



Federação
Mineira de
Automobilismo



CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2007

QUARTA ETAPA – 25 E 26 DE AGOSTO - MEGA SPACE - SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

- 1 – PROMOÇÃO:** Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo
- 2 – ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte
- 3 – SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo
- 4 – APOIO:** Belo Horizonte Convention & Visitors Bureau / Zanoello Troféus
- 5 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL:** José Raimundo Delgado – Prefeito Municipal de Santa Luzia
Gustavo Corrêa – Secretário de Esportes e Juventude MG
- 6 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Paulo Enéas Scaglione – Presidente da CBA
Nestor Valduga – Presidente do CTDN/CBA
João Carlos Roque – Presidente da CNA/CBA
Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA
- 7 – AUTORIDADES DA PROVA:**
- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| Diretor de Prova | Donald Herbert Isnenghi |
| Diretor Adjunto | Cláudio Lúcio Vieira Alvarenga |
| Comissários Desportivos FMA: | Paulo César Silva |
| | Oswaldo Neves Massote Filho |
| | Fernando Amormíneo |
| Comissário Técnicos FMA | Luiz Fernando M. Esmeraldo |
| | Fábio Alves de Abreu |
| Auxiliares Técnicos FMA | Sebastião Almeida Leandro |
| | Carlos Roberto de Oliveira |
- 8 – CRONOMETRAGEM:** Federação Mineira de Automobilismo
- 9 – SERVIÇO MÉDICO:** a ser divulgado através de adendo.
- 10 – EXTENSÃO DA PISTA:** 1/8 de milha
- 11 – CATEGORIAS:** conforme Regulamento Técnico do Campeonato Mineiro de Arrancada 2007.
- 12 – INSCRIÇÕES:** www.fma.com.br, de sete a 23 de agosto, ou na secretaria do Mega Space, no dia 25 de agosto, das 08:30 às 17:00h., e no dia 26, de das 08:00 às 10:30h.
- Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2007, para as categorias descritas nos artigos 12 a 22 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2007, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, para as demais categorias, exclusivamente para pilotos quem a mesma não tiver sido emitida ainda em 2007. A taxa para a emissão da Licença Temporária de Concorrente será R\$ 60,00 (Sessenta reais).
 - Pagamento da taxa de inscrição, conforme tabela abaixo:
- | CATEGORIAS | PERÍODO/LOCAL | |
|---|--|------------------------------|
| | 07 a 23-agosto
www.fma.com.br | 25 e 26-agosto
Secretaria |
| Artigo 3º do Reg. Técnico Padrão FMA 2007 | R\$ 120,00 | R\$ 150,00 |
| Art. 4º ao 11 do Reg. Técnico Padrão FMA 2007 | R\$ 180,00 | R\$ 230,00 |
| Art. 12 ao 22 do Reg. Técnico Padrão FMA 2007 | R\$ 200,00 | R\$ 250,00 |
- **ATENÇÃO!!!! Os valores reduzidos constantes do quadro acima serão válidos exclusivamente para os depósitos efetuados no período de 25 de junho a 05 de julho. Não bastará apenas efetuar a inscrição. O pagamento deve também ser efetuado no mesmo período. Se a inscrição for efetuada via Internet, e o piloto deixar para efetuar o pagamento na secretaria, o valor será o normal.**
 - Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2007, ou a Licença Temporária FMA, **específica para a quarta etapa**, nas condições acima.
 - **A primeira reinscrição de um mesmo veículo dará direito a um desconto de 25%, e a segunda reinscrição, a um desconto de 50%.**

13 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: Os veículos deverão estar identificados conforme previsto no Regulamento Desportivo do Campeonato.

14 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 100,00 (Cem reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

15 – BOXES: Uma vez que todo o espaço disponível para boxes se encontra devidamente asfaltado, não haverá reserva prévia de espaços para boxes, devendo cada time concorrente seguir as instruções do responsável pelos boxes, quanto ao posicionamento do veículo de competição. Os carros de apoio deverão continuar sendo estacionados no local a eles previamente destinados.

16 – “BRIEFING”: A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa prevista no CDA e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

17 - PROGRAMAÇÃO:

- SÁBADO, DIA 25 de agosto:
 - 08:30h. – Abertura da secretaria para o controle administrativo;
 - 08:45/13:00h. – Vistoria Técnica dos veículos já aprovados no controle administrativo;
 - 13:15 / 13:45h. – “Briefing” – presença obrigatória – a ausência implicará em multa conforme previsto no Código Desportivo do Automobilismo;
 - 14:00/15:30h. – Treinos livres para todas as categorias, desde que aprovados na vistoria técnica;
 - 15:40/16:40h. – Primeira Bateria
 - 17:00h. – Encerramento das atividades
- DOMINGO, DIA 26 de agosto
 - 09:30 / 11:15h. Treino livre para todas as categorias;
 - 11:30h. – Início das baterias;
 - 11:00h. – Encerramento das atividades da secretaria;
 - 14:30h. – Encerramento das baterias;
 - 15:30h. – Premiação.
 - 17:00h. – Encerramento das atividades

18 – ACESSO AO MEGA SPACE – De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, não mais será permitida a partir da temporada 2007, a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de segurança da empresa terá autonomia para proceder as verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

19 – CREDENCIAMENTO:

- Os documentos que darão direito ao piloto de receber as credenciais a que tiver direito serão entregues pelo pessoal do Mega Space assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;
- As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

20 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2007, da CBA.

21 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2007, aos regulamentos desportivo e técnico do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2007**, e seus adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 08 de junho de 2007.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA