272	7912	15:27:07	15:27:06	0	1.0s	-1	3º	7º
143	Tmp	272	9558	15:29:39	15:29:40	0	1.0s	+1	5º	7º
144	Tmp	272	10274	15:30:45	15:30:42	0	3.0s	-3	9º	7º
145	Tmp	274	51	15:32:10	15:32:11	0	1.0s	+1	4º	7º
146	Tmp	275	873	15:33:42	15:33:39	0	3.0s	-3	10º	7º
147	Tmp	279	1755	15:35:23	15:35:22	0	1.0s	-1	3º	7º
148	Tmp	279	2940	15:37:28	15:37:16	0	12.0s	-12	14º	7º
149	Tmp	280	3602	15:39:03	15:39:01	0	2.0s	-2	6º	7º

Etapa B	Num	544	Pen	0	PCZ	2	Total PP	165	PG	9
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-----	----	---

Num	25	A PG	0	16º	B PG	9	7º	Tot PG	9	Col.	13º
-----	----	------	---	-----	------	---	----	--------	---	------	-----



**FACULDADE SUPREMA**

Etapa A	Num	544	Pen	0	PCZ	0	Total PP	3019	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:57:24	13:57:25	0	1.0s	+1	4º	4º
93	Tmp	166	7274	14:00:44	14:00:46	0	2.0s	+2	5º	6º
94	Tmp	166	7808	14:01:33	14:01:34	0	1.0s	+1	1º	4º
95	Tmp	170	9051	14:04:09	14:04:06	0	3.0s	[-3]	7º	7º
96	Tmp	172	10528	14:06:21	14:07:32	0	1m11s	+71	9º	4º
98	Tmp	178	11658	14:09:22	14:09:13	0	9.0s	-9	9º	10º
99	Tmp	179	11675	14:09:24	14:09:18	0	6.0s	-6	6º	8º
100	Tmp	194	3	14:15:36	14:17:10	0	1m34s	[+94]	14º	5º
101	Tmp	194	588	14:16:38	14:17:54	0	1m16s	[+76]	13º	10º
102	Tmp	200	2325	14:20:06	14:20:09	0	3.0s	[+3]	2º	10º
103	Tmp	203	2639	14:21:11	14:21:05	0	6.0s	-6	8º	9º
104	Tmp	203	2779	14:21:26	14:21:27	0	1.0s	+1	1º	7º
105	Tmp	212	5824	14:27:22	14:27:21	0	1.0s	-1	7º	7º
106	Tmp	220	7662	14:30:31	14:30:34	0	3.0s	+3	7º	7º
107	Tmp	227	10702	14:36:28	14:36:29	0	1.0s	+1	2º	7º
108	Tmp	230	11914	14:38:52	14:38:49	0	3.0s	-3	9º	7º
109	Tmp	237	14082	14:42:57	14:42:59	0	2.0s	+2	10º	7º
110	Tmp	241	15552	14:45:52	14:45:52	0	0.0s	+0	1º	7º
111	Tmp	243	16357	14:47:09	14:47:10	0	1.0s	+1	7º	7º
112	Tmp	245	18208	14:50:26	14:50:27	0	1.0s	+1	4º	7º
113	Tmp	249	1278	14:52:44	14:52:46	0	2.0s	+2	7º	7º
114	Tmp	249	1311	14:52:49	14:52:51	0	2.0s	+2	6º	7º
115	Tmp	250	1347	14:52:53	14:52:56	0	3.0s	+3	6º	7º
118	Tmp	253	5535	15:02:09	15:02:04	0	5.0s	-5	14º	7º
119	Tmp	257	7504	15:06:02	15:05:59	0	3.0s	-3	13º	7º

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

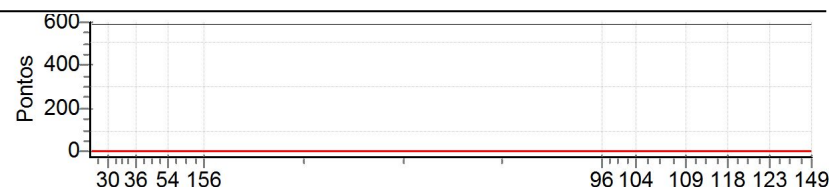
#### Performance Individual

N u m	545 / Marcelo Miana / Guilherme Deotti									
	23°		Cat / NL / Largada Turismo Ligth / 26 / 10:10:00							
	Juiz de Fora									
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:20:44		0		+600	23°	23°
2	Tmp	3	921	10:21:31		0		+600	23°	23°
29	Tmp	7	2266	10:25:49		0		+600	23°	23°
30	Tmp	10	4088	10:28:34		0		+600	23°	23°
31	Tmp	14	6311	10:32:03		0		+600	23°	23°
32	Tmp	14	6346	10:32:08		0		+600	21°	23°
33	Tmp	15	6403	10:32:17		0		+600	23°	23°
35	Tmp	20	9316	10:37:24		0		+600	23°	23°
36	Tmp	25	11622	10:41:09		0		+600	23°	23°
37	Tmp	29	13769	10:44:49		0		+600	23°	23°
50	Tmp	36	368	10:47:24		0		+600	23°	23°
51	Tmp	39	707	10:47:54		0		+600	19°	23°
52	Tmp	40	773	10:48:03		0		+600	23°	23°
53	Tmp	46	1078	10:51:03		0		+600	22°	23°
54	Tmp	51	3070	10:54:53		0		+600	21°	23°
55	Tmp	53	4696	10:57:22		0		+600	21°	23°
150	Tmp	54	137	10:57:33		0		+600	21°	23°
151	Tmp	55	1783	11:00:01		0		+600	21°	23°
152	Tmp	58	4036	11:04:06		0		+600	21°	23°
153	Tmp	58	4800	11:05:21		0		+600	21°	23°
154	Tmp	62	6197	11:07:36		0		+600	21°	23°
155	Tmp	63	7284	11:09:37		0		+600	21°	23°
156	Tmp	65	7958	11:11:04		0		+600	21°	23°

120	Tmp	259	7728	15:07:25		0		+600	21°	22°
121	Tmp	260	12130	15:13:26		0		+600	21°	22°
122	Tmp	262	1804	15:17:30		0		+600	22°	22°
123	Tmp	266	4021	15:21:22		0		+600	22°	22°
139	Tmp	269	6025	15:24:31		0		+600	22°	22°
140	Tmp	272	7912	15:28:07		0		+600	22°	22°
143	Tmp	272	9558	15:30:39		0		+600	22°	22°
144	Tmp	272	10274	15:31:45		0		+600	22°	22°
145	Tmp	274	51	15:33:10		0		+600	22°	22°
146	Tmp	275	873	15:34:42		0		+600	22°	22°
147	Tmp	279	1755	15:36:23		0		+600	22°	22°
148	Tmp	279	2940	15:38:28		0		+600	22°	22°
149	Tmp	280	3602	15:40:03		0		+600	22°	22°

Etapa B Num 545 Pen 0 PCZ 0 Total PP 22800 PG 0

Num 26 A PG 0 NC B PG 0 NC Tot PG 0 Col. 23°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A Num 545 Pen 0 PCZ 0 Total PP 13800 PG 0

92	Tmp	165	5367	13:58:24		0		+600	22°	22°
93	Tmp	166	7274	14:01:44		0		+600	22°	22°
94	Tmp	166	7808	14:02:33		0		+600	22°	22°
95	Tmp	170	9051	14:05:09		0		+600	22°	22°
96	Tmp	172	10528	14:07:21		0		+600	21°	22°
98	Tmp	178	11658	14:10:22		0		+600	21°	22°
99	Tmp	179	11675	14:10:24		0		+600	21°	22°
100	Tmp	194	3	14:16:36		0		+600	21°	22°
101	Tmp	194	588	14:17:38		0		+600	21°	22°
102	Tmp	200	2325	14:21:06		0		+600	21°	22°
103	Tmp	203	2639	14:22:11		0		+600	21°	22°
104	Tmp	203	2779	14:22:26		0		+600	21°	22°
105	Tmp	212	5824	14:28:22		0		+600	21°	22°
106	Tmp	220	7662	14:31:31		0		+600	21°	22°
107	Tmp	227	10702	14:37:28		0		+600	21°	22°
108	Tmp	230	11914	14:39:52		0		+600	21°	22°
109	Tmp	237	14082	14:43:57		0		+600	21°	22°
110	Tmp	241	15552	14:46:52		0		+600	20°	22°
111	Tmp	243	16357	14:48:09		0		+600	20°	22°
112	Tmp	245	18208	14:51:26		0		+600	20°	22°
113	Tmp	249	1278	14:53:44		0		+600	20°	22°
114	Tmp	249	1311	14:53:49		0		+600	20°	22°
115	Tmp	250	1347	14:53:53		0		+600	20°	22°
118	Tmp	253	5535	15:03:09		0		+600	21°	22°
119	Tmp	257	7504	15:07:02		0		+600	21°	22°

### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

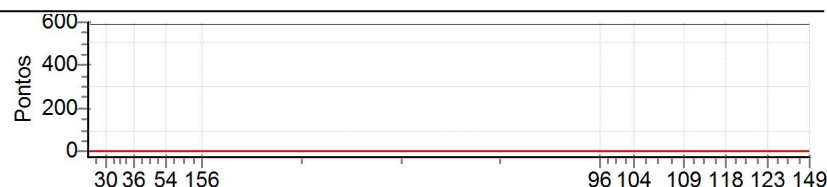
#### Performance Individual

N u m	<b>546</b>		546 / Marcello de Campos R. M. Gonçalves / Marcus Segond C. Cruz							
	22º		Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 27 / 10:11:00					
	Niteroi				Troller					
PC	Tp	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:21:44		0		+600	22º	22º
2	Tmp	3	921	10:22:31		0		+600	22º	22º
29	Tmp	7	2266	10:26:49		0		+600	22º	22º
30	Tmp	10	4088	10:29:34		0		+600	22º	22º
31	Tmp	14	6311	10:33:03		0		+600	22º	22º
32	Tmp	14	6346	10:33:08		0		+600	20º	22º
33	Tmp	15	6403	10:33:17		0		+600	22º	22º
35	Tmp	20	9316	10:38:24		0		+600	22º	22º
36	Tmp	25	11622	10:42:09		0		+600	22º	22º
37	Tmp	29	13769	10:45:49		0		+600	22º	22º
50	Tmp	36	368	10:48:24		0		+600	22º	22º
51	Tmp	39	707	10:48:54		0		+600	18º	22º
52	Tmp	40	773	10:49:03		0		+600	22º	22º
53	Tmp	46	1078	10:52:03		0		+600	21º	22º
54	Tmp	51	3070	10:55:53		0		+600	20º	22º
55	Tmp	53	4696	10:58:22		0		+600	20º	22º
150	Tmp	54	137	10:58:33		0		+600	20º	22º
151	Tmp	55	1783	11:01:01		0		+600	20º	22º
152	Tmp	58	4036	11:05:06		0		+600	20º	22º
153	Tmp	58	4800	11:06:21		0		+600	20º	22º
154	Tmp	62	6197	11:08:36		0		+600	20º	22º
155	Tmp	63	7284	11:10:37		0		+600	20º	22º
156	Tmp	65	7958	11:12:04		0		+600	20º	22º

120	Tmp	259	7728	15:08:25		0		+600	20º	21º
121	Tmp	260	12130	15:14:26		0		+600	20º	21º
122	Tmp	262	1804	15:18:30		0		+600	21º	21º
123	Tmp	266	4021	15:22:22		0		+600	21º	21º
139	Tmp	269	6025	15:25:31		0		+600	21º	21º
140	Tmp	272	7912	15:29:07		0		+600	21º	21º
143	Tmp	272	9558	15:31:39		0		+600	21º	21º
144	Tmp	272	10274	15:32:45		0		+600	21º	21º
145	Tmp	274	51	15:34:10		0		+600	21º	21º
146	Tmp	275	873	15:35:42		0		+600	21º	21º
147	Tmp	279	1755	15:37:23		0		+600	21º	21º
148	Tmp	279	2940	15:39:28		0		+600	21º	21º
149	Tmp	280	3602	15:41:03		0		+600	21º	21º

Etapa B	Num	546	Pen	0	PCZ	0	Total PP	22800	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	-------	----	---

