



Federação
Mineira de
Automobilismo



CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2007 – REG. 2
SEGUNDA ETAPA
CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2007
SEGUNDA ETAPA

05 E 06 DE MAIO - MEGA SPACE - SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

- 1 – PROMOÇÃO:** Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo
- 2 – ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte
- 3 – SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo
- 4 – APOIO:** Belo Horizonte Convention & Visitors Bureau / Zanoello Troféus
- 5 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL:** José Raimundo Delgado – Prefeito Municipal de Santa Luzia
Fahin Sawan – Secretário de Esportes e Juventude de MG
- 6 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Paulo Enéas Scaglione – Presidente da CBA
Nestor Valduga – Presidente do CTDN/CBA
Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA
- 7 – AUTORIDADES DA PROVA:**
- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Diretor de Prova | Donald Herbert Isnenghi |
| Diretor Adjunto | Cláudio Lúcio Vieira Alvarenga |
| Pré-alinhamento | Marco Lúcio da Silva Ferreira |
| Comissários Desportivos FMA: | Oswaldo Neves Massote Filho |
| | Paulo César Silva |
| | Antônio Manoel dos Santos |
| Comissário Técnicos FMA | Luiz Fernando M. Esmeraldo |
| | Fábio Alves de Abreu |
| | Fernando Amormíneo |
| Auxiliares Técnicos FMA | Sebastião Almeida Leandro |
| | Carlos Roberto de Oliveira |
- 8 – CRONOMETRAGEM:** Federação Mineira de Automobilismo
- 9 – SERVIÇO MÉDICO:** Mega Space
- 10 – EXTENSÃO DA PISTA:** 1/8 de milha
- 11 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS:**
- **Campeonato Brasileiro** –
 - A) A prova será composta de quatro baterias classificatórias, sendo duas no sábado e duas no domingo, mais uma bateria final também no domingo, exclusivamente para os pilotos que tiverem alcançado os dez melhores tempos, em cada categoria.
 - B) Cada uma das baterias será considerada concluída após finalizada a tomada de tempos de todos os veículos da categoria que comparecerem regularmente para o pré-alinhamento. A bateria de tomada de tempo será considerada realizada, independentemente dos pilotos convocados para o pré-alinhamento terem ou não comparecido.
 - C) O número de baterias poderá ser reduzido na impossibilidade de realização conforme consta da letra **A**. Para que a etapa seja válida, deverão ter sido realizadas pelo menos duas baterias, ou seja 40% da prova. Caso contrário, o evento será transferido para uma nova data, a ser determinada pela CBA.

- D) A participação dos pilotos inscritos nos treinos e tomadas de tempo oficiais ficará sujeita à aprovação dos Comissários Desportivos e ao resultado da **vistoria prévia** dos respectivos veículos.
- E) A vistoria realizada no veículo e nos equipamentos individuais do piloto terá o objetivo de verificar a conformidade do veículo e dos equipamentos em relação ao regulamento, não tendo o propósito de atestar a qualidade e funcionalidade dos mesmos. Será de responsabilidade do piloto, certificar-se de que os equipamentos e materiais utilizados no veículo e os equipamentos individuais sejam destinados ao seu fim exclusivo. Os comissários técnicos poderão solicitar a qualquer momento, vistorias técnicas ou verificações de segurança, podendo inclusive solicitar que o veículo seja desmontado para verificar a conformidade com a regulamentação do campeonato. Poderão ser realizados ainda, a critério dos comissários, dois tipos de verificações técnicas:
- **Vistoria aleatória** – Nessa vistoria, os carros da categoria poderão ser verificados logo após terem realizado as suas tomadas de tempo em uma bateria específica. Neste caso, se for detectada alguma irregularidade, o piloto perderá o tempo obtido nessa bateria. Se o piloto optar por regularizar o item em desacordo com o regulamento, poderá continuar participando das baterias seguintes.
 - **Vistoria Final** – Nesse procedimento serão vistoriados os carros dos cinco melhores colocados ou de quaisquer outros, independentemente da classificação, levando-se em conta os tempos obtidos durante todas as baterias já realizadas. Nesse caso, se for encontrada alguma irregularidade, o piloto perderá todos os tempos obtidos até então, e será desclassificado da prova.
- F) Ao se inscrever, o piloto terá direito a uma credencial para o piloto e a mais duas para seu time e o piloto será o responsável pelo uso de todas elas; No caso da primeira inscrição, mais duas credenciais lhe serão fornecidas, e na segunda inscrição, mais uma credencial.
- G) Será proibido efetuar testes com o veículo em movimento fora da pista de aceleração ou fora da área do evento. Os testes de veículos e treinos de aceleração serão limitados aos horários de treinos livres na pista de aceleração. Os testes nas áreas de Box serão limitados ao funcionamento e regulagem de motor com o veículo estacionado. O deslocamento dentro dos boxes será limitado à velocidade máxima de 20 km/h.
- H) Será de responsabilidade do piloto inscrito para a etapa a condução de seu respectivo veículo. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir os respectivos veículos na área de pré-alinhamento e na pista. A condução do veículo por piloto não inscrito para a etapa implicará na desclassificação sumária do piloto devidamente inscrito.
- I) Aquecimento de pneus: Durante a realização dos treinos livres e da tomada de tempos oficiais será facultado ao piloto efetuar manobra de aquecimento de pneus antes de se alinhar para a largada, mediante autorização prévia dos comissários e/ou da direção de prova.
- J) Será obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos nas reuniões convocadas pelo Diretor de Prova.
- K) Será de responsabilidade do piloto inscrito cumprir e fazer que todos os integrantes de seu time cumpram o que estiver determinado pelos regulamentos.
- L) Se eventualmente surgir algum conflito entre o disposto nos regulamentos do Campeonato Brasileiro e do Campeonato Mineiro, prevalecerá o texto do primeiro, na hipótese da participação nos dois campeonatos.
- **Campeonato Mineiro:**
- A) Serão quatro baterias para cada categoria, com a escolha do melhor tempo para efeito de classificação;
- B) Cada veículo inscrito dará direito a uma credencial para o piloto e mais duas para seu time, e o piloto será o responsável pelo uso de todas elas.

12 – CATEGORIAS:

- **Campeonato Brasileiro** - Conforme Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2007;
- **Campeonato Mineiro** – Conforme Regulamento Técnico do Campeonato Mineiro de Arrancada 2007;

13 – INSCRIÇÕES: www.fma.com.br, de 25 de abril a 02 de maio, ou na secretaria do Mega Space, no dia cinco de maio, das 08:30 às 17:00h., e no dia seis, de das 08:00 às 10:30h. Não serão recebidas inscrições nos dias três e quatro de maio.

Requisitos:

- **Campeonato Brasileiro:**
 - Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2007, para todas as categorias.
 - Pagamento da taxa de inscrição no valor de R\$ 400,00 (Quatrocentos reais) para as categorias Dragsters, e R\$ 300,00 (trezentos reais) para as demais.
 - **A primeira reinscrição de um mesmo veículo dará direito a um desconto de 25%, e a segunda reinscrição, a um desconto de 50%.**
- **Campeonato Mineiro:**
 - Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2007, para as categorias descritas nos artigos 12 a 22 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2007, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, para as demais categorias, exclusivamente para pilotos quem a mesma não tiver sido emitida ainda em 2007. A taxa para a emissão da Licença Temporária de Concorrente será R\$ 60,00 (Sessenta reais).
 - Pagamento da taxa de inscrição, conforme tabela abaixo:

CATEGORIAS	PERÍODO/LOCAL	25-abril a 02-maio www.fma.com.br	05 e 06-maio Secretaria
Artigo 3º do Reg. Técnico Padrão FMA 2007		R\$ 120,00	R\$ 150,00
Art. 4º ao 11 do Reg. Técnico Padrão FMA 2007		R\$ 180,00	R\$ 230,00
Art. 12 ao 22 do Reg. Técnico Padrão FMA 2007		R\$ 200,00	R\$ 250,00

- **ATENÇÃO! Os valores promocionais constantes do quadro acima serão válidos exclusivamente para os depósitos efetuados no período de 25-abril a 02-maio. Não bastará apenas efetuar a inscrição. O pagamento deve também ser efetuado no mesmo período. Se a inscrição for efetuada via Internet, e o piloto deixar para efetuar o pagamento na secretaria, o valor será o normal.**
- Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2007, ou a Licença Temporária FMA, *específica para a primeira etapa*, nas condições acima.
- **A primeira reinscrição de um mesmo veículo dará direito a um desconto de 25%, e a segunda reinscrição, a um desconto de 50%.**

