



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE RALLY**

**RALLY DE REGULARIDADE 4x4**

**REGULAMENTO GERAL 2012**

<b>ARTIGO 1 - DEFINIÇÃO .....</b>	<b>3</b>
<b>ARTIGO 2 - PERCURSO .....</b>	<b>3</b>
<b>ARTIGO 3 - INSCRIÇÕES E PARTICIPANTES .....</b>	<b>3</b>
<b>ARTIGO 4 - RESPONSABILIDADES .....</b>	<b>5</b>
<b>ARTIGO 5 - CATEGORIAS .....</b>	<b>5</b>
<b>ARTIGO 6 - IDADES.....</b>	<b>6</b>
<b>ARTIGO 7 - INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO .....</b>	<b>6</b>
<b>ARTIGO 8 - AUTORIDADES DE PROVA .....</b>	<b>7</b>
<b>ARTIGO 9 - BRIEFING.....</b>	<b>7</b>
<b>ARTIGO 10 - VEÍCULOS ADMITIDOS .....</b>	<b>8</b>
<b>ARTIGO 11 - ITENS DE SEGURANÇA.....</b>	<b>8</b>
<b>ARTIGO 12 - VISTORIA.....</b>	<b>9</b>
<b>ARTIGO 13 - IDENTIFICAÇÃO .....</b>	<b>11</b>
<b>ARTIGO 14 - PUBLICIDADE .....</b>	<b>11</b>
<b>ARTIGO 15 - TRECHOS DA PROVA .....</b>	<b>12</b>
<b>ARTIGO 16 - ORGANIZAÇÃO.....</b>	<b>13</b>
<b>ARTIGO 17 - LARGADA .....</b>	<b>15</b>
<b>ARTIGO 18 - PLANILHA DE ROTEIRO (LIVRO DE BORDO) .....</b>	<b>17</b>
<b>ARTIGO 19 - ALTERAÇÕES NO ROTEIRO .....</b>	<b>21</b>
<b>ARTIGO 20 - COLETORES DE DADOS (GPS) .....</b>	<b>22</b>



<b>ARTIGO 21 - CRONOMETRAGEM E POSTOS DE CONTROLE (PC'S) .....</b>	<b>25</b>
<b>ARTIGO 22 - VELOCIDADE MÁXIMA (RADAR).....</b>	<b>30</b>
<b>ARTIGO 23 - CHEGADA.....</b>	<b>30</b>
<b>ARTIGO 24 - SINALIZAÇÃO .....</b>	<b>31</b>
<b>ARTIGO 25 - PONTUAÇÃO .....</b>	<b>31</b>
<b>ARTIGO 26 - PREMIAÇÃO .....</b>	<b>32</b>
<b>ARTIGO 27 - RECLAMAÇÕES.....</b>	<b>33</b>
<b>ARTIGO 28 - PENALIDADES .....</b>	<b>34</b>
<b>ARTIGO 29 - CASOS OMISSOS .....</b>	<b>35</b>



## **ARTIGO 1 - DEFINIÇÃO**

Provas de rally de regularidade específicas para veículos 4X4, constituídas por trechos variáveis e médias horárias a serem definidas em uma planilha de roteiro, a fim de proporcionar igualdade de condições de vitória a todos os competidores inscritos na competição.

## **ARTIGO 2 - PERCURSO**

Estradas pavimentadas, secundárias, privadas ou abandonadas, circuitos especiais e trajetos fora de estrada prevalecendo nas vias públicas as leis de trânsito locais.

Poderá haver trechos diferentes para cada categoria.

## **ARTIGO 3 - INSCRIÇÕES E PARTICIPANTES**

**3.1** - As condições para a inscrição serão informadas pelos Organizadores de cada Campeonato e/ou Prova em seu Regulamento e/ou no Regulamento Particular de Prova.

Para todas as categorias só serão aceitas inscrições de pilotos e navegadores devidamente filiados a CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo).

**3.2** - O Organizador, com a anuência da CNR/CBA ou FAU poderá se recusar a aceitar a inscrição de um concorrente (piloto e/ou navegador), desde que justifique o motivo.

**3.3** - A taxa de inscrição será fixada pela Organização da prova e/ou Campeonato na abertura das inscrições de cada evento.

É obrigatório o uso da logomarca da CBA e da FAU supervisora do evento nas portas dianteiras ou pára-lamas dos veículos participantes, desde que fornecida pela entidade.



**3.4** - Informações erradas ou omissões na Ficha de Inscrição implicarão na exclusão ou desclassificação do concorrente, sem prejuízo de sanções desportivas, que possam vir a ser aplicadas concomitantemente.

**3.5** - A Ficha de Inscrição é um contrato entre o concorrente e o Organizador, e por isso deverá obrigatoriamente conter a assinatura do concorrente, além dos dados completos das partes envolvidas, citação sobre a isenção de responsabilidades das Entidades, Promotores e Organizadores, relativas a eventuais acidentes que lhes venha a ocorrer. Os concorrentes participam por conta e riscos próprios.

**3.6** - Os concorrentes, ao assinarem a Ficha de Inscrição, declaram conhecer as condições deste Regulamento Geral, do Regulamento do Campeonato e do Regulamento Particular de Prova e seus Adendos.

**3.7** - Todos os concorrentes ao inscreverem-se pagarão obrigatoriamente a taxa de seguro com cobertura de responsabilidade civil contra terceiros e danos a bens públicos.

O Organizador é o responsável pelo pagamento do prêmio à seguradora 05 (cinco) dias antes do início do evento.

O pagamento da franquia do seguro é responsabilidade do concorrente.

**3.8** - As inscrições deverão encerrar-se impreterivelmente na data constante no Regulamento Particular de Prova, no mínimo até 48 (quarenta e oito) horas antes da largada oficial da prova.

**3.9** - Após o encerramento das inscrições, qualquer alteração de piloto / navegador, só poderá ser feita até 01 (uma) hora antes da largada do veículo, autorizada pelo Diretor da Prova com a anuência dos Comissários Desportivos.



**3.10** - Após o encerramento das inscrições, a substituição do veículo inscrito poderá ser feita, desde que o veículo passe pela vistoria e seja autorizado pelo Diretor de Prova com a anuência dos Comissários Desportivos.

**3.11** - A devolução da taxa de inscrição será somente obrigatória quando não for realizado o evento, ou em face de recusa da inscrição.

O valor da taxa de seguro não será devolvido.

#### **ARTIGO 4 - RESPONSABILIDADES**

O ato da inscrição para o evento, caracteriza a declaração dos concorrentes (piloto, navegador e zequinha, se houver) e seus responsáveis legais assumindo todos os riscos do mesmo, consigo ou com outrem, com os seus veículos e equipamentos, isentando os Organizadores e Patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova.

#### **ARTIGO 5 - CATEGORIAS**

**5.1** - As definições de cada categoria, bem como os seus nomes e requisitos, serão informadas pelos Organizadores de cada Campeonato e/ou Prova em seu Regulamento e/ou no Regulamento Particular de Prova.

**5.2** - Caso haja comprovação de participação irregular de piloto, navegador ou de um dos acompanhantes, em categorias inferiores a qual os mesmos se enquadrem, os concorrentes serão desclassificados / excluídos.

**5.3** - Os pilotos e navegadores deverão apresentar as suas carteiras de filiação à CBA em todos os eventos.



Caso não estejam portando as suas carteiras poderão ser desclassificados e/ou impedidos de largar.

**5.4** - Quando uma dupla estiver formada por concorrentes de categorias diferentes (Graduado/Rally, Rally/Novato ou Graduado/Novato) concorrerão na categoria superior.

Esta diferença de categorias não implica na promoção automática de pilotos e navegadores.

## **ARTIGO 6 - IDADES**

**6.1** - Para todas as categorias somente serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 (dezoito) anos devidamente habilitados e navegadores maiores de 16 (dezesesseis) anos, sendo que neste caso, o menor deverá ter uma autorização dos responsáveis legais.

Nas categorias denominadas Graduado, Master e afins, não será autorizada a inclusão de zequinhas (acompanhante) no veículo, exceto jornalista, fotógrafo ou cinegrafista devidamente autorizado pelos Comissários Desportivos.

**6.2** - Nas demais categorias a participação de zequinhas por veículo é opcional e serão informadas pelos Organizadores de cada Campeonato e/ou Prova em seu Regulamento e/ou no Regulamento Particular de Prova.

6.2.1 - No caso da autorização a participação de zequinhas, deverá ser respeitada a idade mínima de 10 (dez) anos e estes deverão apresentar, no ato da inscrição, autorização dos responsáveis legais.

## **ARTIGO 7 - INSTRUMENTOS DE NAVEGAÇÃO**

**7.1** - Para as categorias denominadas Graduado, Master e afins, fica liberado o uso de qualquer instrumento de navegação.



**7.2** - Para as demais categorias existentes, a liberação dos equipamentos deverá ser definida pelos Organizadores de cada Campeonato e/ou Prova em seu Regulamento e/ou no Regulamento Particular de Prova.

## **ARTIGO 8 - AUTORIDADES DE PROVA**

**8.1** - Todo concorrente, ao se inscrever em um evento, declara obrigatoriamente conhecer o Regulamento e a ele submeter-se, reconhecendo integralmente as autoridades da prova, as quais deve dirigir-se com dignidade e respeito sob pena de desclassificação.

### **8.2 - Autoridades**

- Diretor de Prova - responsável pela parte técnica da prova;
- Diretor Adjunto - responsável pela parte técnica da prova e que responde diretamente ao Diretor de prova;
- Comissários Desportivos - responsáveis em supervisionar a parte desportiva do evento;
- Vistoriadores - responsáveis pela vistoria dos veículos inscritos no evento;
- Diretor de Apuração - responsável pela cronometragem e apuração da prova;
- Secretário Geral - responsável pela Secretaria de prova.

## **ARTIGO 9 - BRIEFING**

Será realizado um briefing antes da prova, para informar aos participantes sobre os objetivos do esporte, características da prova, alterações da planilha, peculiaridades do percurso e infra-estrutura organizacional, sendo obrigatória a presença de pelo menos 01 (um) integrante de cada dupla.



**9.1** - As informações dadas no briefing devem ser afixadas no Quadro de Avisos Oficial da prova.

**9.2** - A dupla que não estiver presente ao briefing perderá o direito a reclamação sobre as informações passadas no mesmo e será penalizada pelos Comissários Desportivos.

## **ARTIGO 10 - VEÍCULOS ADMITIDOS**

### **10.1 - Definição**

Serão admitidos automóveis de passeio, utilitários e derivados dos mesmos e de competição, de fabricação nacional e importada, regularmente comercializados no Brasil com o Registro Nacional de Veículos Automotores - RENAVAM do fabricante, com transmissão original 4x4.

Os veículos deverão estar de acordo com as determinações do Código de Trânsito Brasileiro.

### **10.2 - Número de lugares**

Os veículos admitidos devem ter pelo menos 02 (dois) lugares.

### **10.3 - Transmissão**

A transmissão deverá ser 4x4 obrigatoriamente.

## **ARTIGO 11 - ITENS DE SEGURANÇA**

**11.1** - Serão obrigatórios os seguintes itens para todas as categorias:

- a) Cinto de segurança de no mínimo 03 (três) pontos;
- b) Faróis, lanternas, luzes de freio, buzina;
- c) Bancos com apoio para a cabeça;
- d) Extintor de incêndio carregado e dentro do prazo de validade;
- e) Triângulo;
- f) Pneus em bom estado;





g) É obrigatória a utilização de capacetes para os veículos SEM TETO RÍGIDO, específicos para uso automobilístico homologados FIA e dentro do prazo de validade.

O capacete deve ser utilizado durante todo o desenvolvimento da prova, sob pena de desclassificação / exclusão da dupla;

h) É obrigatório que estepes, caixa de ferramentas, chaves de rodas, etc., estejam devidamente fixados no veículo;

i) Demais itens obrigatórios por lei.

### **11.2 - Segurança Pessoal**

Em todas as categorias, o uso de capacete é facultativo, porém, aconselhável e recomendado.

É obrigatório o uso de capacete para os veículos sem capota rígida.

## **ARTIGO 12 - VISTORIA**

**12.1** - Todo evento deverá ser precedido de uma vistoria que deverá incluir:

documentação dos concorrentes e do veículo;

equipamentos de segurança e de navegação e condição geral do veículo.

Não é permitida a troca do veículo durante o evento.

### **12.2 - Verificação Administrativa**

Terá seu início na Secretaria de prova e habilitará ou não o concorrente para a vistoria técnica, abrangendo:

a) quitação das taxas de inscrição e do seguro obrigatório;

b) Cédula desportiva da CBA da dupla;

c) R.G da dupla e C.N.H do piloto;

d) registro e licenciamento do veículo (CRLV), acompanhado da autorização do proprietário com firma reconhecida em cartório, quando o veículo não for de propriedade de um dos componentes da dupla.



12.2.1 - Todos os documentos mencionados deverão ser apresentados. A falta de qualquer um deles poderá implicar na não aptidão do concorrente para a vistoria técnica e conseqüentemente para a largada.

### **12.3 - Vistoria Técnica**

Serão verificados:

- a) itens de segurança em conformidade com o Artigo 11;
- b) fixação dos adesivos oficiais, numerais e de publicidade, além das identificações obrigatórias.

12.3.1 - A Organização poderá proibir a participação do veículo que, a seu critério, não reunir as condições mínimas de segurança.

**12.4** - Os concorrentes deverão apresentar-se no local e no horário determinado para a sua categoria no Regulamento Particular de Prova, a fim de submeter-se a vistoria.

**12.5** - Somente poderão largar os veículos que tiverem sido aprovados na vistoria e ostentarem obrigatoriamente o selo correspondente.

**12.6** - Os veículos poderão ser examinados antes, durante e após a prova, sendo excluídos ou desclassificados os que não estiverem de acordo com este Regulamento, ou com as normas técnicas e de segurança exigidas na vistoria.

**12.7** - Os exames procedidos antes da prova não tornam válida alguma irregularidade existente e que não tenha sido constatada.

Vale dizer que o veículo poderá ser excluído ou desclassificado por irregularidade sobre os quais os Comissários não tenham se pronunciado antes da largada.



### **ARTIGO 13 - IDENTIFICAÇÃO**

**13.1** - Os carros deverão ostentar números de identificação medindo no mínimo 28 (vinte e oito) cm de altura por 05 (cinco) cm de traço e cores tais que, em próprio interesse, os concorrentes facilitem a identificação de seus veículos.

**13.2** - A posse do número é do concorrente. Portanto, cada concorrente tem o seu número de competição.

**13.3** - Os números deverão ser colocados nas portas, ou laterais, e na parte traseira do veículo, sendo que neste último as dimensões podem ser reduzidas.

**13.4** - Caso os números sejam fornecidos pelo Organizador, será obrigatória a coincidência com os números registrados de cada concorrente.

**13.5** - É obrigatório constar no veículo os nomes dos tripulantes, o tipo sanguíneo e o fator RH de cada um.

### **ARTIGO 14 - PUBLICIDADE**

**14.1** - Será obrigatória a fixação de publicidade dos patrocinadores da prova, nas laterais dos veículos, com cores e dimensões especificadas pelos Organizadores, que deverão usar o bom senso, sob pena de ter suas pretensões vetadas pelos Comissários Desportivos da CBA.

**14.2** - Aos concorrentes será permitida a fixação de publicidade de seus patrocinadores particulares, em locais que não interfiram na identificação dos carros e na visão dos pilotos.



**14.3** - Caso um concorrente possa provar, através de Contrato, que é patrocinado por um produto ou marca conflitante com o patrocinador da prova, poderá ser dispensado de afixar a publicidade do Organizador da prova, desde que apresente o Contrato de patrocínio devidamente registrado.

Se o patrocinador da prova distribuir prêmios, estes concorrentes perderão o direito de receber os referidos prêmios.

**14.4** - Toda a publicidade deverá estar fixada no veículo no momento da vistoria e poderá ser revisada em todo o desenvolvimento do evento.

Será proibido fixar publicidade que interfira com a legibilidade dos elementos de identificação dos concorrentes.

Deverão ser obedecidas as regulamentações de espaços, disposição e dísticos definidos no Regulamento Particular de Prova.

Será proibida toda publicidade referente à política, racismo e religião.

## **ARTIGO 15 - TRECHOS DA PROVA**

### **15.1 - Trechos de regularidade**

São trechos representados por números inteiros ou pela letra “V”, indicando a velocidade média a ser mantida, em km por hora.

### **15.2 - Deslocamentos**

São trechos representados pela letra “D” e servem para as travessias de cidades, povoados e vilarejos, onde não haverá média de velocidade imposta e sim, um tempo pré-determinado para a travessia.

15.2.1 - Quando da travessia de cidades ou vilas, que deverão estar identificados no Livro de Bordo, os trechos de deslocamento não poderão ter média superior a 40 (quarenta) Km/h.



### **15.3 - Neutralizados**

São trechos de parada, representados pela letra “N”, onde o participante tem um tempo estipulado para recuperar o seu tempo de prova, transpor algum obstáculo, descanso, abastecimento ou reparos.

## **ARTIGO 16 - ORGANIZAÇÃO**

**16.1** - Nenhuma permissão para a Organização de um evento será concedida pela CNR/CBA sem que o Organizador obtenha, se necessário, a aprovação da autoridade administrativa e policial local.

As infrações ao Código de Trânsito Brasileiro e as regras em vigor no local da prova serão penalizadas pelas autoridades competentes.

**16.2** - O Organizador deverá divulgar aos concorrentes o Regulamento Particular de Prova, já protocolado na CNR/CBA, com o mínimo de 30 (trinta) dias de antecedência da data da realização do evento.

**16.3** - O Organizador não poderá modificar o Regulamento Particular de Prova após a abertura das inscrições, salvo por decisão dos Comissários Desportivos da prova por razões de força maior ou de segurança.

**16.4** - As provas obedecerão, em todos os aspectos, ao Código de Trânsito Brasileiro, devendo ser obedecidos os limites de velocidade e as Leis de trânsito, devendo ter no mínimo 85 (oitenta e cinco) quilômetros e no máximo 250 (duzentos e cinquenta) quilômetros de regularidade (trechos com média imposta).

No cálculo da distância de cada prova não são considerados os trechos de deslocamento.

A quilometragem total dos deslocamentos não poderá ser superior a quilometragem total dos trechos de regularidade.



**16.5** - O evento deverá ter duração de no máximo 60 (sessenta) horas a partir do início da vistoria técnica até a divulgação dos resultados, no período incluído entre as 09 (nove) horas de sexta-feira até as 18 (dezoito) horas do domingo subsequente, podendo ser alterado com a anuência da CNR/CBA.

