

III KM DE ARRANCADA DE ARAGUARI  
ETAPA ÚNICA - 23 e 24 DE OUTUBRO – MATABOI - ARAGUARI  
REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

- 1 – PROMOÇÃO: Automóvel Clube do Triângulo
- 2 – ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: Federação Mineira de Automobilismo
- 3 – COORDENAÇÃO GERAL – Túlio Dias Vieira
- 4 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL: Marcos Antonio Alvim
- 5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA
- 6 – AUTORIDADES DA PROVA: Sílvio Juliano Diretor de Prova  
Osmar Ribeiro Júnior Diretor Adjunto  
Antônio Manoel dos Santos Comissário Desportivo FMA  
Ricardo Augusto Cunha Soares Comissário Desportivo FMA  
Fábio Alves Abreu/Oswaldo N. M. Filho Comissários Técnicos FMA  
Auxiliar Técnico  
Secretária Eunice Pereira do Amaral Melo
- 7 – CRONOMETRAGEM: Isaias Ordones – Goiânia
- 8 – SERVIÇO MÉDICO: Prefeitura Municipal de Araguari e Corpo de Bombeiros de Araguari
- 9 – EXTENSÃO DA PISTA: 330m
- 10 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS: Duas baterias, com a escolha do melhor tempo para efeito de classificação; As categorias Mil, Mil Turbo, Standard A, e Standard B participarão de duas baterias no sábado dia 23, conforme programação constante do item 16. Apenas os seis melhores colocados de cada uma delas poderão competir novamente no domingo dia 24, participando novamente de duas baterias.
- 11 – CATEGORIAS: Conforme Regulamento Geral do III KM de Arrancada de Araguari, itens 24 a 41.
- 12 – INSCRIÇÕES: 23-out – das 13:00 às 16:00h. e 24-out das 08:00 às 10:00h. na secretaria da prova,  
Requisitos:  
o Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2004, para as categorias descritas nos itens 24 a 41 do regulamento geral, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, exclusivamente para pilotos que não tiverem ainda participado de qualquer prova de arrancada, e que estiverem inscritos nas categorias descritas nos itens 24 a 34.  
o Valor da taxa de inscrição: R\$ 120,00 incluindo a Licença Temporária para as categorias em for permitido esse documento.  
· Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando, ou a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2004, ou a Licença Temporária FMA, específica para a quarta etapa, nas condições acima.
- 13 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação, deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.
- 14 – SEGURANÇA: Nas categorias em que for permitido o uso do banco original, será obrigatório o uso de cinto de segurança com no mínimo três pontos de fixação, de retração automática ou não.
- 15 – "BRIEFING": A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais), e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

## 16 - PROGRAMAÇÃO:

### · SÁBADO, DIA 23:

§ 13:00 – Abertura da Secretaria, inscrições e controle administrativo

§ 13:15 / 16:30h. – Vistoria Técnica;

§ 14:50 / 15:50h. – Treino Livre para todas as categorias (apenas para os carros já vistoriados)

§ 16:00 / 16:20 – “Briefing” – presença obrigatória – a ausência implicará em multa de R\$ 50,00 (cinquenta reais);

§ 16:30 / 17:40h. – Baterias classificatórias para as categorias M, MT, ST – A e ST – B.

§ 17:50h. – Fechamento da secretaria;

§ 18:30h. – Encerramento das atividades;

### · DOMINGO, DIA 24:

§ 08:00h. – Abertura da secretaria, inscrições e controle administrativo

§ 08:30 / 09:50h. Treino livre para todas as categorias

§ 10:00h. – Início das baterias

§ 13:30h. – Encerramento das baterias;

§ 14:00h. – Premiação

§ 15:00h. – Encerramento das atividades

## 17 – CREDENCIAMENTO:

· O piloto somente poderá receber sua credencial de Box (se a mesma for disponibilizada pelo promotor do evento), assim que seu veículo for aprovado na vistoria técnica;

· As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio (se estiverem disponíveis) também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

18 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2004, da CBA.

19 – ERRATA DO REGULAMENTO GERAL - TÉCNICO: Todas as menções aos itens de segurança, como por exemplo 6.22, estarão se referindo à letra V de cada categoria, uma vez que no regulamento geral – técnico, os itens não são numerados. Da mesma forma, quando houver menção por exemplo, a 6.5, estará se referindo à letra E de cada categoria (peso).

20 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2004, ao Regulamento Geral do III KM DE ARRANCADA DE ARAGUARI, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 20 de outubro de 2004.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - FMA