14 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: As categorias do Campeonato Mineiro seguem o padrão nacional, com ligeiras adaptações, e a inclusão de pick-ups em algumas categorias onde esses veículos não são admitidos no brasileiro, além das categorias DS, MT, HOT e SFL, não previstas no Campeonato Brasileiro. Para concorrer nos dois campeonatos, o veículo deverá em primeiro lugar, estar em conformidade com o regulamento do Campeonato Brasileiro, o que equivale dizer por exemplo, que uma pick-up admitida na categoria Street Turbo Tração Dianteira, só poderá competir pelo mineiro, da mesma forma que os carros das categorias DS, MT, HOT e SFL .

15 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 100,00 (Cem reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e consequentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

16 – BOXES: Uma vez que todo o espaço disponível para boxes se encontra devidamente asfaltado, não haverá reserva prévia de espaços para boxes, devendo cada time concorrente seguir as instruções do responsável pelos boxes, quanto ao posicionamento do veículo de competição. Os carros de apoio deverão continuar sendo estacionados no local a eles previamente destinados.

17 – “BRIEFING”: A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa prevista no CDA e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

18 – PROGRAMAÇÃO: A programação da prova será de conformidade com a tabela abaixo:

INÍCIO	A T I V I D A D E	FINAL
S Á B A D O - D I A C I N C O		
08:00	Abertura da Secretaria no Mega Space - início do controle administrativo	17:00
08:15	Vistoria Técnica - ordem de chegada - entrada do Mega Space	14:15
11:00	Treino Livre para os pilotos com veículos aprovados na Vistoria Técnica	13:30
13:45	"Briefing" para os pilotos de todas as categorias	14:15
14:30	Baterias classificatórias do Mineiro e do Brasileiro, nesta ordem: <ul style="list-style-type: none"> • Primeira do Brasileiro; • Primeira do Mineiro; • Segunda do Brasileiro; 	17:00
-	Encerramento das atividades	17:30
D O M I N G O - D I A S E I S		
08:00	Abertura da Secretaria no Mega Space - início do controle	10:00
08:15	Vistoria técnica sujeita ao pagamento da multa prevista - entrada do box	10:00
09:00	Treino Livre para pilotos com veículos aprovados na vistoria	10:00
10:15	Baterias do Mineiro, classificatórias e final do Brasileiro, nesta ordem: <ul style="list-style-type: none"> • Segunda do Mineiro; • Terceira do Brasileiro; • Terceira do Mineiro; • Quarta do Brasileiro; • Quarta do Mineiro; • Final do Brasileiro 	15:30
15:30	Premiação para todas as categorias do Mineiro e do Brasileiro	16:00
-	Encerramento das atividades	16:30

19 – ACESSO AO MEGA SPACE – De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, não mais será permitida a partir da temporada 2007, a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de segurança da empresa terá autonomia para proceder as verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

20 – CREDENCIAMENTO:

- Os documentos que dão direito ao piloto de receber as credenciais a que tiver direito serão entregues pelo pessoal do Mega Space assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;
- As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

21 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2007, da CBA.

22 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2007, ao Regulamento Geral do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2007**, e seus adendos, ao regulamento desportivo do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2007** a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

23 – HOTÉIS MAIS PRÓXIMOS AO MEGA SPACE:

Hotel Casanova – Rua João Evangelista Dolabela, 172 – Centro – Santa Luzia – Tel. 31 3641-3722 - <http://www.hotelcasanova.com.br>; **Hotel Floresta Mágica** - Rodovia Beira Rio Km 01 - Santa Luzia – Tel. 31 3691-1515 - www.florestamagica.com.br; **Recanto do Lago Azul** – Av. Hum, nº 100 – Bairro Duquesa – Santa Luzia – Tel. 31 3641-6588 - <http://www.recantolagoazul.com.br>; **La Place Apart Hotel** – Av. Cristiano Machado, 1.587 – Cidade Nova – Belo Horizonte - 31 3481-5122 - <http://www.orgbristol.com.br/mg/laplace>;

Belo Horizonte, 05 de abril de 2007.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA