

CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2004
MEGA SPACE - SANTA LUZIA
ADENDO 01 AO
REGULAMENTO GERAL

DESPORTIVO:

1 – CREDENCIAMENTO: Cada piloto inscrito terá direito a uma credencial para seu uso pessoal, e a mais três credenciais para serem utilizadas por membros da sua equipe. Tanto o carro de competição quanto o carro de apoio deverão ter afixadas no painel dianteiro, as suas respectivas credenciais. Sem essas credenciais, o acesso aos boxes não será permitido em nenhuma hipótese.

2 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS: O procedimento para montagem e disputa das chaves serão conforme descrito a seguir:

A – Se o número de inscritos numa categoria for quatro a sete, todos se enfrentarão, e o piloto que obtiver o maior número de vitórias será o vencedor;

B – Se o número de inscritos for superior a sete serão criados tantos grupos quantos necessários de conformidade com a tabela do Anexo I, através de sorteio procedido pela FMA;

C – Na primeira fase, serão classificados os dois primeiros de cada grupo mencionado na letra A, independentemente do número de integrantes, considerando-se o maior número de vitórias, ficando os demais sem classificação; se houver necessidade da inclusão de um piloto para composição de arrancadas, numa fase subsequente, o procedimento será conforme descrito na letra E;

D – Na segunda fase, os vencedores de cada grupo enfrentarão os classificados em segundo lugar. Ex.: O primeiro colocado do Grupo A enfrentará o segundo colocado do último grupo, e assim sucessivamente.

E – Se o número de vencedores da segunda fase for ímpar, na montagem das arrancadas da terceira fase, os comissários desportivos incluirão um dos pilotos não classificados anteriormente, para a composição das baterias;

E – Se a partir da segunda fase, ocorrer a hipótese de três disputas distintas, o 1º e o 2º melhor classificados serão definidos conforme o maior número de vitórias, consideradas todas as fases anteriores, e o terceiro classificado estará automaticamente eliminado;

F – A disputa da final será sempre efetuada através do sistema de melhor de três;

G – Sempre que ocorrer empate em número de vitórias, a melhor classificação será definida em favor do piloto que houver alcançado o menor tempo.

H – Se ocorrer em alguma categoria, uma situação não prevista neste adendo, os comissários desportivos se reunirão e decidirão a respeito do assunto.

3 – ATIVIDADES DE BOX: Será terminantemente proibida a movimentação de quaisquer veículos na área de box durante o desenvolvimento da prova, exceto para aqueles que tiverem sido convocados através do sistema de som, para se fazerem presentes na área de pré-alinhamento.

4 – CATEGORIAS: Um piloto não poderá competir em dois carros diferentes numa mesma categoria.

TÉCNICO:

5 – VISTORIA TÉCNICA: A vistoria técnica será efetuada no primeiro nível do estacionamento, com entrada pela rua da SERTA. O veículo de competição e o carro de apoio do piloto inscrito somente serão liberados para ingressar no box, a partir do momento em que for liberado pelos comissários técnicos, e o piloto retirar na secretaria, também localizada na SERTA, os cartões que serão trocados pelas credenciais a que tiver direito.

Belo Horizonte, 27 de fevereiro de 2004.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da
Federação Mineira de Automobilismo