

MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2014

CAMPEONATO MINEIRO VELOCIDADE

4º EVENTO – 7ª, 8ª e 9ª PROVAS – 11 de OUTUBRO – AUTÓDROMO MEGA SPACE – SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO Nº 01

1 – **PROMOÇÃO:** FMA – Federação Mineira de Automobilismo – FMA e Mega Space.

2 – **REALIZAÇÃO:** FMA e Mega Space.

3 – **ORGANIZAÇÃO e SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo

4 – **AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Presidente da CBA: Cleyton Pinteiro
Presidente da FMA: Pedro Sereno de Mattos

5 – **AUTORIDADES DA PROVA:** Comissários Desportivos FMA: Paulo César Silva
Sílvio de Lima Cruzeiro
Simone Cabral Moura Freitas
Diretor de Prova: Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga
Diretor Adjunto FMA: Ricardo Oliveira Duarte
Comissário Técnico FMA: Fernando Amormínio
Auxiliares Técnicos FMA: Fábio Alves da Silva
Carlos Roberto de Oliveira
Chefe do Abastecimento: José Mário Dante Fasano

6 – **SINALIZAÇÃO:** Federação Mineira de Automobilismo.

7 – **CRONOMETRAGEM:** BHZ CRONO.

8 – **SERVIÇO MÉDICO:** Emergência 1.

9 – **EXTENSÃO DA PISTA:** 2600 metros, no sentido anti-horário.

10 – **INSCRIÇÕES:**

- DOCUMENTO EXIGIDO: Cédula Desportiva Nacional CBA 2014;

- Valor da Inscrição:

- Pilotos das categorias Light ou Novatos, que nunca competiram no Mega Space, em dupla ou não — R\$ 600,00 (Seiscentos reais);
- Pilotos das categorias Light ou Super que competem ou que já competiram no Mega Space, em dupla ou não – R\$ 1.000,00 (Hum mil reais);

- Tenda para o box:

- Cada piloto deverá proceder à reserva de vaga na tenda para box, nas condições previstas no artigo 15 do regulamento geral. Cada tenda de 6x6m, para dois veículos, terá um custo de R\$ 300,00, e cada fechamento, posterior ou lateral, R\$ 30,00. Esses valores serão repassados ao Mega Space, responsável pela locação desses equipamentos.

- **Somente terão acesso à pista os pilotos inscritos na prova, com seus veículos devidamente aprovados na vistoria prévia.**

11 – CATEGORIAS: De conformidade com o disposto Regulamento Desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2014 – CAMPEONATO MINEIRO DE VELOCIDADE**, e seus eventuais adendos.

12 – PNEUS: os pneus deverão ser os da marca Pirelli, conforme disposto no Regulamento Técnico Padrão 2014 para as categorias Super e Light, adquiridos junto à empresa *Pneus Nacional – Rua Rio Grande do Norte, 1911 – Savassi, Belo Horizonte*. Por motivos de segurança, será facultado ao piloto a lacração de até quatro pneus, na vistoria prévia. Dois deverão ser obrigatoriamente utilizados nas rodas dianteiras, no treino classificatório, na 7ª e na 8ª provas. Na 9ª prova, o piloto poderá trocar os dois pneus dianteiros por novos, desde que tenham sido lacrados na vistoria prévia, ou por dois pneus usados, nas condições previstas no regulamento técnico padrão 2014 para as categorias Super e Light do Marcas e Pilotos Minas Gerais.

13 – ABASTECIMENTO: O abastecimento deverá ser efetuado exclusivamente no Mega Space, no local previamente determinado pelos comissários técnicos. Os veículos deverão ser apresentados com seus tanques devidamente drenados.

14 – TOMADA DE TEMPO E BATERIAS: Conforme Regulamento Desportivo do campeonato.

15 – PROGRAMAÇÃO:

INSCRIÇÕES		VISTORIA PRÉVIA			TREINO LIVRE					
07:30 / 10:00		07:40 / 10:00			08:30 / 10:30					
TREINO CLASSIFICATÓRIO		7ª PROVA			8ª PROVA			9ª PROVA		
INÍCIO DO	TOMADA	INÍCIO DO	FECHAM		INÍCIO DO	FECHAM. DA		INÍCIO DO	FECHAM. DA	
ABASTE-CIMENTO	DE TEMPO	ABASTE-CIMENTO	DA SAÍDA DO BOX	CORRIDA	ABASTE-CIMENTO	SAÍDA DO BOX	CORRIDA	ABASTE-CIMENTO	SAÍDA DO BOX	CORRIDA
10:40	11:30 / 11:45	12:00	12:45	13:00 / 13:25	14:00	14:45	1500 / 15:25	15:00	16:45	17:00 / 17:25
PREMIAÇÃO: LOGO APÓS CADA UMA DAS CORRIDAS										
ENCERRAMENTO: 18:00										

16 – ACESSO AO MEGA SPACE: De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continuará sendo proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de apoio da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

17 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2014, da CBA.

18 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2014**, ao regulamento desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS 2014** e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 03 de outubro de 2014.

Federação Mineira de Automobilismo
Conselho Técnico Desportivo Mineiro