Num	27	A	PG	0	NC	B	PG	0	NC	Tot PG	0	Col.	22º
-----	----	---	----	---	----	---	----	---	----	--------	---	------	-----



**FACULDADE SUPREMA**

Etapa A	Num	546	Pen	0	PCZ	0	Total PP	13800	PG	0
92	Tmp	165	5367	13:59:24		0		+600	21º	21º
93	Tmp	166	7274	14:02:44		0		+600	21º	21º
94	Tmp	166	7808	14:03:33		0		+600	21º	21º
95	Tmp	170	9051	14:06:09		0		+600	21º	21º
96	Tmp	172	10528	14:08:21		0		+600	20º	21º
98	Tmp	178	11658	14:11:22		0		+600	20º	21º
99	Tmp	179	11675	14:11:24		0		+600	20º	21º
100	Tmp	194	3	14:17:36		0		+600	20º	21º
101	Tmp	194	588	14:18:38		0		+600	20º	21º
102	Tmp	200	2325	14:22:06		0		+600	20º	21º
103	Tmp	203	2639	14:23:11		0		+600	20º	21º
104	Tmp	203	2779	14:23:26		0		+600	20º	21º
105	Tmp	212	5824	14:29:22		0		+600	20º	21º
106	Tmp	220	7662	14:32:31		0		+600	20º	21º
107	Tmp	227	10702	14:38:28		0		+600	20º	21º
108	Tmp	230	11914	14:40:52		0		+600	20º	21º
109	Tmp	237	14082	14:44:57		0		+600	20º	21º
110	Tmp	241	15552	14:47:52		0		+600	19º	21º
111	Tmp	243	16357	14:49:09		0		+600	19º	21º
112	Tmp	245	18208	14:52:26		0		+600	19º	21º
113	Tmp	249	1278	14:54:44		0		+600	19º	21º
114	Tmp	249	1311	14:54:49		0		+600	19º	21º
115	Tmp	250	1347	14:54:53		0		+600	19º	21º
118	Tmp	253	5535	15:04:09		0		+600	20º	21º
119	Tmp	257	7504	15:08:02		0		+600	20º	21º





### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

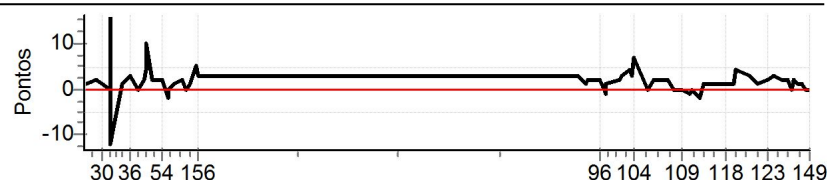
#### Performance Individual

N	u	m	547 / Marcelo Tonelli / Gustavo							
			Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 28 / 10:12:00					
PC	TP	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC	AtePC
1	Tmp	2	420	10:22:44	10:22:45	0	1.0s	+1	2°	2°
2	Tmp	3	921	10:23:31	10:23:32	0	1.0s	+1	5°	5°
29	Tmp	7	2266	10:27:49	10:27:51	0	2.0s	+2	7°	7°
30	Tmp	10	4088	10:30:34	10:30:35	0	1.0s	+1	5°	9°
31	Tmp	14	6311	10:34:03	10:34:03	0	0.0s	+0	1°	3°
32	Tmp	14	6346	10:34:08	10:34:24	0	16.0s	[+16]	4°	4°
33	Tmp	15	6403	10:34:17	10:34:05	0	12.0s	-12	10°	11°
35	Tmp	20	9316	10:39:24	10:39:25	0	1.0s	+1	4°	9°
36	Tmp	25	11622	10:43:09	10:43:12	0	3.0s	[+3]	4°	5°
37	Tmp	29	13769	10:46:49	10:46:49	0	0.0s	+0	1°	4°
50	Tmp	36	368	10:49:24	10:49:26	0	2.0s	+2	7°	4°
51	Tmp	39	707	10:49:54	10:49:58	0	4.0s	+4	1°	3°
52	Tmp	40	773	10:50:03	10:50:13	0	10.0s	[+10]	3°	3°
53	Tmp	46	1078	10:53:03	10:53:05	0	2.0s	+2	4°	3°
54	Tmp	51	3070	10:56:53	10:56:55	0	2.0s	+2	8°	3°
55	Tmp	53	4696	10:59:22	10:59:20	0	2.0s	-2	7°	3°
150	Tmp	54	137	10:59:33	10:59:33	0	0.0s	+0	1°	3°
151	Tmp	55	1783	11:02:01	11:02:02	0	1.0s	+1	4°	3°
152	Tmp	58	4036	11:06:06	11:06:08	0	2.0s	+2	4°	3°
153	Tmp	58	4800	11:07:21	11:07:21	0	0.0s	+0	1°	3°
154	Tmp	62	6197	11:09:36	11:09:37	0	1.0s	+1	2°	2°
155	Tmp	63	7284	11:11:37	11:11:42	0	5.0s	+5	7°	2°
156	Tmp	65	7958	11:13:04	11:13:07	0	3.0s	[+3]	7°	2°

120	Tmp	259	7728	15:09:25	15:09:29	0	4.0s	+4	6°	2°
121	Tmp	260	12130	15:15:26	15:15:29	0	3.0s	+3	9°	2°
122	Tmp	262	1804	15:19:30	15:19:31	0	1.0s	+1	2°	2°
123	Tmp	266	4021	15:23:22	15:23:24	0	2.0s	+2	4°	2°
139	Tmp	269	6025	15:26:31	15:26:34	0	3.0s	+3	7°	2°
140	Tmp	272	7912	15:30:07	15:30:09	0	2.0s	+2	8°	2°
143	Tmp	272	9558	15:32:39	15:32:41	0	2.0s	+2	9°	2°
144	Tmp	272	10274	15:33:45	15:33:45	0	0.0s	+0	1°	2°
145	Tmp	274	51	15:35:10	15:35:12	0	2.0s	+2	10°	2°
146	Tmp	275	873	15:36:42	15:36:43	0	1.0s	+1	2°	2°
147	Tmp	279	1755	15:38:23	15:38:24	0	1.0s	+1	2°	2°
148	Tmp	279	2940	15:40:28	15:40:28	0	0.0s	+0	1°	2°
149	Tmp	280	3602	15:42:03	15:42:03	0	0.0s	+0	1°	2°

Etapa B Num 547 Pen 0 PCZ 7 Total PP 47 PG 14

Num 28 A PG 14 2° B PG 14 2° Tot PG 28 Col. 1°



FACULDADE SUPREMA

Etapa A		Num	547	Pen	0	PCZ	4	Total PP	39	PG	14
92	Tmp	165	5367	14:00:24	14:00:27	0	3.0s	[+3]	11°	11°	
93	Tmp	166	7274	14:03:44	14:03:45	0	1.0s	+1	1°	7°	
94	Tmp	166	7808	14:04:33	14:04:35	0	2.0s	+2	4°	6°	
95	Tmp	170	9051	14:07:09	14:07:11	0	2.0s	+2	3°	8°	
96	Tmp	172	10528	14:09:21	14:09:23	0	2.0s	+2	3°	7°	
98	Tmp	178	11658	14:12:22	14:12:21	0	1.0s	-1	3°	3°	
99	Tmp	179	11675	14:12:24	14:12:25	0	1.0s	+1	1°	3°	
100	Tmp	194	3	14:18:36	14:18:38	0	2.0s	+2	2°	3°	
101	Tmp	194	588	14:19:38	14:19:41	0	3.0s	[+3]	5°	3°	
102	Tmp	200	2325	14:23:06	14:23:10	0	4.0s	[+4]	5°	2°	
103	Tmp	203	2639	14:24:11	14:24:14	0	3.0s	+3	1°	2°	
104	Tmp	203	2779	14:24:26	14:24:33	0	7.0s	[+7]	2°	2°	
105	Tmp	212	5824	14:30:22	14:30:22	0	0.0s	+0	1°	2°	
106	Tmp	220	7662	14:33:31	14:33:33	0	2.0s	+2	4°	2°	
107	Tmp	227	10702	14:39:28	14:39:30	0	2.0s	+2	5°	2°	
108	Tmp	230	11914	14:41:52	14:41:52	0	0.0s	+0	2°	2°	
109	Tmp	237	14082	14:45:57	14:45:57	0	0.0s	+0	1°	2°	
110	Tmp	241	15552	14:48:52	14:48:51	0	1.0s	-1	3°	2°	
111	Tmp	243	16357	14:50:09	14:50:09	0	0.0s	+0	1°	2°	
112	Tmp	245	18208	14:53:26	14:53:24	0	2.0s	-2	10°	2°	
113	Tmp	249	1278	14:55:44	14:55:45	0	1.0s	+1	5°	2°	
114	Tmp	249	1311	14:55:49	14:55:50	0	1.0s	+1	3°	2°	
115	Tmp	250	1347	14:55:53	14:55:54	0	1.0s	+1	2°	2°	
118	Tmp	253	5535	15:05:09	15:05:10	0	1.0s	+1	3°	2°	
119	Tmp	257	7504	15:09:02	15:09:03	0	1.0s	+1	3°	2°	



