



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

II FESTIVAL DE ARRANCADA JUIZ DE FORA - 2011

REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA DESAFIO – DES

1 - DEFINIÇÃO

Participam desta categoria veículos nacionais super alimentados originalmente por meio de turbo compressor blower ou supercharger e veículos importados, turismo de grande produção em série, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas.

2 - MOTOR

Proibida a substituição do motor original.

Fica livre o trabalho do bloco original, permitindo-se o aumento do volume do mesmo.

A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor / caixa de câmbio / diferencial não pode ser alterada.

3 - SISTEMA DE IGNIÇÃO

Marca e tipos livres.

4 - SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Termostato, sistema de controle de temperatura, acionamento e o ventilador são livres.

Proibida a retirada do radiador, bomba d'água ou das mangueiras que os ligam.

Proibida a mudança do local de fixação dos itens mencionados acima.

5 - CABEÇOTE

Livre seu retrabalho.

Permitida a substituição do comando de válvulas original.

6 - ALIMENTAÇÃO

O coletor de admissão é livre.

Não é permitida a superalimentação com óxido nítrico.

Proibido o uso de nitrometano ou similares.

7 - ESCAPAMENTO

Livre.

8 - SUSPENSÃO:

Todos os componentes da suspensão devem estar presentes nos seus lugares originais e em boas condições de uso, podendo o veículo ser rebaixado.

Os amortecedores podem ser substituídos por outros de maiores cargas.

9 - TRANSMISSÃO

O trabalho da caixa de câmbio é livre.

Obrigatória a existência da marcha a ré, e esta deve estar funcionando normalmente.

Permitido o uso de diferencial autoblocante ou qualquer modificação que transforme o diferencial em autoblocante.

10 - EMBREAGEM

Livre.

11 - RODAS E PNEUS

As rodas são livres.





Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

Permitido o uso de pneus nacionais ou importados.

Os pneus devem estar em bom estado de conservação e ter no mínimo 02 mm (dois milímetros) de sulco na superfície de contato com o solo medidos a partir do "TWI".

Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada.

Proibido o uso de pneus refrisados, remoldados, recauchutados ou similares.

Os pneus não podem exceder o limite externo dos pára-lamas.

12 - SISTEMA DE FREIO

É livre, mas deve estar funcionando com eficiência nas 04 rodas.

13 - CARROCERIA E CHASSI

Não serão aceitas qualquer tipo de alterações na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

14 - HABITÁCULO

Proibida a retirada de bancos, painel e quaisquer outros itens que caracterizem alívio de peso.

Os bancos deverão estar solidamente fixados e devem possuir cintos de segurança de no mínimo 03 (três) pontos.

15 - SISTEMA ELÉTRICO

A tensão, capacidade e marca da bateria é livre, bem como seus cabos.

16 - SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

O sistema de lubrificação é livre.

Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios.

17 - CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

O percurso da linha de combustível não poderá ter passagem pelo interior do veículo.

18 - SEGURANÇA

É obrigatório o uso de extintor de incêndio carregado e dentro do prazo de validade, em seu local original ou fixado ao alcance do piloto.

As portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou travas rápidas.

É obrigatório o uso de capacete fechado.

Juiz de Fora, 01 de fevereiro de 2011

50 Anos