



COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS 2013

MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2013 CAMPEONATO MINEIRO VELOCIDADE

9ª e 10ª PROVAS – 05 e 06 de OUTUBRO – AUTÓDROMO MEGA SPACE – SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO Nº 01

1 – PROMOÇÃO: FMA – Federação Mineira de Automobilismo – FMA, Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro – FAERJ e Mega Space.

2 – REALIZAÇÃO: FMA, FAERJ e Mega Space.

3 – ORGANIZAÇÃO: Automóvel Clube de Belo Horizonte

4 – SUPERVISÃO: FMA e FAERJ

5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da CBA: Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente da FMA: Pedro Sereno de Mattos
Presidente da FAERJ: Djalma Faria Neves

6 – AUTORIDADES DA PROVA: Comissários Desportivos FMA: Paulo César Silva
Antônio Manoel dos Santos
Simone Cabral Moura Freitas
Percy Vieira da Silva
José Campiti Jr.
Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga
Comissários Desportivos FAERJ: Marcelo Quick de Mattos
Luiz Fernando Machado Esmeraldo
Fernando Amormínio
Comissário Técnico FAERJ: Luis Mauro de Azevedo
Auxiliares Técnicos FMA: Fábio Alves de Abreu
Carlos Roberto de Oliveira
Chefe de Box: Matheus Mota Caldeira Cenni
Chefe do Resgate: Édson Vieites Novaes

7 – SINALIZAÇÃO: Federação Mineira de Automobilismo.

8 – CRONOMETRAGEM: BHZ CRONO.

9 – SERVIÇO MÉDICO: Emergência I.

10 – EXTENSÃO DA PISTA: 2600 metros, no sentido anti-horário.

11 – INSCRIÇÕES:

- **DOCUMENTO EXIGIDO:** Cédula Desportiva Nacional CBA 2013;
 - **VALOR DA INSCRIÇÃO:** R\$ 850,00 (oitocentos e cinquenta reais), para cada veículo inscrito, no caso de um piloto, ou R\$ 1.070,00 (Hum mil e setenta reais) para dois pilotos, mais a taxa de utilização da tenda de 6x6m a ser paga à empresa fornecedora do Mega Space, no valor de R\$ 260,00 (Duzentos e sessenta reais), mais o valor de eventuais fechamentos, conforme previsto no artigo 15 do Regulamento Desportivo da competição.
 - **Somente terão acesso à pista os pilotos inscritos na prova, com seus veículos devidamente aprovados na vistoria prévia.**

12 – CATEGORIAS: De conformidade com o disposto Regulamento Desportivo da **COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS 2013**, e do **MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2013 – CAMPEONATO MINEIRO DE VELOCIDADE**, e seus eventuais adendos.

13 – PNEUS: os pneus deverão ser os da marca Marshal, conforme disposto no Regulamento Técnico Padrão 2013 para as categorias Super, Light e Master, do Marcas e Pilotos Minas Gerais 2013.

14 – ABASTECIMENTO: O abastecimento deverá ser efetuado exclusivamente no Mega Space, no local previamente determinado pelos comissários técnicos. Os veículos deverão ser apresentados com seus tanques devidamente drenados.

15 – TOMADA DE TEMPO E BATERIAS: Conforme Regulamento Desportivo do campeonato.

16 – PROGRAMAÇÃO:

SÁBADO - 05 DE OUTUBRO						
INSCRIÇÕES SECRETARIA	VISTORIA TÉCNICA	TREINO LIVRE		BRIEFING	ABASTE-CIMENTO	TOMADA TEMPO
		MANHÃ	TARDE			
08:00/11:00	08:15/11:15	10:00/12:00	14:00/15:30	15:45/16:15	14:45/16:10	16:30/16:45
DOMINGO – 06 DE OUTUBRO						
EVENTUAIS VISTORIAS: 08:20/08:50; VISITAÇÃO AOS BOXES: 09:40/10:10						
TREINO DE AQUECIMENTO	9ª ETAPA			10ª ETAPA		
	ABASTE-CIMENTO	ABERTURA/ FECHAMENTO BOX	CORRIDA	ABASTE-CIMENTO	ABERTURA/ FECHAMENTO BOX	CORRIDA
09:00/09:20	10:20/11:00	11:05 / 11:15	11:30/12:00	12:20/13:00	13.05 / 13:15	13:30/14:00
PREMIAÇÃO: IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DE CADA ETAPA						

17 – ACESSO AO MEGA SPACE: De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continuará sendo proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de apoio da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

18 – ESTACIONAMENTO DOS VEÍCULOS PARTICULARES DOS PILOTOS: Em virtude do acerto entre Mega Space e clubes de carros antigos, que estarão estacionados atrás dos boxes, os veículos particulares dos pilotos deverão ficar no trecho sem pavimentação que fica à direita do compressor.

19 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2013, da CBA.

20 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2013**, ao Regulamento Desportivo da **COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS 2013**, do **MARCAS E PILOTOS MINAS 2013** e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 16 de setembro de 2013.

Federação Mineira de Automobilismo
Conselho Técnico Desportivo Mineiro