

Rally Universitário FIAT 2010

Regulamento particular de prova

PROVA FINAL - Belo Horizonte - MG

04 e 05 de dezembro de 2010

Entidades:

Supervisão: FMA – Federação Mineira de Automobilismo
CBA – Confederação Brasileira de Automobilismo
Realização: Exclusive Comunicação

Autoridades da Prova:

Presidente CBA - Sr. Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Conselho Técnico Desportivo Nacional – CTDN - Sr. Nestor Valduga
Comissão Nacional de Rallye – CNR - Sr. Djalma de Faria Neves
Presidente FMA: Pedro Sereno
Comissário Desportivo FMA: Marcelo Quick de Mattos / José Eduardo Cançado Lima / Antônio Manoel dos Santos
Diretor de prova: Deco Muniz
Diretores Adjuntos: Marcos Macedo / Clayton Prado
Secretaria de Prova: Ione Sawao / Elen Cristina / Nicéia Monteiro / Ana Prado
Cronometragem e Apuração: Totem / RallyCron

Cronograma do evento:

04/12/2010 - Sábado

16h – Sorteio dos carros e aferição.

Local

Mega Space
Av. das Industrias, 3.000 – Dist. Industrial 2 – Santa Luzia
Telefone: (31) 2102-4848

05/12/2010 - Domingo

08h – Briefing
09h - Largada da Prova

Local de largada e chegada

Mega Space
Av. das Industrias, 3.000 – Dist. Industrial 2 – Santa Luzia
Telefone: (31) 2102-4848

13h - Chegada da Prova

Ordem de Largada:

A ordem de largada será definida conforme o regulamento do Rally Universitário Fiat 2010 – Regularidade.

Planilha de prova:

Será distribuído 1 (um) livro de bordo por veículo, para todas as categorias, a partir das 8:00 de domingo dia 05 de dezembro de 2010.

A aferição oficial da prova será entregue na secretaria de prova, no sábado dia 04.

As medições foram realizadas tomando como referência a coluna do veículo.

Premiação:

Troféus e brindes de 1º ao 5º lugar na categoria: Universitário

Configuração da prova:

11ª prova: Total de prova: Aproximadamente 150 km

A prova passará pelos seguintes municípios (ordem alfabética): Jaboticatubas, São José da Serra, Santa Luzia, entre outros, sendo desenvolvida em estradas vicinais da região e propriedades particulares.

As distâncias oficiais serão divulgadas na planilha (livro de bordo).

Tipo de piso: Provas em asfalto e terra, adequada ao tipo de esporte.

Reclamações:

Eventuais reclamações deverão ser apresentadas, conforme regulamentado pelo CDA - CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2010, da CBA.

Regulamentação:

Este evento estará submetido ao CDA, ao Regulamento Geral do Rally Universitário FIAT 2010 e seu adendo 01, a este regulamento particular de prova e seus eventuais adendos, bem como ao Código de Trânsito Brasileiro.

Responsabilidades:

Ao realizar a sua inscrição, o competidor concorda com o presente regulamento e assume todos os riscos da competição, consigo ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de qualquer acidente, independente do tipo ou natureza, que possa ocorrer antes, durante ou depois da prova.

Informações importantes, já constantes do adendo 01 ao Regulamento Geral:

Art. 2º – PROVAS: Item 2.3 (NOVA REDAÇÃO) – Os integrantes das equipes não poderão ser substituídos durante os eventos, inclusive na prova final. Piloto e navegador deverão ter a mesma função da prova em que tiverem se classificado. Equipes que se classificarem para esta etapa final com 02 (dois) integrantes não poderão inscrever um terceiro integrante (zequinha) nesta prova final. As duplas já classificadas como finalistas também não poderão participar da prova do dia 4 de dezembro.

Art. 4º – CONCORRENTES, EQUIPAMENTOS PERMITIDOS E INSCRIÇÕES:

4.11 (NOVA REDAÇÃO) – Será permitido apenas o uso do hodômetro de medição original do veículo, não podendo o mesmo ser adulterado para uma medição mais precisa que a sua original. Não é permitido o uso de hodômetros digitais auxiliares. É liberada a utilização de GPS, exceto na prova final do dia 5 de dezembro, quando esse equipamento estará rigorosamente proibido.

Art. 19 – PENALIDADES:

19.1 (NOVA REDAÇÃO) – Será passível de desclassificação, independente de outras sanções a critério dos Comissários Desportivos, ou do T.J.D, o concorrente que:

- Participar da prova sem ter realizado a vistoria do veículo participante conforme Artigo 9;
- Empregar manobras desleais com outros concorrentes;
- Praticar manobras que desrespeitem o caráter desportivo da competição e que coloque em risco a integridade física dos demais concorrentes, oficiais de competição, bem como o público em geral;
- Praticar manobras exibicionistas do tipo “borrachão”, “cavalo de pau” e demais, seja na área de largada / chegada, bem como nos arredores do evento;
- Levar no carro acompanhante que não seja o companheiro inscrito, salvo nos termos do Artigo 4º;
- Inscrever concorrente, seja ele piloto, navegador ou zequinha, que já tenha participado de provas nas categorias denominadas Graduado, Master, Especial, Sênior, Turismo, Junior e afins, independentemente da função desempenhada;
- Tiver um carro de apoio prejudicando a participação de concorrentes em trechos de regularidade, no horário de passagem dos concorrentes bastando que tal registro seja feito por um integrante da organização;
- Não se apresentar no horário definido para o briefing geral, vistoria (pelo menos 1 tripulante e o veículo participante) ou quando solicitado;
- Negar-se a saldar pagamentos referentes a inscrição, taxas ou multas;
- For flagrado falando ao telefone celular ou similar durante a prova;
- For flagrado transportando, portando, ou ingerindo bebidas alcoólicas, mesmo que vazias e/ou lacradas;
- For flagrado utilizando e/ou portando notebooks ou outros tipos de computadores portáteis, bem como qualquer tipo de equipamento de navegação não permitido por este Regulamento;
- For flagrado com qualquer integrante do veículo sem cinto de segurança;
- Desrespeitar outro concorrente ou qualquer Autoridade da Prova. A desclassificação deverá ser pronunciada pelos Comissários Desportivos até a entrega da premiação. Esta desclassificação não implicará na suspensão automática da dupla da próxima prova;
- Retirar do seu veículo, após a vistoria, os adesivos dos patrocinadores do evento;
- A equipe que for flagrada jogando lixo em qualquer ponto do traçado. Todo e qualquer lixo deverá ser mantido dentro dos veículos até o final da prova.

Comunicado Importante:

As equipes que vão participar da final, dia 5 de dezembro, deverão utilizar exclusivamente as calculadoras de quatro operações fornecidas pela organização do evento. Quaisquer outras calculadoras estarão proibidas. Os concorrentes só poderão levar, além do cronômetro, seus documentos pessoais e os do carro. Mochilas não serão permitidas. Bolsas femininas estarão sujeitas a revista.

Apoio:

O Rally Universitário Fiat Belo Horizonte tem:

Patrocínio: Fiat

Co-patrocínio: Cartão Fiat Itaucard, Selènia e Banco Fiat

Apoio local: Mega Space

Hotel oficial local: Thess Hotéis

Rádio oficial local: Oi

Parceria: Fiat Fashion, Lecor e Totem

Supervisão: FMA e CBA

Realização: Exclusive Comunicação

Belo Horizonte, 05 de novembro de 2010.

Deco Muniz

Diretor de Prova