



**Federação
Mineira de
Automobilismo**



I ARRANCADA DE SÃO GONÇALO DO SAPUCAÍ

ETAPA ÚNICA - AEROPORTO MUNICIPAL – 13 E 14/AGOSTO/2005

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – PROMOÇÃO: Tony Camargos Rangel e Marco Amaral

2 – ORGANIZAÇÃO: Automóvel Clube de Belo Horizonte

3 – SUPERVISÃO: Federação Mineira de Automobilismo

4 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL: Dr. Akira Yamaguchi - Prefeito Municipal de São Gonçalo do Sapucaí

5 – AUTORIDADE DESPORTIVA: Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA

6 – AUTORIDADES DA PROVA:	Comissários Desportivos	Antônio Manoel dos Santos Ricardo Machim D`ambruoso
	Diretor de Prova	Oswaldo Neves Massote Filho
	Diretor Adjunto Pré-alinhamento	Marcos Vinicius Tavares Lupércio Firmino de Brito
	Comissários Técnicos Auxiliares Técnicos	Luiz Fernando Machado Esmeraldo Eduardo Ribeiro Sarto Wilmar Valério Costa
	Secretária	Eunice Pereira do Amaral Melo Fernanda Costa Giulienne Souza

7 – CRONOMETRAGEM: Federação Mineira de Automobilismo

8 – SERVIÇO MÉDICO: Prefeitura Municipal de São Gonçalo do Sapucaí

9 – EXTENSÃO DA PISTA: 1/8 de milha – 201m

10 – CATEGORIAS: Conforme artigo 4º do Regulamento Desportivo da competição.

11 – INSCRIÇÕES: www.megaracing.com.br, de 03 a 12 de agosto pelo tel. 35 – 9924-1224 ou na secretaria da Prova no dia 13 de agosto, das 13:00 às 18:00h.

Requisitos obrigatórios:

- Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2005, para as categorias constantes dos incisos IX a XII, do artigo 4º do Regulamento Desportivo, e da Licença Temporária de Concorrente válida exclusivamente para este evento, desde que o piloto não tenha ainda solicitado esse documento em 2005, para as demais categorias. A taxa para a emissão da Licença Temporária de Concorrente será R\$ 45,00 (Quarenta e cinco reais).
- Valor da taxa de inscrição: R\$ 40,00 (Quarenta reais) para todas as categorias;
- Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2005, ou a Licença Temporária FMA, específica para este evento, nas condições acima.

12 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

Regulamento Particular da I Arrancada de São Gonçalo do Sapucaí - Adendo 01 - 1/2

www.fma.com.br - fma@fma.com.br

13 – “BRIEFING”: A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais), e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

14 - PROGRAMAÇÃO:

- SÁBADO, DIA 13:
 - 13:00 às 17:00h. – Inscrições e controle administrativo;
 - 14:00 às 17:00h. – Vistoria técnica para veículos cujos pilotos tiverem sido aprovados no controle administrativo;
 - 15:00 às 17:00h. – Treino Livre para veículos aprovados na Vistoria Técnica

- DOMINGO, DIA 14:
 - 08:00 / 09:00h. Treino livre para todas as categorias;
 - 09:40h. – Início das baterias;
 - 16:00h. – Encerramento das baterias;
 - 17:00h. – Premiação.

15 – CREDENCIAMENTO:

- Os documentos que darão direito ao piloto de ter a credencial fixada em seu pulso serão entregues pelos promotores do evento, assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;
- As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

16 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2005, da CBA.

17 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2005, ao Regulamento Desportivo do ***I ARRANCADA DE SÃO GONÇALDO DO SAPUCAÍ 2005***, ao Regulamento Técnico Padrão FMA 2005 e seus adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 23 de julho de 2005.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA

Automóvel Clube de Belo Horizonte