

SEGUNDA ARRANCADA VALE DO AÇO
ETAPA ÚNICA – 18 E 19 DE SETEMBRO / 2004 – TIMÓTEO
REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

- 1 – PROMOÇÃO: Marcelo Marinho Barbosa e Prefeitura Municipal de Timóteo
- 2 – ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: Federação Mineira de Automobilismo
- 3 – COORDENAÇÃO GERAL – Adriano Rodrigues
- 4 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL: Geraldo Nascimento – Prefeito Municipal de Timóteo
- 5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA
- 6 – AUTORIDADES DA PROVA: Oswaldo Neves Massote Filho Diretor de Prova
Zenon Simam de Araújo Diretor Adjunto
Reinaldo Damasceno Pré-alinhamento
Paulo César Silva Comissário Desportivo FMA
Sebastião A. Leandro/Fábio Alves Abreu Comissários Técnicos FMA
Leone Vitorino de Paula Auxiliar Técnico
Helvimar Martins dos Reis Auxiliar Técnico
Rodrigo Galdino da Silva Teixeira Auxiliar Técnico
Hernandez Jacques Severino Auxiliar Técnico
Secretário Frederico Soeiro de Mattos
- 7 – CRONOMETRAGEM: Henrique Martis
- 8 – SERVIÇO MÉDICO: Prefeitura Municipal de Timóteo
- 9 – EXTENSÃO DA PISTA: 303m
- 10 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS: três baterias, com a escolha do melhor tempo para efeito de classificação.
- 11 – CATEGORIAS: Conforme Regulamento Geral da Segunda Arrancada Vale do Aço, itens 24 a 29.
- 12 – INSCRIÇÕES: www.fma.com.br, de 11 a 16 de setembro, ou na secretaria da prova, nos dias 18, das 14:00 às 17:00h., sem nenhum tipo de desconto.
Requisitos:
o Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2004, para as categorias descritas nos itens 24 a 29 do regulamento geral, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, exclusivamente para pilotos que não tiverem ainda participado de qualquer prova de arrancada, e que estiverem inscritos nas categorias descritas nos itens 24 a 27. A taxa para a emissão dessa Licença será de R\$ 40,00 (Quarenta reais).
o Valor da taxa de inscrição:
§ Categorias descritas nos itens 24 a 27 do Regulamento Geral – R\$ 200,00
§ Categorias descritas nos itens 28 e 29 do Regulamento Geral – R\$ 240,00
o Valores promocionais com desconto, desde que o pagamento seja efetuado no período respectivo:

CATEGORIAS	11 a 14 de setembro	15 a 16 de setembro
Itens 24 a 27 do Regulamento Geral	R\$ 80,00	R\$ 120,00
Itens 28 e 29 do Regulamento Geral	R\$ 100,00	\$ 150,00

· Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando, ou a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2004, ou a Licença Temporária FMA, específica para a quarta etapa, nas condições acima.

13 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação, deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

14 – SEGURANÇA: Nas categorias em que for permitido o uso do banco original, será obrigatório o uso de cinto de segurança com no mínimo três pontos de fixação, de retração automática ou não.

15 – "BRIEFING": A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais), e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

16 - PROGRAMAÇÃO:

- SÁBADO, DIA 18:

§ 09:00 – Início do Controle administrativo – Secretaria da Prova – Pista do Rio Piracicaba

§ 10:00 /14:30h. – Vistoria Técnica;

§ 14:40 – "Briefing" – presença obrigatória – a ausência implicará em multa de R\$ 50,00 (cinquenta reais);

§ 15:30 / 17:00h. – Treino livre para todas as categorias;

§ 17:30h. – Encerramento das atividades;

- DOMINGO, DIA 29:

§ 08:30 / 09:30h. Treino livre para todas as categorias;

§ 09:40h. – Início das baterias;

§ 14:00h. – Encerramento das baterias;

§ 15:00h. – Premiação.

§ 16:00h. – Encerramento das atividades

17– CREDENCIAMENTO:

· Os documentos que darão direito ao piloto de ter a credencial fixada em seu pulso serão entregues pelo promotor do evento, assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;

· As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

18– IDENTIFICAÇÃO: Todos os veículos serão identificados com etiqueta adesiva em sua traseira, em que constará o número de registro dos mesmos, independentemente dos números originais.

19 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2004, da CBA.

20 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2004, ao Regulamento Geral da SEGUNDA ARRANCADA VALE DO AÇO e seus adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 16 de agosto de 2004.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - FMA