### Ibitipoca 2012 Carros Dia 1

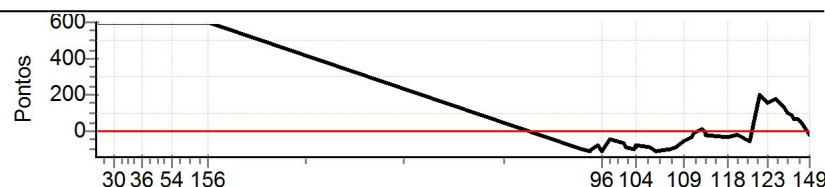
#### Performance Individual

N u m	<b>548</b>		548 / Luiz Fernando						
	19º		Cat / NL / Largada		Turismo Ligth / 30 / 10:14:00				
	PC	Trc	DistPC	Ideal	Passagem	Pen	Erro	Pontos	NoPC
1	2	420	10:24:44	10:35:13	0	10m29s	[+600]	21º	20º
2	3	921	10:25:31	10:35:54	0	10m23s	[+600]	21º	20º
29	7	2266	10:29:49	10:40:33	0	10m44s	+600	21º	21º
30	10	4088	10:32:34	10:42:37	0	10m03s	+600	21º	21º
31	14	6311	10:36:03	10:46:18	0	10m15s	+600	21º	21º
32	14	6346	10:36:08		0		+600	19º	21º
33	15	6403	10:36:17	10:46:21	0	10m04s	+600	21º	21º
35	20	9316	10:41:24	10:52:29	0	11m05s	+600	21º	21º
36	25	11622	10:45:09	11:02:02	0	16m53s	+600	21º	21º
37	29	13769	10:48:49	11:05:02	0	16m13s	+600	21º	21º
50	36	368	10:51:24	11:07:07	0	15m43s	+600	21º	21º
51	39	707	10:51:54	11:07:46	0	15m52s	+600	17º	21º
52	40	773	10:52:03	11:07:29	0	15m26s	+600	21º	21º
53	46	1078	10:55:03	11:11:27	0	16m24s	+600	20º	21º
54	51	3070	10:58:53	11:15:28	0	16m35s	+600	19º	21º
55	53	4696	11:01:22	11:20:19	0	18m57s	+600	19º	21º
150	54	137	11:01:33	11:20:33	0	19m00s	+600	19º	21º
151	55	1783	11:04:01	11:22:17	0	18m16s	+600	19º	21º
152	58	4036	11:08:06	11:26:19	0	18m13s	+600	19º	21º
153	58	4800	11:09:21	11:27:33	0	18m12s	+600	19º	21º
154	62	6197	11:11:36		0		+600	19º	21º
155	63	7284	11:13:37		0		+600	19º	21º
156	65	7958	11:15:04		0		+600	19º	21º

120	Tmp	259	7728	15:11:25	15:11:05	0	20.0s	-20	15º	16º
121	Tmp	260	12130	15:17:26	15:16:34	0	52.0s	-52	16º	15º
122	Tmp	262	1804	15:21:30	15:24:52	0	3m22s	[+202]	18º	15º
123	Tmp	266	4021	15:25:22	15:27:55	0	2m33s	+153	18º	15º
139	Tmp	269	6025	15:28:31	15:31:26	0	2m55s	[+175]	18º	15º
140	Tmp	272	7912	15:32:07	15:34:27	0	2m20s	+140	18º	15º
143	Tmp	272	9558	15:34:39	15:36:26	0	1m47s	+107	17º	15º
144	Tmp	272	10274	15:35:45	15:37:16	0	1m31s	+91	17º	15º
145	Tmp	274	51	15:37:10	15:38:22	0	1m12s	+72	17º	16º
146	Tmp	275	873	15:38:42	15:39:53	0	1m11s	+71	17º	16º
147	Tmp	279	1755	15:40:23	15:41:10	0	47.0s	+47	17º	16º
148	Tmp	279	2940	15:42:28	15:42:43	0	15.0s	+15	15º	16º
149	Tmp	280	3602	15:44:03	15:43:44	0	19.0s	-19	16º	17º

Etapa B	Num	548	Pen	0	PCZ	0	Total PP	2369	PG	0
---------	-----	-----	-----	---	-----	---	----------	------	----	---

Num	30	A PG	0	21º	B PG	0	17º	Tot PG	0	Col.	19º
-----	----	------	---	-----	------	---	-----	--------	---	------	-----



#### FACULDADE SUPREMA

**Manoel Resende**  
Diretor Geral

**Wilson David Soares**  
Comissario Desportivo FMA

**Thiago Resende**  
Diretor Adjunto

**Anderson Santiago (Boka)**  
Diretor de Apuração

Etapa A	Num	548	Pen	0	PCZ	0	Total PP	12600	PG	0
92	Tmp	165	5367	14:02:24	14:00:48	0	1m36s	-96	19º	20º
93	Tmp	166	7274	14:05:44	14:03:55	0	1m49s	-109	19º	20º
94	Tmp	166	7808	14:06:33	14:04:53	0	1m40s	-100	19º	20º
95	Tmp	170	9051	14:09:09	14:07:50	0	1m19s	-79	19º	20º
96	Tmp	172	10528	14:11:21	14:09:35	0	1m46s	-106	11º	20º
98	Tmp	178	11658	14:14:22	14:13:36	0	46.0s	-46	12º	19º
99	Tmp	179	11675	14:14:24	14:13:38	0	46.0s	-46	12º	19º
100	Tmp	194	3	14:20:36	14:19:26	0	1m10s	-70	12º	17º
101	Tmp	194	588	14:21:38	14:20:14	0	1m24s	-84	14º	16º
102	Tmp	200	2325	14:25:06	14:23:26	0	1m40s	-100	15º	16º
103	Tmp	203	2639	14:26:11	14:24:41	0	1m30s	-90	15º	16º
104	Tmp	203	2779	14:26:26	14:25:06	0	1m20s	-80	14º	16º
105	Tmp	212	5824	14:32:22	14:30:57	0	1m25s	-85	17º	16º
106	Tmp	220	7662	14:35:31	14:33:47	0	1m44s	-104	17º	16º
107	Tmp	227	10702	14:41:28	14:39:50	0	1m38s	-98	19º	16º
108	Tmp	230	11914	14:43:52	14:42:24	0	1m28s	-88	18º	16º
109	Tmp	237	14082	14:47:57	14:47:08	0	49.0s	-49	18º	16º
110	Tmp	241	15552	14:50:52	14:50:19	0	33.0s	-33	17º	17º
111	Tmp	243	16357	14:52:09	14:51:56	0	13.0s	-13	16º	17º
112	Tmp	245	18208	14:55:26	14:55:35	0	9.0s	+9	16º	17º
113	Tmp	249	1278	14:57:44	14:57:32	0	12.0s	-12	16º	16º
114	Tmp	249	1311	14:57:49	14:57:34	0	15.0s	-15	16º	16º
115	Tmp	250	1347	14:57:53	14:57:37	0	16.0s	-16	16º	16º
118	Tmp	253	5535	15:07:09	15:06:34	0	35.0s	-35	17º	16º
119	Tmp	257	7504	15:11:02	15:10:43	0	19.0s	-19	16º	16º

