



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2006 **SEGUNDA ETAPA - 01 E 02 DE JULHO - MEGA SPACE - SANTA LUZIA** **REGULAMENTO PARTICULAR - ADENDO 01**

- 1 - PROMOÇÃO:** Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo
- 2 - ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte
- 3 - SUPERVISÃO:** Confederação Brasileira de Automobilismo e Federação Mineira de Automobilismo
- 4 - APOIO:** Belo Horizonte Convention & Visitors Bureau / Zanoello Troféus
- 5 - AUTORIDADE GOVERNAMENTAL:** José Raimundo Delgado - Prefeito Municipal de Santa Luzia
Rogério Aoki Romero - Subsecretário de Esportes da SEDESE MG
- 6 - AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Paulo Enéas Scaglione - Presidente da CBA
Nestor Valduga - Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional
João Carlos Roque - Presidente da Comissão Nacional de Arrancada
Pedro Sereno de Mattos - Presidente da FMA
- 7 - AUTORIDADES DA PROVA:**
- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Oswaldo Neves Massote | Diretor de Prova |
| Donald Herbert Isnenghi | Diretor Adjunto |
| Marcelo Quick de Mattos | Diretor Pré-alinhamento |
| Flávio Quick de Mattos | Assessor de Comunicação |
| Antônio Manoel dos Santos | Comissário Desportivo FMA |
| Paulo César Silva | Comissário Desportivo FMA |
| Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga | Comissário Desportivo FMA |
| Luiz Fernando Machado Esmeraldo | Comissário Técnico FMA |
| Fernando Amormineo | Assessor Técnico FMA |
| Fábio Alves de Abreu | Assessor Técnico FMA |
| Sebastião Almeida Leandro | Assessor Técnico FMA |
| Carlos Roberto de Oliveira | Auxiliar Técnico |
| Frederico Soeiro de Mattos | Auxiliar Técnico |
| Bruno Karam Andrade | Auxiliar Técnico |
| Secretaria | Eunice Pereira do Amaral Melo |
| | Patrícia Mello Pereira da Silva |

8 - CRONOMETRAGEM: Federação Mineira de Automobilismo

9 - SERVIÇO MÉDICO: Mega Space

10 - EXTENSÃO DA PISTA: 1/8 de milha

11 - CATEGORIAS: conforme Regulamento Técnico do Campeonato Mineiro de Arrancada 2006.

12 - INSCRIÇÕES: www.fma.com.br, de 21 a 29 de junho, ou na secretaria do Mega Space, nos dias 1º de julho, das 08:00 às 17:30h., ou no dia 02 de julho das 08:00 às 10:30h.

- Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2006, para as categorias descritas nos artigos 10 a 19 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2006, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, para as demais categorias, exclusivamente para pilotos quem a mesma não tiver sido emitida ainda em 2006. A taxa para a emissão da Licença Temporária de Concorrente será R\$ 50,00 (Cinquenta reais).
- Pagamento da taxa de inscrição: Categorias do Reg. Técnico Padrão FMA 2006: artigo 3º - R\$ 200,00; Artigos 4º ao 10 - R\$ 250,00; Artigos 11 ao 21 - R\$ 300,00.
- Valores promocionais com desconto, para inscrições efetuadas através do Portal FMA,

PERÍODOS CATEGORIAS	21 a 27 de junho	28 e 29 de junho
Artigo 3º do Reg. Técnico Padrão FMA 2006	R\$ 100,00	R\$ 150,00
Artigos 4º ao 10 do Regulamento Técnico Padrão FMA 206	R\$ 150,00	R\$ 200,00
Artigos 11 ao 21 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2006	R\$ 180,00	R\$ 250,00

- Os valores promocionais constantes do quadro acima serão válidos para os depósitos efetuados nas respectivas datas. Não bastará apenas efetuar a inscrição. O pagamento deve também ser efetuado no mesmo período. Se a inscrição for efetuada via Internet, e o piloto deixar para efetuar o pagamento na secretaria, o valor será o normal.

- Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2006, ou a Licença Temporária FMA, *específica para a segunda etapa*, nas condições acima.
- **A primeira reinscrição de um mesmo veículo dará direito a um desconto de 25%, e a segunda reinscrição, a um desconto de 50%.**

13 - IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: Os veículos deverão estar identificados conforme previsto no Regulamento Desportivo do Campeonato.

14 - VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 100,00 (Cem reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

15 - BOXES: Uma vez que todo o espaço disponível para boxes se encontra devidamente asfaltado, não haverá reserva prévia de espaços para boxes, devendo cada time concorrente seguir as instruções do responsável pelos boxes, quanto ao posicionamento do veículo de competição. Os carros de apoio deverão continuar sendo estacionados no local a eles previamente destinados.

16 - "BRIEFING": A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa prevista no CDA e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

17 - PROGRAMAÇÃO:

- SÁBADO, DIA 1º de julho:
 - 07:30h. - Abertura da secretaria para o controle administrativo;
 - 08:00/12:00h. - Vistoria Técnica dos veículos já aprovados no controle administrativo;
 - 12:20 / 12:50 - "Briefing" - presença obrigatória - a ausência implicará em multa conforme previsto no Código Desportivo do Automobilismo;
 - 13:30/15:00 - Treinos livres para todas as categorias, independentemente do campeonato, desde que aprovados na vistoria técnica;
 - 15:10/16:20h. - Primeira Bateria
 - 17:00h. - Encerramento das atividades
- DOMINGO, DIA 02 de julho:
 - 08:30 / 10:20h. Treino livre para todas as categorias;
 - 10:30h. - Início das baterias;
 - 11:00h. - Encerramento das atividades da secretaria;
 - 14:30h. - Encerramento das baterias;
 - 15:30h. - Premiação.
 - 17:00h. - Encerramento das atividades

18 - CREDENCIAMENTO:

- Os documentos que darão direito ao piloto de receber as credenciais a que tiver direito serão entregues pelo pessoal do Mega Space assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;
- As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

19 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2006, da CBA.

20 - REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA - Código Desportivo do Automobilismo 2006, ao regulamento desportivo do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2006**, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 19 de junho de 2006.

