

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2004  
CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2004

TERCEIRA ETAPA  
MEGA SPACE - SANTA LUZIA - MG

05 E 06 DE JUNHO

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – PROMOÇÃO: Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo

2 – ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: Confederação Brasileira de Automobilismo e Federação Mineira de Automobilismo

3 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL: José Raimundo Delgado – Prefeito Municipal de Santa Luzia

4 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Paulo Enéas Scaglione – Presidente da CBA  
Nestor Valduga – Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional  
João Carlos Roque – Presidente da Comissão Nacional de Arrancada  
Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA

5 – AUTORIDADES DA PROVA:

Donald Herbert Isnenghi / Diretor de Prova  
Oswaldo Neves Massote Filho / Diretor Adjunto  
À ser definido / Diretor Pré-alinhamento  
Flávio Quick de Mattos / Assessor de Comunicação  
Antônio Manoel dos Santos / Comissário Desportivo CBA  
Paulo César Silva / Comissário Desportivo FMA  
Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga / Comissário Desportivo FMA  
Luiz Fernando Machado Esmeraldo / Comissário Técnico  
Fernando Amormíneo / Comissário Técnico  
Sebastião Almeida Leandro / Comissário Técnico  
Fábio Alves / Auxiliar Técnico  
Marcelo Quick de Mattos / Auxiliar Técnico  
Danilo Augusto Santos Bigão / Secretário

6 – CRONOMETRAGEM: Ciro Baumann – São Paulo

7 – SERVIÇO MÉDICO: Mega Space

8 – EXTENSÃO DA PISTA: 1/8 de milha para o Campeonato Brasileiro e 303m para o Campeonato Mineiro.

9 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS:

· Campeonato Brasileiro –

A) A prova será composta de quatro baterias classificatórias, sendo duas no sábado e duas no domingo, mas uma bateria final também no domingo, exclusivamente para os pilotos que tiverem alcançado os dez melhores tempos.

B) Cada uma das baterias será considerada concluída após finalizada a tomada de tempos de todos os veículos da categoria que comparecerem regularmente para o pré-alinhamento. A bateria de tomada de tempo será considerada realizada, independentemente dos pilotos convocados para o pré-alinhamento terem ou não comparecido.

C) O número de baterias poderá ser reduzido na impossibilidade de realização conforme consta da letra A. Para que a etapa seja válida, deverão ser realizadas pelo menos duas baterias, ou seja 40% da prova. Caso contrário, o evento será transferido para uma nova data, a ser determinada pela CBA.

D) A participação dos pilotos inscritos nos treinos e tomadas de tempo oficiais ficará sujeita à aprovação dos Comissários Desportivos e ao resultado da Vistoria dos respectivos veículos.

E) A vistoria realizada no veículo e nos equipamentos individuais do piloto terá o objetivo de verificar a conformidade do veículo e dos equipamentos em relação ao regulamento, não tendo o propósito de atestar a qualidade e funcionalidade dos mesmos. Será de responsabilidade do piloto certificar-se de que os equipamentos e materiais utilizados no veículo e os equipamentos individuais sejam destinados a seu fim exclusivo. Os comissários técnicos poderão solicitar a qualquer momento, vistorias técnicas ou verificações de segurança, podendo inclusive solicitar que o veículo seja desmontado para verificar a

conformidade com este regulamento. Poderão ser realizados, ainda. A critério dos Comissários, dois tipos de verificações técnicas:

\* Vistoria aleatória - onde os carros da categoria poderão ser verificados logo após terem realizado as suas tomadas de tempo em uma bateria específica. Neste caso, se for detectada alguma irregularidade, o piloto perderá o tempo obtido nessa bateria. Se o piloto optar por regularizar o item em desacordo com o regulamento, poderá continuar participando das baterias seguintes.

\* Vistoria Final – onde serão vistoriados os carros dos cinco melhores colocados levando-se em conta os tempos obtidos durante todas as baterias já realizadas. Nesse caso, se for encontrada alguma irregularidade, o piloto perderá todos os tempos obtidos até então.

F) Cada veículo inscrito dará direito a uma credencial para o piloto e mais três para seu time, e o piloto será o responsável pelo uso de todas elas.

G) Será proibido efetuar testes com o veículo em movimento fora da pista de aceleração ou fora da área do evento. Os testes de veículos e treinos de aceleração serão limitados aos horários de treinos livres na pista de aceleração. Os testes nas áreas de Box serão limitados ao funcionamento e regulagem de motor com o veículo estacionado. O deslocamento dentro dos boxes será limitado à velocidade máxima de 20 km/h.

H) Será de responsabilidade do piloto inscrito para a etapa a condução de seu respectivo veículo. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir os respectivos veículos na área de pré-alinhamento e na pista. A condução do veículo por piloto não inscrito para a etapa implicará na desclassificação sumária do piloto devidamente inscrito.

I) Aquecimento de pneus: Durante a realização dos treinos livres e da tomada de tempos oficiais será facultado ao piloto efetuar manobra de aquecimento de pneus antes de se alinhar para a largada, mediante autorização prévia dos comissários.

J) Será obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos nas reuniões convocadas pelo Diretor de Prova.

K) Será de responsabilidade do piloto inscrito cumprir e fazer que todas as pessoas de sua equipe cumpram o que estiver determinado pelos regulamentos.

L) Se eventualmente surgir algum conflito entre o disposto nos regulamentos do Campeonato Brasileiro e do Campeonato Mineiro, prevalecerá o texto do primeiro, na hipótese da participação nos dois campeonatos.

· Campeonato Mineiro:

A) Serão quatro baterias para cada categoria, com a escolha do melhor tempo para efeito de classificação;

B) Cada veículo inscrito dará direito a uma credencial para o piloto e mais três para seu time, e o piloto será o responsável pelo uso de todas elas.

10 – CATEGORIAS:

· Campeonato Brasileiro - Conforme Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro;

· Campeonato Mineiro – Conforme Regulamento Geral do Campeonato Mineiro, itens 28 a 43.

11 – INSCRIÇÕES: [www.fma.com.br](http://www.fma.com.br), de 13 de maio a 03 de junho, ou na secretaria do Mega Space, nos dias 04 de junho das 14:00 às 17:30h.

Requisitos:

· Campeonato Brasileiro:

o Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2004, para todas as categorias.

o Pagamento da taxa de inscrição no valor de R\$ 350,00 para as categorias Dragsters, e R\$ 250,00 para as demais.

o A primeira reinscrição de um mesmo veículo dará direito a um desconto de 25%, e a segunda reinscrição, a um desconto de 50%.

· Campeonato Mineiro:

o Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2004, para as categorias descritas nos itens 28 a 46 do regulamento geral, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, para pilotos que não tiverem ainda participado de qualquer prova de arrancada, e que estiverem inscritos nas categorias descritas nos itens 28 a 35. A taxa para a emissão dessa será de R\$ 40,00 (Quarenta reais).

o Valor da taxa de inscrição:

§ Categorias descritas nos itens 28 a 35 do Regulamento Geral – R\$ 250,00

§ Categorias descritas nos itens 36 a 46 do Regulamento Geral – R\$ 300,00

o Valores promocionais com desconto, desde que o pagamento seja efetuado no período respectivo:

CATEGORIAS	13 a 26 de maio	27 de maio a 03 de junho
Itens 28 a 35 do Regulamento Geral	R\$ 100,00	R\$ 150,00
Itens 36 a 46 do Regulamento	R\$ 120,00	R\$ 180,00

· O piloto inscrito para o Campeonato Brasileiro, e que desejar também competir pelo Campeonato Mineiro, terá direito a um desconto de 50% na inscrição do regional, respeitados os valores e os períodos respectivos.

· Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando, ou a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2004, ou a Licença Temporária FMA, específica para a segunda etapa, nas condições acima.

12 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: As categorias do Campeonato Mineiro seguem o padrão do regulamento nacional, com ligeiras adaptações de algumas siglas, e a inclusão de pick-ups em algumas categorias onde esses veículos não são admitidos no brasileiro, além das categorias Mil, Mil Turbo, HOT e ROD, não previstas no Campeonato Brasileiro. Para concorrer nos dois campeonatos, o veículo deverá em primeiro lugar, estar em conformidade com o regulamento do Campeonato Brasileiro, o que equivale dizer por exemplo, que uma pick-up admitida na categoria Street Turbo Dianteira só poderá competir pelo mineiro, da mesma forma que os carros das categorias Mil, Mil Turbo, HOT e ROD. O veículo inscrito nos dois campeonatos deverá ainda portar as siglas de sua categoria nos dois campeonatos, já que elas poderão apresentar pequenas diferenças entre um regulamento e outro.

13 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 100,00 (Cem reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação, deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

14 – BOXES: Os boxes de nºs 1 a 50 estarão reservados para os veículos inscritos no Campeonato Brasileiro, pela ordem de inscrição. A partir do box nº 51, ficarão os veículos inscritos para o Brasileiro e para o Campeonato Mineiro.

15 – SEGURANÇA: Nas categorias em que for permitido o uso do banco original, será obrigatório o uso de cinto de segurança com no mínimo três pontos de fixação, de retração automática ou não.

16 – “BRIEFING”: A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa no CDA e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

17 - PROGRAMAÇÃO:

· SEXTA, DIA 04 DE JUNHO:

§ 9:00 às 18:00h - Controle Administrativo na sede da FMA;

§ 10:00 às 16:00h - Vistoria Técnica para os aprovados no controle administrativo; independentemente da inscrição ser para o Brasileiro e/ou para o Mineiro, ou da categoria.

· SÁBADO, DIA 05:

§ 07:15h. – Abertura da secretaria para o controle administrativo;

§ 07:30h. – Vistoria técnica para os veículos não vistoriados no dia quatro, e provados no controle administrativo, com pagamento de multa de R\$ 100,00 (Cem reais);

§ 08:00 /10:30 – Treinos livres para todas as categorias, independentemente do campeonato, desde que aprovado na vistoria técnica;

§ 10:00 /12:00h. – Vistoria Técnica dos veículos inscritos nas categorias 37 a 46;

§ 10:40 / 11:10 - “Briefing” – presença obrigatória – a ausência implicará em multa conforme previsto no Código Desportivo do Automobilismo;

§ 11:15 / 11:25h. – Solenidades;

§ 11:30 / 17:00h. – Início das baterias – primeira e segunda pelo Campeonato Mineiro, primeira e segunda classificatórias pelo Campeonato Brasileiro, nesta ordem;

§ 17:30h. – Encerramento das atividades;

· DOMINGO, DIA 06:

§ 07:30 / 08:45h. Treino livre para todas as categorias;

§ 09:00h. – Início das baterias – terceira e quarta pelo Campeonato Mineiro, terceira e quarta classificatórias e a final pelo Campeonato Brasileiro, nesta ordem;

§ 15:00h. – Encerramento das baterias;

§ 15:30h. – Premiação.

18 – CREDENCIAMENTO:

· Os documentos que darão direito ao piloto de ter a credencial fixada em seu pulso serão entregues pelo pessoal do Mega Space assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;

· As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

19 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2004, da CBA.

20 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2004, ao Regulamento Geral do CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2004, e seus adendos, ao regulamento Geral do CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2004 a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 04 de maio de 2004.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - FMA