



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2005
QUARTA ETAPA**

CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2005

TERCEIRA ETAPA

MEGA SPACE - SANTA LUZIA - MG

19 a 21 DE AGOSTO

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

- 1 – PROMOÇÃO:** Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo
- 2 – ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte
- 3 – SUPERVISÃO:** Confederação Brasileira de Automobilismo e Federação Mineira de Automobilismo
- 4 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL:** José Raimundo Delgado – Prefeito Municipal de Santa Luzia
- 5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Paulo Enéas Scaglione – Presidente da CBA
Nestor Valduga – Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional
João Carlos Roque – Presidente da Comissão Nacional de Arrancada
Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA
- 6 – AUTORIDADES DA PROVA:**
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------|
| Oswaldo Neves Massote | Diretor de Prova |
| Donald Herbert Isnenghi | Diretor Adjunto |
| Marcelo Quick de Mattos | Diretor Pré-alinhamento |
| Flávio Quick de Mattos | Assessor de Comunicação |
| Antônio Manoel dos Santos | Comissário Desportivo FMA |
| Paulo César Silva | Comissário Desportivo FMA |
| Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga | Comissário Desportivo FMA |
| Luiz Fernando Machado Esmeraldo | Comissário Técnico FMA |
| Fernando Amormíneo | Assessor Técnico FMA |
| Sebastião Almeida Leandro | Assessor Técnico FMA |
| Fábio Alves | Assessor Técnico FMA |
| Carlos Roberto de Oliveira | Auxiliar Técnico |
| Marcelo Quick de Mattos | Auxiliar Técnico |
| Bruno Senna Andrade | Auxiliar Técnico |
- 7 – CRONOMETRAGEM:** Federação Mineira de Automobilismo
- 8 – SERVIÇO MÉDICO:** Mega Space
- 9 – EXTENSÃO DA PISTA:** 1/8 de milha para o Campeonato Brasileiro e 303m para o Campeonato Mineiro.
- 10 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS:**
- ***Campeonato Brasileiro*** –
 - A) A prova será composta de quatro baterias classificatórias, sendo duas no sábado e duas no domingo, mais uma bateria final também no domingo, exclusivamente para os pilotos que tiverem alcançado os dez melhores tempos, em cada categoria.
 - B) Cada uma das baterias será considerada concluída após finalizada a tomada de tempos de todos os veículos da categoria que comparecerem regularmente para o pré-alinhamento. A bateria de tomada de tempo será considerada realizada, independentemente dos pilotos convocados para o pré-alinhamento terem ou não comparecido.
 - C) O número de baterias poderá ser reduzido na impossibilidade de realização conforme consta da letra **A**. Para que a etapa seja válida, deverão ser realizadas pelo menos duas baterias, ou seja 40% da prova. Caso contrário, o evento será transferido para uma nova data, a ser determinada pela CBA.
 - D) A participação dos pilotos inscritos nos treinos e tomadas de tempo oficiais ficará sujeita á aprovação dos Comissários Desportivos e ao resultado da **vistoria prévia** dos respectivos veículos.

Regulamento Particular da quarta etapa do Campeonato Brasileiro e da terceira etapa do Mineiro de Arrancada 2005 - 1/4

- E) A vistoria realizada no veículo e nos equipamentos individuais do piloto terá o objetivo de verificar a conformidade do veículo e dos equipamentos em relação ao regulamento, não tendo o propósito de atestar a qualidade e funcionalidade dos mesmos. Será de responsabilidade do piloto certificar-se de que os equipamentos e materiais utilizados no veículo e os equipamentos individuais sejam destinados a seu fim exclusivo. Os comissários técnicos poderão solicitar a qualquer momento, vistorias técnicas ou verificações de segurança, podendo inclusive solicitar que o veículo seja desmontado para verificar a conformidade com este regulamento. Poderão ser realizados ainda, a critério dos comissários, dois tipos de verificações técnicas:
- o **Vistoria aleatória** – Nessa vistoria, os carros da categoria poderão ser verificados logo após terem realizado as suas tomadas de tempo em uma bateria específica. Neste caso, se for detectada alguma irregularidade, o piloto perderá o tempo obtido nessa bateria. Se o piloto optar por regularizar o item em desacordo com o regulamento, poderá continuar participando das baterias seguintes.
 - o **Vistoria Final** – Nessa vistoria, serão vistoriados os carros dos cinco melhores colocados ou de quaisquer outros, independentemente da classificação, levando-se em conta os tempos obtidos durante todas as baterias já realizadas. Nesse caso, se for encontrada alguma irregularidade, o piloto perderá todos os tempos obtidos até então.
- F) Cada veículo inscrito dará direito a uma credencial para o piloto e mais três para seu time, e o piloto será o responsável pelo uso de todas elas.
- G) Será proibido efetuar testes com o veículo em movimento fora da pista de aceleração ou fora da área do evento. Os testes de veículos e treinos de aceleração serão limitados aos horários de treinos livres na pista de aceleração. Os testes nas áreas de Box serão limitados ao funcionamento e regulagem de motor com o veículo estacionado. O deslocamento dentro dos boxes será limitado à velocidade máxima de 20 km/h.
- H) Será de responsabilidade do piloto inscrito para a etapa a condução de seu respectivo veículo. Somente os pilotos inscritos poderão conduzir os respectivos veículos na área de pré-alinhamento e na pista. A condução do veículo por piloto não inscrito para a etapa implicará na desclassificação sumária do piloto devidamente inscrito.
- I) Aquecimento de pneus: Durante a realização dos treinos livres e da tomada de tempos oficiais será facultado ao piloto efetuar manobra de aquecimento de pneus antes de se alinhar para a largada, mediante autorização prévia dos comissários.
- J) Será obrigatória a presença de todos os pilotos inscritos nas reuniões convocadas pelo Diretor de Prova.
- K) Será de responsabilidade do piloto inscrito cumprir e fazer que todos os integrantes de seu time cumpram o que estiver determinado pelos regulamentos.
- L) Se eventualmente surgir algum conflito entre o disposto nos regulamentos do Campeonato Brasileiro e do Campeonato Mineiro, prevalecerá o texto do primeiro, na hipótese da participação nos dois campeonatos.
- **Campeonato Mineiro:**

A) Serão quatro baterias para cada categoria, com a escolha do melhor tempo para efeito de classificação;

B) Cada veículo inscrito dará direito a uma credencial para o piloto e mais três para seu time, e o piloto será o responsável pelo uso de todas elas.

11 – CATEGORIAS:

- **Campeonato Brasileiro** - Conforme Regulamento Técnico do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2005;
- **Campeonato Mineiro** – Conforme Regulamento Desportivo do Campeonato Mineiro de Arrancada 2005.

12 – INSCRIÇÕES: www.fma.com.br, de 19 de julho a 18 de agosto, ou no galpão da SERTA, ao lado do Mega Space, nos dias 19, de agosto, das 09 às 18:00h., ou no dia 20, das 07:30 às 12:00h.

Requisitos:

- **Campeonato Brasileiro:**
 - o Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2005, para todas as categorias.
 - o Pagamento da taxa de inscrição no valor de R\$ 400,00 (Quatrocentos reais) para as categorias Dragsters, e R\$ 300,00 (trezentos reais) para as demais.
 - o **A primeira reinscrição de um mesmo veículo dará direito a um desconto de 25%, e a segunda reinscrição, a um desconto de 50%.**
- **Campeonato Mineiro:**
 - o Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2005, para as categorias descritas nos artigos 10 a 19 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2005, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, para as demais categorias, exclusivamente para pilotos quem a mesma não tiver sido emitida ainda em 2005. A taxa para a emissão da Licença Temporária de Concorrente será R\$ 45,00 (Quarenta e cinco reais).
 - o Valor da taxa de inscrição:
 - o Categorias descritas nos artigos 3º ao 9º do Regulamento Técnico Padrão FMA 2005 – R\$ 250,00
 - o Categorias descritas nos artigos 10 a 19 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2005 – R\$ 300,00
 - o Valores promocionais com desconto, desde que o pagamento seja efetuado no período respectivo:

CATEGORIAS	19 de julho a 12 de agosto	13 a 18 de agosto
Artigos 3º ao 9º do Reg. Técnico Padrão	R\$ 130,00	R\$ 180,00

Regulamento Particular da quarta etapa do Campeonato Brasileiro e da terceira etapa do Mineiro de Arrancada 2005 - 2/4

Artigos 10 a 19 do Reg. Técnico Padrão	R\$ 160,00	R\$ 230,00
--	------------	------------

- Os valores promocionais constantes do quadro acima serão válidos para os depósitos efetuados nas respectivas datas. Não basta fazer a inscrição. O pagamento deve também ser efetuado no mesmo período. Se a inscrição for efetuada via Internet, e o piloto deixar para efetuar o pagamento na secretaria, o valor será o normal.
- Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2005, ou a Licença Temporária FMA, específica para a terceira etapa, nas condições acima.
- **A primeira reinscrição de um mesmo veículo dará direito a um desconto de 25%, e a segunda reinscrição, a um desconto de 50%.**
- **O piloto inscrito para o Campeonato Brasileiro, e que desejar também competir pelo Campeonato Mineiro, terá direito a um desconto de 50% na inscrição do regional, respeitados os valores e os períodos respectivos.**

13 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: As categorias do Campeonato Mineiro seguem o padrão nacional, com ligeiras adaptações, e a inclusão de pick-ups em algumas categorias onde esses veículos não são admitidos no brasileiro, além das categorias Mil Turbo e HOT, não previstas no Campeonato Brasileiro. Para concorrer nos dois campeonatos, o veículo deverá em primeiro lugar, estar em conformidade com o regulamento do Campeonato Brasileiro, o que equivale dizer por exemplo, que uma pick-up admitida na categoria Street Turbo Tração Dianteira, só poderá competir pelo mineiro, da mesma forma que os carros das categorias Mil Turbo e HOT.

14 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 100,00 (Cem reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

15 – BOXES: Os boxes de nºs 1 a 50 estarão reservados para os veículos inscritos no Campeonato Brasileiro, pela ordem de inscrição. A partir do box nº 51, ficarão os veículos inscritos para o Brasileiro e para o Campeonato Mineiro.

16 – “BRIEFING”: A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa no CDA e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

17 - PROGRAMAÇÃO:

- SEXTA, DIA 19 DE AGOSTO:
 - 10:00 às 18:00h - Controle Administrativo no galpão da SERTA, ao lado do Mega Space.
 - 10:10 às 17:00h. - Vistoria Técnica para os aprovados no controle administrativo; independentemente da inscrição ser para o Brasileiro e/ou para o Mineiro, ou da categoria.
 - 14:00 às 17:00h.- Treino livre para os veículos já aprovados na vistoria técnica.
- SÁBADO, DIA 20:
 - 07:15h. – Abertura da secretaria para o controle administrativo;
 - 07:30h. – Vistoria técnica para os veículos não vistoriados no dia quatro, e aprovados no controle administrativo, com pagamento de multa de R\$ 100,00 (Cem reais);
 - 08:00 /10:30 – Treinos livres para todas as categorias, independentemente do campeonato, desde que aprovados na vistoria técnica;
 - 10:40 / 11:10 - “Briefing” – presença obrigatória – a ausência implicará em multa conforme previsto no Código Desportivo do Automobilismo;
 - 11:15 / 11:25h. – Solenidades;
 - 11:30 / 17:00h. – Início das baterias – primeira e segunda pelo Campeonato Mineiro, primeira e segunda classificatórias pelo Campeonato Brasileiro, nesta ordem;
 - 17:30h. – Encerramento das atividades;
- DOMINGO, DIA 21:
 - 07:30 / 08:45h. Treino livre para todas as categorias;
 - 09:00h. – Início das baterias – terceira e quarta pelo Campeonato Mineiro, terceira e quarta classificatórias e a final pelo Campeonato Brasileiro, nesta ordem;
 - 15:00h. – Encerramento das baterias;

18 – CREDENCIAMENTO:

Regulamento Particular da quarta etapa do Campeonato Brasileiro e da terceira etapa do Mineiro de Arrancada 2005 - 3/4

- Os documentos que darão direito ao piloto de ter a credencial fixada em seu pulso serão entregues pelo pessoal do Mega Space assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;
- As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

19 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2005, da CBA.

20 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2005, ao Regulamento Geral do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2005**, e seus adendos, ao regulamento desportivo do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2005** a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

21 – HOTEL DA PROVA – La Place Apart Hotel – Av. Cristiano Machado, 1.587 – Cidade Nova – 31 3481-5122 – <http://www.orgbristol.com.br/mg/laplace> – garagem, piscina, sala de ginástica, restaurante. – diária com café da manhã e garagem incluídos – R\$ 99,00 – simples; R\$ 110,00 – duplo; R\$ 130,00 – triplo – considerar o acréscimo de 5% (cinco por cento) da taxa de serviço.

Belo Horizonte, 08 de julho de 2005.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA