

# MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2014

## CAMPEONATO MINEIRO VELOCIDADE

2º EVENTO – 3ª e 4ª PROVAS – 07 de JUNHO – AUTÓDROMO MEGA SPACE – SANTA LUZIA

### REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO Nº 01

- 1 – **PROMOÇÃO:** FMA – Federação Mineira de Automobilismo – FMA e Mega Space.
- 2 – **REALIZAÇÃO:** FMA e Mega Space.
- 3 – **ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte
- 4 – **SUPERVISÃO:** FMA
- 5 – **AUTORIDADES DESPORTIVAS:**
- |                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| Presidente da CBA:   | Cleyton Pinteiro       |
| Presidente da FMA:   | Pedro Sereno de Mattos |
| Presidente da FAERJ: | Djalma Faria Neves     |
- 6 – **AUTORIDADES DA PROVA:**
- |                              |                                   |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Comissários Desportivos FMA: | Sílvio de Lima Cruzeiro           |
|                              | Marco Lúcio da Silva Ferreira     |
|                              | Simone Cabral Moura Freitas       |
| Diretor de Prova:            | Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga |
| Diretor Adjunto FMA:         | Marcelo Quick de Mattos           |
| Comissários Técnicos FMA:    | Luiz Fernando Machado Esmeraldo   |
|                              | Fernando Amormínio                |
| Auxiliares Técnicos FMA:     | Fábio Alves da Silva              |
|                              | Carlos Roberto de Oliveira        |
| Chefe de Box:                | Matheus Mota Caldeira Cenni       |
| Chefe do Abastecimento       | José Mário Dante Fasano           |
- 7 – **SINALIZAÇÃO:** Federação Mineira de Automobilismo.
- 8 – **CRONOMETRAGEM:** BHZ CRONO.
- 9 – **SERVIÇO MÉDICO:** Emergência 1.
- 10 – **EXTENSÃO DA PISTA:** 2600 metros, **no sentido anti-horário.**
- 11 – **INSCRIÇÕES:**
- **DOCUMENTO EXIGIDO:** Cédula Desportiva Nacional CBA 2014;
    - **VALOR DA INSCRIÇÃO:** R\$ 850,00 (oitocentos reais), para cada veículo inscrito, no caso de um piloto, ou R\$ 1.070,00 (Hum mil e setenta reais) para dois pilotos, mais a taxa de utilização da barraca a ser paga à empresa fornecedora do Mega Space, no valor de R\$ 300,00 (Trezentos reais), para cada dois carros, conforme previsto no artigo 15 do Regulamento Desportivo da competição, e eventuais fechamentos no valor unitário de R\$ 30,00, e mais o pagamento do KIT SOCIAL previsto no regulamento desportivo, no valor de R\$ 20,00 (vinte reais).
      - **Somente terão acesso à pista os pilotos inscritos na prova, com seus veículos devidamente aprovados na vistoria prévia.**

**12 – CATEGORIAS:** De conformidade com o disposto Regulamento Desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2014 – CAMPEONATO MINEIRO DE VELOCIDADE**, e seus eventuais adendos.

**13 – PNEUS:** os pneus deverão ser os da marca Pirelli, conforme disposto no Regulamento Técnico Padrão 2014 para as categorias Super e Light, adquiridos junto à empresa *Pneus Nacional – Rua Rio Grande do Norte, 1911 – Savassi, Belo Horizonte*.

**14 – ABASTECIMENTO:** O abastecimento deverá ser efetuado exclusivamente no Mega Space, no local previamente determinado pelos comissários técnicos. Os veículos deverão ser apresentados com seus tanques devidamente drenados.

**15 – TOMADA DE TEMPO E BATERIAS:** Conforme Regulamento Desportivo do campeonato.

**16 – PROGRAMAÇÃO:**

MANHÃ							
INSCRIÇÕES		VISTORIA PRÉVIA		PRIMEIRO TREINO LIVRE		SEGUNDO TREINO LIVRE	
07:30 / 10:30		07:40 / 11:00		08:20 / 09:35		09:45 / 11:00	
TARDE							
BRIEFING: 11:30 / 11:50							
TREINO CLASSIFICATÓRIO		1ª PROVA			2ª PROVA		
ABASTE- CIMENTO	TOMADA TEMPO	ABASTE- CIMENTO	ABERTURA/ FECHAMENTO BOX	CORRIDA	ABASTE- CIMENTO	ABERTURA/ FECHAMENTO BOX	CORRIDA
11:10 / 12:00	12:10 / 12:25	12:30 / 13:30	13:35 / 13:45	14:00 / 14:30	14:40 / 15:30	15.35 / 15:45	16:00 / 16:30
PREMIAÇÃO: LOGO APÓS CADA UMA DAS CORRIDAS							
ENCERRAMENTO: 19:00							

**17 – ACESSO AO MEGA SPACE:** De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continuará sendo proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de apoio da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

**18 – RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2014, da CBA.

**19 – REGULAMENTAÇÃO:** Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2014**, ao regulamento desportivo do **MARCAS E PILOTOS MINAS 2014** e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 30 de maio de 2014.

Federação Mineira de Automobilismo  
Conselho Técnico Desportivo Mineiro