A divulgação dos resultados não poderá exceder a 02 (duas) horas do horário de chegada previsto do último carro.

**16.6** - As competições deverão caracterizar-se por disputas de regularidade, em regime de média imposta.

As médias deverão ser divulgadas em Km/h e com valor inteiro.

As médias impostas não deverão ultrapassar o limite máximo das estradas.

**16.7** - No caso de realização de provas noturnas, onde o horário de chegada previsto pela Ficha Técnica do último carro for após as 21:00 (vinte e uma) horas, a divulgação dos resultados poderá ser realizada até as 12:00 (doze) horas do dia seguinte.

**16.8** - Provas específicas que por acaso venham a ser incluídas no evento, deverão ser realizadas em trecho ou locais fechados e não contarão pontos para a classificação geral do mesmo, sendo recomendado realizá-las na chegada, para diminuir a possibilidade de riscos aos concorrentes, com todo o aparato de segurança necessário.

**16.9** - Será indispensável a presença de no mínimo 01 (uma) ambulância UTI no evento, que ficará em local central da prova.

**16.10** - A CNR/CBA poderá indicar uma dupla para realizar o experimental das provas no mínimo 07 (sete) dias antes da realização das mesmas.



O Organizador da prova será responsável pelas despesas de deslocamento, hospedagem, alimentação, carro preparado e combustível do experimental, devendo ainda deixar a disposição da dupla o livro de bordo e a Ficha Técnica definitiva da prova.

Se por qualquer motivo não for realizado o experimental, ou o Organizador não cumprir com qualquer item de suas obrigações, não efetuar as modificações solicitadas pela dupla que fez o experimental, ou ocorrendo qualquer problema técnico, operacional, ou administrativo que possa causar problemas ao evento, o Organizador sofrerá sanções a critério da CNR/CBA.

**16.11** - O padrão oficial de cronômetros será informado no Regulamento Particular de Prova.

A Direção de Prova disponibilizará um cronômetro aferido com o horário oficial da prova no neutralizado de largada.

**16.12** - Por questões de segurança, a Organização da prova deverá providenciar fiscais que efetuem a abertura de todo o roteiro das provas (carro "0" ou abertura), momentos antes da passagem do primeiro carro.

## **ARTIGO 17 - LARGADA**

**17.1** - A ordem de largada será determinada pelo Regulamento de cada Campeonato e/ou Prova ou pelo Regulamento Particular de Prova.

**17.2** - A ordem de largada será divulgada após o encerramento das inscrições em local e horário constante no Regulamento Particular de Prova.

**17.3** - As largadas promocionais deverão estar constando no Regulamento Particular de Prova. A participação será obrigatória de pelo menos um



membro da dupla, sob pena de exclusão (piloto e/ou navegador e veículo participante).

17.3.1 - Só com a autorização expressa (por escrito) do Diretor de Prova e com a anuência dos Comissários Desportivos, poderá ocorrer à dispensa da largada promocional.

Mesmo dispensados, os concorrentes deverão pagar uma multa de 02 (duas) UP's antes da largada técnica.

**17.4** - A largada que é o instante exato em que é dada a ordem de partida para o concorrente isoladamente será do tipo “parada”, onde o veículo deve estar imóvel no instante em que é dada a ordem de partida.

**17.5** - A largada só será dada ao veículo vistoriado com toda a sua tripulação a bordo, já de posse do Livro de Bordo entregue pela Organização da prova.

O limite máximo de atraso para ser autorizada a largada de um concorrente será de 10 (dez) minutos após o horário de largada do último concorrente, após este limite o mesmo será excluído do evento e impedido de largar.

17.5.1 - A largada só será autorizada ao concorrente no local descrito no Regulamento Particular de Prova.

**17.6** - O intervalo de largada para os concorrentes das categorias Graduado e Rally será no mínimo de 01 (um) em 01 (um) minuto.

17.6.1 - Nas provas noturnas, que larguem a noite, ou continuem noite adentro a largada poderá ser aumentada para 02 (dois) em 02 (dois) minutos.





## **ARTIGO 18 - PLANILHA DE ROTEIRO (LIVRO DE BORDO)**

**18.1** - Cada concorrente receberá uma planilha contendo o roteiro, velocidades e distâncias a serem seguidas.

Esta planilha poderá ser entregue desde a abertura da Secretaria de prova, até o momento da largada, ficando o horário de entrega a critério da Direção de prova.

É de responsabilidade dos participantes a conferência quanto à categoria, ao número de folhas, a ordem das folhas e a legibilidade da planilha, antes da largada.

Constará também na planilha a localização dos neutralizados, postos de abastecimentos e deslocamentos.

**18.2** - A simbologia da planilha deverá ser simples e clara, procurando mostrar apenas o necessário à identificação do roteiro.

Os símbolos utilizarão o código tulipa, já padronizado para este tipo de prova.

**18.3** - No símbolo usado, a "bolinha" (que indica o local onde o concorrente está) deverá estar sempre na posição inferior do retângulo.

O sentido do desenho será sempre de baixo para cima.

**18.4** - Os ângulos da simbologia deverão apresentar, com a melhor fidelidade possível, os reais ângulos das curvas, cruzamentos e bifurcações.

**18.5** - Na coluna da direita poderão constar as observações, chamando a atenção para os locais perigosos (vala, barranco, pedra, etc.), ou quaisquer informações quando puderem surgir dúvidas ao caminho a seguir, por exemplo, quando a prova atravessar plantações, canaviais etc.



18.5.1 - No caso de haver alguma divergência em uma referencia no livro de bordo, entre a tulipa e o seu descritivo, será considerado como válido a tulipa.

18.5.2 - As provas se desenvolverão pelo roteiro de estradas indicados no livro de bordo.

Nos casos omissos, deverá ser utilizada a estrada que se apresentar como a mais importante.

**18.6** - O início de um trecho sempre coincide com o final do trecho anterior.

**18.7** - Nas provas a velocidade média imposta será representada por números inteiros.

Poderá haver 02 (duas) velocidades de médias horárias diferentes na planilha de prova, procurando distinguir as categorias ou como prevenção em caso de chuva forte.

A média a ser usada será decidida pelo Diretor de Prova com a anuência dos Comissários Desportivos por ocasião da largada e deverá ser mantida até o término da prova.

**18.8** - O levantamento do roteiro deverá ser feito com aparelho(s) eletrônico(s) de precisão mínima de 01 (um) metro, devendo ser utilizado somente um valor de calibre para efetuar toda a medição da prova.

O ponto de referência do carro para a medição do PC é a coluna da porta.

18.8.1 - O ponto de fixação do coletor de dados (GPS) deverá ser no pára-brisa dianteiro.



**18.9** - A Organização de cada evento deverá, ao confeccionar a planilha de prova, evitar o uso de gírias e limitar ao máximo a utilização de abreviações.

**18.10** - Indicações Quilométricas

18.10.1 - As medidas serão sempre em quilômetros, com subdivisão de metros e dezenas de metro.

Ex.:

2,328 (dois quilômetros e trezentos e vinte oito metros);

0,03 (trinta metros);

10,74 (dez quilômetros e setecentos e quarenta metros).

18.10.2 - As indicações quilométricas para os finais de trecho poderão ser exatas, para os cálculos de finais de trechos fechados e aproximados.

Para os cálculos de finais de trechos abertos, esta informação deverá constar no Regulamento de cada Campeonato ou no Regulamento Particular de Prova de cada evento.

18.10.3 - As indicações quilométricas para as aferições e os finais de trecho exato serão fornecidas com a precisão em metros e representadas com 03 (três) casas decimais após a vírgula.

Caso estejam com 02 (duas) casas decimais deverá ser utilizada a distancia básica, ou seja, acrescenta-se 0 (zero) na terceira casa.

Ex.:

AFER 8,32 na planilha utilize o valor 8,320.

18.10.4 - As referências de roteiro serão fornecidas em dezenas de metros, sendo aproximadas.



18.10.5 - Somente as referências apresentadas com 03 (três) casas decimais e que contiverem a palavra “AFER”, poderão ser utilizadas como aferição.

Caso uma referência apresente a terceira casa decimal, mas não a palavra “AFER”, esta deverá ser desconsiderada para tal.

18.10.6 - Referências para as aferições serão fornecidas com intervalos de no máximo 15 (quinze) kms. entre elas, exceto em trechos de deslocamento, sem que as mesmas tenham obrigação de localização específica ou proteção para colocação de PC's.

18.10.7 - A não ser quando expresso em contrário a medição quilométrica refere-se ao ponto inicial da respectiva referência, tanto no caso de cruzamento, como no caso de pontes, mata-burro, abrigo de ônibus, etc.

**18.11** - Sempre que estiver avisado na planilha situação de perigo com a palavra “CUIDADO” ou “PERIGO” não poderá haver PC 50 (cinquenta) metros antes e 200 (duzentos) metros após a referência.

**18.12** - Quando não houver Adendo para a aferição de hodometro, o primeiro trecho da prova deverá ser obrigatoriamente um deslocamento com um trecho em que possa ser feita a aferição.

**18.13** - A seqüência das referências no livro de bordo deve respeitar a ordem pela qual elas ocorrem.

No caso de existirem 02 (duas) referencias dentro da distancia básica, a primeira que ocorrer é que deverá ser utilizada.

**18.14** - Todas as referências serão consideradas no alinhamento ortogonal em relação ao eixo da estrada, dispensando-se a indicação de “no alinhamento de (o) (a)”.



Aconselha-se que as referências estejam a uma distância máxima de 20 (vinte) metros do eixo da estrada e que não sejam usados termos regionais.

As referências deverão ser as mais ostensivas possíveis.

**18.15** - Todos os pontos de referência sempre se encontrarão depois da distância básica indicada nunca mais de 200 (duzentos) metros dessa distância, exceto no caso de distâncias exatas, sendo válidos os limites superiores e inferiores deste intervalo.

**18.16** - Nas provas onde é fornecida previamente a Ficha Técnica dos trechos programados (anteriormente a entrega da planilha), em caso de discrepância entre os valores da planilha e da Ficha Técnica, deverão ser consideradas as medidas fornecidas na planilha para os fechamentos dos trechos.

Em caso de entrega de dados em memória eletrônica (Smart Memo ou similar), se houver diferença entre os dados e a planilha valerá também as medidas fornecidas na planilha.

## **ARTIGO 19 - ALTERAÇÕES NO ROTEIRO**

**19.1** - Apenas o Diretor de Prova, os Comissários Desportivos ou os Diretores Adjuntos estão autorizados a realizar alterações no roteiro da prova ou paralisá-la, após a sua largada.

Para isso deverão estar devidamente uniformizados e identificados e posicionados em local de fácil visibilidade no roteiro original da planilha. Deverá ser informado de forma clara o novo roteiro a ser seguido e caso houver, as alterações nos tempos ideais, tendo o navegador que assinar o formulário de recebimento das alterações.

**19.2** - No caso de imprevistos (rio transbordado, barreira caída na estrada, ponte caída ou similar), que impossibilitem a passagem dos veículos ou



que provoquem alterações no roteiro, correrá por conta dos participantes procurarem os meios que os conduzam o mais brevemente ao roteiro original da prova.

Os seus tempos ideais continuarão os mesmos.

**19.3** - Todas as porteiras e colchetes a serem atravessados constarão na planilha, sendo de responsabilidade do concorrente a travessia sem ocasionar danos, sob pena de desclassificação / exclusão, tendo que, em qualquer caso, arcar com os danos de responsabilidade civil.

**19.4** - Em caso de mudança de horários por força maior, ou por motivos técnicos, a Direção da prova deve comunicar imediatamente, pelos meios disponíveis, a todos os participantes.

**19.5** - Se, por qualquer motivo de força maior ou de segurança, a prova não puder ser realizada, os Organizadores não serão obrigados a nenhum tipo de indenização aos concorrentes inscritos, devolvendo-os somente os valores pagos de inscrição.

## **ARTIGO 20 - COLETORES DE DADOS (GPS)**

**20.1** - Serão usados os equipamentos de rastreamento via satélite (GPS).

**20.2** - O(s) equipamento(s) será(ão) fornecido(s) pela Organização antes da largada da prova e deverá(ão) ser instalado(s) no(s) local(is) indicado(s), conforme as instruções fornecidas.

**20.2.1** - A Organização não se responsabilizará se o competidor largar sem o(s) equipamento(s), caso em que o competidor estará automaticamente desclassificado / excluído.



**20.3** - A Organização informará o número de equipamentos que deverão ser colocados em cada veículo inscrito na prova.

Não será necessária nenhuma instalação elétrica no veículo.

**20.4** - O competidor deverá assinar um Termo de Responsabilidade, no momento da entrega do(s) equipamento(s) onde assume a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s).

**20.5** - Caso o competidor não devolva o equipamento, em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.), o mesmo deverá reembolsar o valor especificado no Termo de Responsabilidade para a Organização, em até no máximo 10 (dez) dias corridos após a realização do evento, sob pena de ser proibida a sua participação nos demais eventos do Campeonato ou de outros eventos supervisionados pela CBA.

**20.6** - Os dados de cada competidor serão coletados por 01 (um) ou mais coletores de dados GPS, em todo o trajeto da prova, desde a largada até a chegada.

A apuração será realizada através dos dados coletados, entre eles: hora com precisão de segundos e posição geográfica (latitude e longitude).

**20.7** - A coleta de dados será feita em segundos, com a interpolação alcançando a precisão de centésimos de segundos.

A interpolação será feita pelos dados coletados nos 02 (dois) pontos, anterior e posterior, mais próximos a linha do PC.

Para efeito do cálculo de pontos perdidos o tempo será em décimos de segundos.

**20.8** - No caso de serem instalados mais de um coletor, a apuração será feita por um dos dois coletores de dados GPS.



20.8.1 - As informações do segundo coletor só serão usadas caso ocorra perda de dados do primeiro e com autorização dos Comissários Desportivos.

20.8.2 - Não serão aceitas reclamações para a comparação entre os equipamentos.

20.8.3 - Se a apuração for feita pelos dois coletores de dados, todos os veículos receberão dois equipamentos e a sistemática de apuração será regulamentada por meio de Adendo.

**20.9** - O(s) coletor(es) de dados será(ão) removido(s) na chegada do competidor, ou em outro local especificado pela Organização e divulgado no briefing.

Se o aparelho não for devolvido no local especificado pela Organização em até 20 (vinte) minutos após o horário ideal de chegada do competidor, o concorrente não terá o seu tempo apurado para o evento, sem direito a reclamação.

Será da responsabilidade exclusiva do competidor a devolução do(s) aparelho(s) mesmo após o prazo, caso contrário será cobrado o valor definido no Termo de Responsabilidade, nas condições do Art. 20.4.

20.9.1 - Mesmo se o competidor for desclassificado / excluído, será sua a responsabilidade de devolução do(s) aparelho(s), caso contrário será cobrado o valor definido no Termo de Responsabilidade, nas condições do Art. 20.4.

**20.10** - O equipamento poderá ser vistoriado por oficiais da prova devidamente identificados em qualquer momento da prova.

**20.11** - Qualquer interferência eletromagnética gerada pelo veículo do competidor (deliberadamente ou não) que inibir o funcionamento do





coletor de dados via GPS, poderá implicar em até a desclassificação / exclusão do competidor.

Estes casos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

## **ARTIGO 21 - CRONOMETRAGEM E POSTOS DE CONTROLE (PC's)**

**21.1** - A cronometragem será feita com base em um tempo padrão (hora oficial) fornecido pela Organização da prova, pelo menos 30 (trinta) minutos antes da largada, sendo utilizado hora, minuto, segundo e centésimo de segundo (hh: mm: ss:, cc), onde cada segundo vale 10 (dez) pontos, ou seja, 01 (um) ponto por décimo de segundo.

**21.2** - Os postos de cronometragem serão posicionados no decorrer do roteiro, em posições e quantidades não conhecidas previamente pelos competidores e a sua coleta de tempo será feita via satélite.

Eles serão divulgados, através da Ficha Técnica.

A Ficha Técnica será entregue aos Comissários Desportivos em envelope lacrado antes da largada da prova e divulgado aos concorrentes na chegada da mesma.

**21.2.1** - Todos os PC's deverão ser colocados junto a referências físicas (ex: árvore, mourão, mata-burro, abrigo de ônibus, etc.) de modo a possibilitar a sua conferência em caso de necessidade posterior.

**21.3** - O PC visa medir a navegação e confirmar o caminho e o sentido correto da prova.

**21.4** - Os pontos adiantados serão representados com o sinal (-) e serão somados pelo seu valor absoluto.

**21.5** - Não serão modificados nem criados novos PC's após a largada da prova.



**21.6** - Cada PC válido que constar na Ficha Técnica deverá ter as seguintes informações: categoria, trecho, medida (número inteiro em metros, em relação a coluna do veículo), velocidade do trecho, tempo teórico de passagem e waypoint (latitude e longitude) da posição real do PC.

O waypoint será utilizado como referência para a apuração das passagens dos concorrentes.

**21.7** - O evento não será válido para o Campeonato se menos de 50% da quilometragem prevista da prova, excluindo-se os deslocamentos, for percorrida pelos concorrentes.

**21.8** - Se os concorrentes percorrerem entre 50 e 75 % da quilometragem prevista para a prova, excluindo-se os deslocamentos, serão atribuídos a metade dos pontos previstos.

**21.9** - Se forem percorridos mais de 75% da quilometragem prevista da prova, excluindo-se os deslocamentos, serão atribuídos integralmente os pontos previstos.

**21.10** - Para ser considerado classificado em uma prova ou evento do Campeonato, o competidor terá obrigatoriamente que passar por 2/3 dos PC's válidos da mesma.

O cálculo destes 2/3 dos PC's será feito utilizando-se a parte inteira do número final.

Ex.:

16 pc's válidos,  $16 * 2/3 = 10,6$

neste caso serão utilizados 10 como 2/3 dos pc's válidos.



**21.11** - Os PC's funcionarão de 10 (dez) minutos antes da passagem teórica ideal do primeiro participante, até 10 (dez) minutos após o tempo de passagem teórico ideal do último participante.

**21.12** - O participante perderá 01 (um) ponto por décimo de segundo de atraso até o limite de 10 (dez) minutos, após o que, perderá fixo 6.000 (seis mil) pontos.

Perderá 01 (um) ponto por décimo de segundo de adianto até o limite de 10 (dez) minutos, após o que, perderá fixo 6.000 (seis mil) pontos.

Exemplos:

1,3 seg de atraso = 13 pontos perdidos

0,4 seg de adianto = - 4 pontos perdidos

**21.12.1** - Serão declarados vencedores os concorrentes que ao final da prova obtiverem o menor número de pontos perdidos.

**21.13** - A não passagem por um PC será representada por quatro asteriscos (\*\*\*\*) e será somada a pontuação máxima (6.000 pontos) ao total e não poderá ser descartada ((N-2) e (N-i)).

**21.14** - Os concorrentes que passarem mais de uma vez num mesmo PC, será considerado para efeito de pontuação, a primeira passagem no sentido correto do PC.

**21.15** - As provas terão um PC de chegada em seu último trecho (deslocamento), sendo que este não penalizará o concorrente que chegar ao seu final adiantado.

Caso chegue com mais de 20 (vinte) minutos de atraso o concorrente será desclassificado.



**21.16** - Poderá existir PC de roteiro, sendo computada somente a passagem efetuada entre 10 (dez) minutos antes e 10 (dez) minutos após o seu horário ideal, excluindo o limite inferior e superior.

O competidor perderá 0 (zero) pontos pela passagem e a pontuação máxima (6.000 pontos) pela não passagem ou passagem fora do limite de 10 (dez) minutos.

**21.17** - Qualquer PC de tempo poderá ser transformado em PC de roteiro, a critério do Diretor de Prova com a anuência dos Comissários Desportivos.

**21.18** - A apuração será feita com os seguintes critérios de descarte (N-2) e (N-i) cumulativamente:

21.18.1 - No critério (N-2) serão descartados os 02 (dois) piores PC's válidos com no máximo 03 (tres) segundos ( $\leq 03$  seg.) de adianto ou até 10 (dez) minutos de atraso ( $< 10$  min.).

21.18.2 - No critério (N-i) serão descartados os "i" piores PC's válidos de cada concorrente com no máximo 03 (tres) segundos ( $\leq 03$  seg.) de adianto ou até 03 (tres) segundos ( $\leq 03$  seg.) de atraso.

O valor "i" refere-se a 07 (sete) % dos PC's válidos da prova arredondado para baixo.

Ex.:

61 PC's válidos,  $7\% = 4,27$ , portanto  $i = 4$  PC's.

**21.19** - Se por algum motivo o(s) equipamento(s) de coletas de dados não vier a funcionar, ou registrar menos de 30 (trinta) % do trajeto navegado da prova, o competidor terá a sua pontuação computada posteriormente da seguinte forma:



Sua pontuação será a média com o arredondamento dos pontos por ele obtida nas demais provas do Campeonato, de acordo com as classificações alcançadas, sem os descartes previstos.

Ex.:

No 1º evento o competidor ficou em 3º. lugar conquistando 13 pts.

No 2º evento o equipamento apresentou falha e não registrou o trajeto.

No 3º evento, 5º. lugar = 11 pts.

No 4º evento, não participou = 0 pt.

No 5º evento, 15º. lugar = 1 pt.

Soma de pts = ( 13 + 11 + 0 + 1 ) / 4 = 6,25

Pontos a serem computados no 2º evento = 06 pts.

21.19.1 - Em caso de eventos com mais de uma prova diária, a pontuação será definida de acordo com o Regulamento Particular de Prova.

**21.20** - Caso o(s) equipamento(s) de coletas de dados vier a falhar, mas registrar 30 % ou mais do trajeto navegado da prova, o competidor terá sua pontuação final definida pela média de pontos perdidos em cada PC da prova existente no trajeto computado pelo equipamento, utilizando-se o critério de (N-2) e (N-i) até o ponto onde existir o registro, fazendo-se o arredondamento somente ao final da multiplicação.

Ex.:

O competidor teve 40 % do trajeto computado, com 30 PC's registrados de um total de 80 PC's válidos na prova.

Aplica-se o critério de (N-2) e (N-i) no trajeto registrado no equipamento.

Divide-se a pontuação resultante obtida nos PC's válidos e tem-se a média de pontos perdidos por PC.

Este valor será multiplicado pelos outros PC's válidos da prova.



**21.21** - Será colocada a disposição dos participantes, a listagem de tempos reais de passagem, para a devida conferência, sempre 30 (trinta) minutos antes da declaração dos resultados ou entregue uma ficha individual com os dados de cada competidor.

## **ARTIGO 22 - VELOCIDADE MÁXIMA (RADAR)**

**22.1** - Poderá haver controle de velocidade máxima em qualquer trecho da prova, os limites quando estabelecidos, serão divulgados no briefing oficial do evento e / ou constarão no livro de bordo (planilha).

**22.2** - Haverá uma tolerância de 10% na velocidade máxima estabelecida e dentro da faixa de tolerância será aplicada a penalidade de 1.000 (um mil) pontos, apenas para quem permanecer mais de 10 (dez) segundos acima da velocidade máxima.

**22.3** - Qualquer pico de velocidade de um competidor acima da velocidade máxima estabelecida no trecho somada a tolerância de 10% implicará em uma penalidade de 1.000 (um mil) pontos.

**22.4** - A terceira penalidade de velocidade máxima de um competidor no mesmo evento implicará em sua desclassificação automática.

## **ARTIGO 23 - CHEGADA**

**23.1** - Os concorrentes, ao chegarem ao posto de controle de chegada, receberão bandeira quadriculada preta e branca, e deverão assinar o recebimento da Ficha Técnica.

A partir deste momento passará a contar o tempo para as reclamações sobre a Ficha Técnica e o livro de bordo.

**23.2** - Serão penalizados com 6.000 (seis mil) pontos os concorrentes que não receberem a bandeira de chegada, ou não assinarem o recebimento da Ficha Técnica no tempo previsto para tal.



O posto de controle de chegada será encerrado 20 (vinte) minutos após a chegada teórica do último veículo concorrente.

**23.3** - Este posto de controle de chegada não penalizará por adiantos o recebimento da bandeira de chegada e/ou da assinatura do recebimento da Ficha Técnica pelos concorrentes.

#### **ARTIGO 24 - SINALIZAÇÃO**

Poderão ser utilizadas as seguintes bandeiras:

- bandeira amarela - aviso de perigo;
- bandeira vermelha - parada imediata;
- bandeira preta - exclusão;
- bandeira quadriculada (verde e amarela) - largada;
- bandeira quadriculada (preta e branca) - chegada.

#### **ARTIGO 25 - PONTUAÇÃO**

**25.1** - Para efeito de Campeonato e/ou evento, serão atribuídos pontos para cada colocação, conforme definido no Regulamento do Campeonato e/ou no Regulamento Particular de Prova.

**25.2** - As pontuações serão sempre atribuídas aos pilotos e navegadores individualmente.

Caso a dupla se separe no decorrer do Campeonato os pontos serão mantidos para cada um dos integrantes da dupla.

Para efeito de largada serão somados os pontos do piloto e do navegador.

**25.3** - A adoção do critério de descarte dos eventos, do(s) pior(es) resultado(s) conseguido(s) pela dupla nos eventos (N-x), deverá seguir o Regulamento do Campeonato.



**25.4** - O concorrente que for excluído ou desclassificado não poderá usar este resultado para descarte (N-x).

**25.5** - Caso haja empate no evento, o critério de desempate será:

- vencerá a dupla que perder menos pontos sem considerar o(s) descarte(s), quando houver;
- persistindo o empate, será considerada vencedora a dupla que apresentar o maior número de PC's zerados;
- caso o empate persista, vencerá a dupla que apresentar o maior número de PC's com 01 ponto, 02 pontos, sucessivamente até o desempate;
- caso o empate persista, vencerá a dupla que perder menos pontos no último PC;
- caso o empate ainda persista, vencerá a dupla que perder menos pontos no penúltimo PC e assim sucessivamente até o desempate.

**25.6** - Caso haja empate no final do Campeonato, o critério de desempate será:

- vencerá a dupla com o menor valor de N-x, quando houver;
- se persistir o empate ou não houver N-x será considerada campeã a dupla com maior número de 1<sup>os</sup> lugares;
- caso o empate persista, será considerado o maior número de 2<sup>os</sup> lugares, 3<sup>os</sup> e assim sucessivamente;
- caso o empate ainda persista, será declarada campeã a dupla melhor colocada no último evento do Campeonato em disputa.

## **ARTIGO 26 - PREMIAÇÃO**

**26.1** - A premiação individual se houver, será definida pelos Organizadores de cada Campeonato e/ou evento em seu Regulamento e/ou no Regulamento Particular de Prova.





**26.2** - Perderão direito aos prêmios, os concorrentes em que pelo menos 01 (um) integrante da dupla não estiver presente à Solenidade de Premiação, desde que esta se realize até o limite de 60 (sessenta) minutos do horário previsto no Regulamento Particular de Prova.

## **ARTIGO 27 - RECLAMAÇÕES**

**27.1** - Todo concorrente que se julgar prejudicado terá direito a apresentar reclamações individuais que serão encaminhadas ao Diretor de Prova e julgadas pelos Comissários Desportivos com a maior brevidade possível.

Enquanto a reclamação não for julgada, o resultado não será oficializado, ficando sub-judice, porém a premiação poderá ser entregue.

As reclamações individuais deverão ser por escrito e acompanhadas de um depósito do respectivo valor conforme especificado no CDA 2012.

**27.2** - As reclamações deverão ser apresentadas dentro dos seguintes prazos:

a - Ficha Técnica / Livro de Bordo / Posicionamento de Pc's

Até 30 (trinta) minutos após a entrega da Ficha Técnica ou da chegada teórica do concorrente, o que acontecer depois.

b - Resultados

Até 30 (trinta) minutos após a publicação da lista ou ficha de passagem.

**27.2.1** - Durante os prazos acima, o Diretor de Prova e/ou os Comissários Desportivos deverão estar presentes no local dos respectivos eventos, à disposição dos concorrentes, para o recebimento de reclamações / protestos.



27.2.2 - Os procedimentos para as reclamações e recursos seguem o CDA 2012 no que se referem a procedimentos, prazos e valores.

27.3 - Recomenda-se aos concorrentes utilizarem o GPS, gravando o tracking no mínimo de 01 (um) em 01 (um) segundo, que poderá ser utilizado em caso de reclamação.

### **ARTIGO 28 - PENALIDADES**

Será desclassificada / excluída a dupla que:

- Romper cercas, porteiros e colchetes, tráfegar sobre plantações, hortas etc. ou exercer qualquer ato de desrespeito a propriedade alheia.

Esta penalidade não isenta a dupla de responder e arcar com as responsabilidades, decorrentes do ato, perante aos prejudicados;

- Cujos integrantes (inclusos os zequinhos) ingerirem ou transportarem em seus veículos bebidas alcoólicas, durante o transcurso da prova;

- Que trocar os participantes inscritos por outros.

Em qualquer caso de força maior que obrigue esta atitude, o fato deverá ser comunicado à Organização por escrito, com o nome dos integrantes trocados, pelo menos 60 (sessenta) minutos antes da largada;

- Que obstruir propositadamente a passagem de outro concorrente;

- Que partir antes do sinal de largada e não atender a solicitação para a repetição da partida;

- Que desacatar os membros e as decisões das autoridades de prova;

- Que apresentar informações incorretas ou falsas em sua Ficha de Inscrição, bem como inscrever-se em categoria inferior a sua;

- Que promover atitudes ou atos anti-desportivos contra outra dupla inscrita na competição, contra a Organização da prova, Promotor ou Patrocinador durante todo o transcorrer da mesma (desde a abertura da Secretaria de prova até o final da festa de premiação ou encerramento do evento);

- Cujos ocupantes do veículo estejam sem cinto de segurança;



- For flagrada jogando lixo em qualquer ponto do trajeto. Todo e qualquer lixo deverá ser mantido dentro do veículo até o final da prova;
- Afixar ou realizar propagando política, religiosa ou racista em seu veículo de competição, ou nos locais do evento, durante o transcorrer do mesmo;
- Levar no veículo pessoas que não estejam inscritas na prova, salvo em casos de pessoas feridas ou médicos, com o objetivo de prestar socorro de urgência se devidamente comprovado.

### **ARTIGO 29 - CASOS OMISSOS**

Os casos omissos ao Regulamento serão resolvidos e julgados pelos Comissários Desportivos de acordo com o CDA 2012.

O presente Regulamento foi elaborado pela Comissão Nacional de Rally, aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Nacional e homologado pelo Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo.

Rio de Janeiro, 05 de Fevereiro de 2012.

Comissão Nacional de Rally  
Djalma de Faria Neves  
Presidente

Conselho Técnico Desportivo Nacional  
Nestor Valduga  
Presidente

Confederação Brasileira de Automobilismo  
Cleyton Tadeu Correia Pinteiro  
Presidente