

# MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2012

## CAMPEONATO MINEIRO VELOCIDADE

**3ª e 4ª ETAPAS – 13 e 14 de OUTUBRO – AUTÓDROMO INTERNACIONAL, MEGA SPACE – SANTA LUZIA**

### REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO Nº 01

- 1 – **PROMOÇÃO:** vinte1 Marketing e Eventos  
 2 – **REALIZAÇÃO:** Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo  
 3 – **ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte  
 4 – **SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo.  
 5 – **AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Presidente da CBA:  
 Presidente da FMA:  
 6 – **AUTORIDADES DA PROVA:** Comissários Desportivos FMA:

Cleyton Pinteiro  
 Pedro Sereno de Mattos  
 Paulo César Silva  
 Marco Lúcio da Silva Ferreira  
 Simone Cabral Moura Freitas  
 Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga  
 Sílvio de Lima Cruzeiro  
 Fernando Amormineo  
 Fábio Alves de Abreu  
 Matheus Mota Caldeira Cenni  
 Carlos Roberto de Oliveira

Diretor de Prova:  
 Diretor Adjunto:  
 Comissários Técnicos FMA:  
 Auxiliares Técnicos FMA:

Chefe de Box:

- 7 – **SINALIZAÇÃO:** Federação Mineira de Automobilismo.  
 8 – **CRONOMETRAGEM:** BHZ CRONO.  
 9 – **SERVIÇO MÉDICO:** Emergência 1.  
 10 – **EXTENSÃO DA PISTA:** 2600 metros, no sentido anti-horário.  
 11 – **INSCRIÇÕES:**

- **DOCUMENTO EXIGIDO:** Cédula Desportiva Nacional CBA 2012;
  - **VALOR DA INSCRIÇÃO:** R\$ 800,00 (oitocentos reais), para cada veículo inscrito, no caso de um competidor, ou R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) para dois competidores, mais a taxa de utilização da barraca a ser paga à empresa fornecedora do Mega Space, no valor de R\$ 285,00 (Duzentos e oitenta e cinco reais), para cada dois carros, conforme previsto no artigo 15 do Regulamento Desportivo da competição.
    - **Somente terão acesso à pista os pilotos inscritos na prova, com seus veículos devidamente aprovados na vistoria prévia.**

12 – **CATEGORIAS:** De conformidade com o disposto Regulamento Desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2012 – CAMPEONATO MINEIRO DE VELOCIDADE**, e seus eventuais adendos.

13 – **PNEUS:** Os pneus descritos no inciso V do artigo 18 do Regulamento Técnico Padrão, da marca Yokohama, modelo A.drive, 175 70 R13, adquiridos da empresa distribuidora dos pneus, e lacrados no eixo dianteiro, deverão ser aqueles fabricados nas Filipinas, ficando proibidos os pneus construídos no Japão.

14 – **TOMADA DE TEMPO E BATERIAS:** Conforme Regulamento Desportivo do campeonato.

15 – **PROGRAMAÇÃO:**

| SÁBADO - 03 DE OUTUBRO   |                     |                             |             |                    |                             |             |
|--|---------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|-------------|
| INSCRIÇÕES<br>SECRETARIA   | VISTORIA<br>TÉCNICA | TREINO LIVRE                |             | BRIEFING           | TOMADA<br>TEMPO             |             |
|  |                     | MANHÃ                       | TARDE       |                    |                             |             |
| 08:00/15:20  | 08:15/15:45         | 10:00/12:00                 | 14:00/15:30 | 15:45/16:15        | 16:30/16:45                 | -           |
| DOMINGO - 14 DE OUTUBRO  |                     |                             |             |                    |                             |             |
| EVENTUAIS VISTORIAS: 08:20/08:50; VISITAÇÃO AOS BOXES: 09:40/10:10 |                     |                             |             |                    |                             |             |
| TREINO DE<br>AQUECI-<br>MENTO                                      | ABASTE-<br>CIMENTO  | 3ª ETAPA                    |             | 4ª ETAPA           |                             |             |
|  |                     | ABERTURA/<br>FECHAMENTO BOX | CORRIDA     | ABASTE-<br>CIMENTO | ABERTURA/<br>FECHAMENTO BOX | CORRIDA     |
| 09:00/09:20  | 10:20/11:00         | 11:05 / 11:15               | 11:30/12:00 | 12:20/13:00        | 13.05 / 13:15               | 13:30/14:00 |
| PREMIAÇÃO: 14h30min  |                     |                             |             |                    |                             |             |

16 – **ACESSO AO MEGA SPACE:** De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continuará sendo proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de apoio da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

17 – **RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2012, da CBA.

18 – **REGULAMENTAÇÃO:** Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2012**, ao Regulamento Desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS 2012** e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 05 de outubro de 2012.