

# MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2014

## CAMPEONATO MINEIRO VELOCIDADE

5º EVENTO – 10ª, 11ª e 12ª PROVAS – 13 de DEZEMBRO – AUTÓDROMO MEGA SPACE – SANTA LUZIA

### REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO Nº 01

1 – **PROMOÇÃO:** FMA – Federação Mineira de Automobilismo – FMA e Mega Space.

2 – **REALIZAÇÃO:** FMA e Mega Space.

3 – **ORGANIZAÇÃO e SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo

4 – **AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Presidente da CBA: Cleyton Pinteiro  
Presidente da FMA: Pedro Sereno de Mattos

5 – **AUTORIDADES DA PROVA:** Comissários Desportivos FMA: Sílvio de Lima Cruzeiro  
Simone Cabral Moura Freitas  
Antônio Manoel dos Santos  
Diretor de Prova: Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga  
Diretor Adjunto FMA: Ricardo Oliveira Duarte  
Comissário Técnico FMA: Luiz Fernando Machado Esmeraldo  
Auxiliares Técnicos FMA: Fábio Alves da Silva  
Carlos Roberto de Oliveira  
Chefe do Abastecimento: José Mário Dante Fasano

6 – **SINALIZAÇÃO:** Federação Mineira de Automobilismo.

7 – **CRONOMETRAGEM:** BHZ CRONO.

8 – **SERVIÇO MÉDICO:** Emergência 1.

9 – **EXTENSÃO DA PISTA:** 2600 metros, no sentido anti-horário.

10 – **INSCRIÇÕES:**

- DOCUMENTO EXIGIDO: Cédula Desportiva Nacional CBA 2014;
  - Valor da Inscrição:
    - Taxa por veículo inscrito, independentemente da categoria: R\$ 1.050,00 (hum mil e cinquenta reais).
  - Tenda para o box:
    - Cada piloto deverá proceder à reserva de vaga na tenda para box, nas condições previstas no artigo 15 do regulamento geral. Cada tenda de 6x6m, para dois veículos, terá um custo de R\$ 300,00, e cada fechamento, posterior ou lateral, R\$ 30,00. Esses valores serão repassados ao Mega Space, responsável pela locação desses equipamentos.
  - **Somente terão acesso à pista os pilotos inscritos na prova, com seus veículos devidamente aprovados na vistoria prévia.**

**11 – CATEGORIAS:** De conformidade com o disposto Regulamento Desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2014 – CAMPEONATO MINEIRO DE VELOCIDADE**, e seus eventuais adendos.

**12 – PNEUS:** os pneus deverão ser os da marca Pirelli, conforme disposto no Regulamento Técnico Padrão 2014 para as categorias Super e Light, adquiridos junto à empresa *Pneus Nacional – Rua Rio Grande do Norte, 1911 – Savassi, Belo Horizonte*. Por motivos de segurança, será facultado ao piloto a lacração de até quatro pneus, na vistoria prévia. Dois deverão ser obrigatoriamente utilizados nas rodas dianteiras, no treino classificatório, na 10ª e na 11ª provas. Na 12ª prova, o piloto poderá trocar os dois pneus dianteiros por novos, desde que tenham sido lacrados na vistoria prévia, ou por dois pneus usados, nas condições previstas no regulamento técnico padrão 2014 para as categorias Super e Light do Marcas e Pilotos Minas Gerais. Os dois pneus usados que venham eventualmente a ser utilizados nas rodas dianteiras na 12ª prova, também deverão ser lacrados previamente no Parque Fechado.

**13 – ABASTECIMENTO:** O abastecimento deverá ser efetuado exclusivamente no Mega Space, no local previamente determinado pelos comissários técnicos. Os veículos deverão ser apresentados com seus tanques devidamente drenados.

**14 – TOMADA DE TEMPO E BATERIAS:** Conforme Regulamento Desportivo do campeonato e eventuais adendos pertinentes.

**15 – PROGRAMAÇÃO:**

INSCRIÇÕES		VISTORIA PRÉVIA			TREINO LIVRE					
07:30 / 10:00		07:40 / 10:00			08:30 / 10:30					
TREINO CLASSIFICATÓRIO		7ª PROVA			8ª PROVA			9ª PROVA		
INÍCIO DO	TOMADA	INÍCIO DO	FECHAM		INÍCIO DO	FECHAM. DA		INÍCIO DO	FECHAM. DA	
ABASTE-CIMENTO	DE TEMPO	ABASTE-CIMENTO	DA SAÍDA DO BOX	CORRIDA	ABASTE-CIMENTO	SAÍDA DO BOX	CORRIDA	ABASTE-CIMENTO	SAÍDA DO BOX	CORRIDA
10:40	11:30 / 11:45	12:00	12:45	13:00 / 13:25	14:00	14:45	1500 / 15:25	15:00	16:45	17:00 / 17:25
<b>PREMIAÇÃO: LOGO APÓS CADA UMA DAS CORRIDAS</b>										
<b>ENCERRAMENTO: 18:00</b>										

**16 – ACESSO AO MEGA SPACE:** De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continuará sendo proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de apoio da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

**17 – RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2014, da CBA.

**18 – REGULAMENTAÇÃO:** Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2014**, ao regulamento desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS 2014** e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 03 de dezembro de 2014.

Federação Mineira de Automobilismo  
Conselho Técnico Desportivo Mineiro