

CIRCUITO DESTROYCAR 2009 – ARAGUARI – MG

REGULAMENTO GERAL

1 --REGULAMENTO: Este Regulamento estará submetido ao CDA – Código Desportivo Automobilístico 2009, à entidade supervisora FMA – Federação Mineira de Automobilismo e por consequente, à CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo. Todos os adendos complementares farão parte integrante deste Regulamento. O Presente regulamento é soberano e indiscutível. Tem características próprias e particulares visando à realização do evento. Foram definidos critérios particulares pertinentes à realização da prova em questão, sendo soberano em seu conteúdo, total ou parcialmente, não cabendo indenizações dos promotores, organizadores, patrocinadores ou apoiadores aos participantes, tendo todos os participantes individuais ou em conjunto a responsabilidade de obediência a este regulamento, sob pena da aplicação das penalidades previstas no CDA. Não caberá também qualquer tipo de indenização aos participantes ou responsabilização das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora por atos cometidos por outro participante, sob qualquer pretexto.

Ao assinar a ficha de inscrição, o participante exime por completo qualquer atitude ou responsabilidade das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora, relativas a eventuais acidentes que lhes venha ocorrer ou qualquer outro tipo de ocorrência.

Todos os participantes ao assinarem a ficha de inscrição estarão de acordo com o presente regulamento e não poderão alegar ignorância sobre o presente nem protestar posteriormente sobre sua validade ou competência, em qualquer hipótese.

2 -- CATEGORIAS: Estará em disputa a categoria denominada LEVE, aberta a veículos cuja estrutura original tiver sido concebida para receber motorização de até 6 (seis) cilindros, sendo vedada a participação de carros cuja estrutura original em qualquer de suas versões tenha saído de fábrica com motores com mais de 6 (seis) cilindros, independentemente do carro em questão ter sido equipado originalmente ou não com motor de 6 (seis) ou inferior a 6 (seis) cilindros. Será vedada também a participação de veículos movidos a Diesel ou biodiesel, utilitários, como jeep's, pick up's, Vans, blasser's ou similares, carros equipados com turbos (turbinas), e tração nas quatro rodas (4x4), independentemente de terem sido equipados originalmente ou não com estes dispositivos. O promotor do evento reserva-se ao direito de criar novas categorias se assim julgar pertinente, e desde que devidamente regulamentadas.

3 – PREPARAÇÃO: É obrigatória a construção de gaiola tubular resistente no habitáculo do piloto, a retirada de todos os vidros, faróis, vistas, limpadores de pára-brisas, antenas e todo material cortante e ou perfurante, bem como todo material inflamável ou que alimente combustão como forros, carpetes, estofamentos e similares.

É obrigatória a colocação de extintor de incêndio veicular em suporte devidamente instalado com acesso fácil ao piloto.

É obrigatória a colocação de cinto de segurança de no mínimo três pontas, devendo o mesmo ser afixado de maneira segura e com travas em perfeito estado de funcionamento.

É obrigatória a instalação do tanque de combustível no interior do veículo, no local do banco traseiro, centralizado, devendo o mesmo ser original ou em plástico, fixado de maneira segura e com mangueiras apropriadas e em bom estado, sendo proibida a utilização de galões ou similares, bem como a instalação mal concebida (Gambiarra)

É proibida a instalação do radiador fora do habitáculo do motor, não podendo o mesmo ser instalado em outro local.

É proibido qualquer reforço que tenha como finalidade proteger ou dar maior resistência ao veículo e seus componentes. Apenas o habitáculo do piloto poderá ser reforçado.

É obrigatória a concretagem da porta do motorista, sendo opcional a concretagem da porta do lado do direito (passageiro).

É obrigatória a soldagem das portas bem como do porta-malas.

É obrigatória a instalação de travas externas de fixação no capô, garantindo que o mesmo não venha adentrar o habitáculo do piloto.

É obrigatório o uso do capô, não podendo o mesmo ser substituído por outro material.

É proibida a participação de co-piloto, navegador ou qualquer assistente no interior do veículo.

4 --TIME: Somente terão acesso aos boxes e área de competição, devendo estar devidamente credenciados e identificados, os seguintes membros do time:

- Piloto

- Piloto reserva

-Chefe do time

-Mecânico

-Mecânico Auxiliar

-Borracheiro

No ato da inscrição, o chefe do time deverá apresentar RG dos membros, não podendo ser feito o credenciamento após o término do período da inscrição.

Na pista de competição só será permitida a presença do piloto e do chefe do time, não sendo permitida a presença de outros membros.

Será vedado à equipe e seus membros, bem como ao público em geral, a entrada no evento com bebidas alcoólicas de quaisquer espécies, refrigerantes e similares.

5 – INSCRIÇÕES: A secretaria estará aberta nos dias 04/04/09, das 14 às 18h e 05/04/09, das 8 às 11h30min, no parque de Exposições de Araguari-MG, não sendo possível realizar a inscrição após as datas e horários acima estipulados.

Será cobrado o valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais) no ato da inscrição, sendo esta taxa destinada à solicitação da Licença Temporária de Concorrente, a ser emitida pela FMA - Federação Mineira de Automobilismo. A inscrição dará ao piloto o direito de receber uma cópia do DVD do evento.

As inscrições darão direito à entrada na pista e área de competição para 06 (seis) membros do time, que deverão estar devidamente credenciados e identificados, portando documento de identidade (RG).

No ato da inscrição, o piloto deverá firmar ciência do presente regulamento, do regulamento particular e eventuais adendos, bem como suas responsabilidades para com a segurança do público em geral, e o bom andamento do evento, podendo ser responsabilizado civil e criminalmente por atos irresponsáveis de qualquer natureza.

6 – PILOTO: O piloto deverá estar equipado com:

- Macacão
- Capacete fechado e com viseira
- Luvas
- Bota ou Coturno

Obs: Caso o piloto não tenha o macacão, esse poderá ser substituído por uma calça jeans e camisa de manga longa de tecido mais resistente, ou jaqueta em couro.

O time poderá utilizar o piloto reserva devidamente inscrito para substituição, caso haja algum imprevisto.

Será vedada a participação do piloto, se for constatado pelos fiscais e ou comissários desportivos da Federação Mineira de Automobilismo, estado de embriaguês do mesmo, devendo ser substituído pelo piloto reserva. Se este incorrer no mesmo ato, o time será excluído.

7 – PROVA: A pista será de terra batida, medindo 70X42 com uma vala e proteção de morros de terra para maior segurança do público e do piloto.

Deverão competir na pista, os carros inscritos e vistoriados pela comissão técnica da FMA – Federação mineira de automobilismo.

O piloto, ao perceber que seu carro não está mais em condições de competir, deverá erguer uma bandeira preta (que será entregue no ato da inscrição), e deverá ficar dentro do seu carro até que seja autorizado a deixar o veículo. Os demais competidores não poderão bater neste carro, cujo piloto estiver com a bandeira erguida.

Os Membros do time não poderão permanecer na pista. Se for constatada a entrada de um membro do time na pista, o piloto será automaticamente excluído ou desclassificado.

O Piloto deve ficar atento quantos aos oficiais de competição, pois a qualquer momento pode ser levantada uma bandeira Vermelha, quando todos os pilotos deverão parar imediatamente. Essa bandeira só será erguida em caso de acidente grave, ou socorro da UTI Móvel ou Bombeiros.

O piloto não deve bater no carro do oponente cujo piloto estiver com a bandeira preta levantada, devendo desviar dele até que o diretor de prova o retire daquele lugar.

O piloto que não estiver com a bandeira preta levantada, e seu carro estiver com defeito e parado estará sujeito a levar batida de seus oponentes.

O piloto que bater intencionalmente na porta do motorista adversário será excluído ou desclassificado da prova.

A prova será realizada por baterias (etapas), para a classificação dos finalistas. O time somente poderá realizar reparos de quaisquer naturezas após o término da bateria (intervalo). Os finalistas terão um tempo estipulado pelo diretor de prova para reparo das avarias.

A prova bem como suas etapas (baterias) será encerrada somente quando sobrar apenas um veículo rodando na pista, sendo esse o ganhador. No caso dos dois ou mais últimos paralisarem após uma batida prevalecer o último que estiver com o motor funcionando, observado o fiel cumprimento do regulamento.

O veículo que porventura vier a bater, o por outro motivo ficar preso no morro de contenção, e não conseguir sair por si próprio, permanecendo assim preso no morro, mesmo que o motor esteja funcionando, não podendo ser empurrado pelo time ou por terceiros, não ficará imune em relação aos seus concorrentes, podendo ser atingido por outros veículos da prova. Se esse veículo for arremessado para fora da pista, estará fora da competição.

É obrigatório o comparecimento de um membro do time nas reuniões marcadas (briefing).

8 – SINALIZAÇÃO: A prova será arbitrada por sinalização visual (bandeiras). A observação das bandeiras indicará as condições da prova. Os fiscais, brigadistas, comissários desportivos da Federação Mineira de automobilismo e a direção da prova através desta sinalização indicarão aos pilotos tais condições;

BANDEIRA VERDE: Prova em condições normais, pista livre, competição em andamento.

BANDEIRA VERMELHA: Prova interrompida, o piloto deverá parar imediatamente onde estiver, não podendo bater em carro algum, porque a pista estará interdita para socorro, retirada de piloto, e ou outro motivo qualquer. O piloto que movimentar seu carro nestas condições será excluído.

BANDEIRA PRETA: Indicará que o carro está excluído da prova, podendo ser por sanção disciplinar, ou no caso do próprio piloto a erguer, informando que está abandonando a prova.



9 – VISTORIA: A Vistoria dos carros ocorrerá a partir das 11 horas do dia 05 de abril. Serão observados itens de segurança, e proibições quanto a reforço da estrutura e demais itens deste regulamento.

9 – PUBLICIDADE: É proibida a veiculação de mídia (patrocínio) no carro, piloto e membros do time, e/ou de qualquer propaganda político-partidaria.

10 – RECLAMAÇÕES: Somente serão admitidas se forem apresentadas conforme disposto no Código Desportivo do Automobilismo.

O presente regulamento foi elaborado e homologado pela FMA – Federação Mineira de Automobilismo.

Belo Horizonte, 25 de março de 2009.

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO – FMA

FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO