



COPA MINEIRA 2013 - RALLY REGULARIDADE 4X4 PADRÃO RAID

1ª e 2ª ETAPAS – ITAÚNA – 09 e 11 de MAIO

Rally de Itaúna 2013

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – ORGANIZAÇÃO: JCMG – Jeep Clube Minas Gerais

2 – SUPERVISÃO: FMA - Federação Mineira de Automobilismo

3 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos
Diretor de Fora-de-Estrada da FMA – Sérgio Batista Ricardo
Presidente do Jeep Clube Minas Gerais – Ugo Bubani

4 – AUTORIDADES DA PROVA: Comissário Desportivo FMA – Wilson Davi Soares
Comissário desportivo JCMG – a ser nomeado
Diretor de Prova – Ugo Bubani
Diretor Técnico – Celso
Diretor de Apuração – Bocardi

5 – CRONOMETRAGEM: Padrão Totem – representante – Bocardi

6 – INSCRIÇÕES:

• LOCAL E VALORES:

- Antecipada - <http://www.jeepclubemg.com.br/preinscricao.html>
- O pagamento poderá ser feito na Trilha Troller BH ou no dia 11 de maio na secretaria da prova, das 9 às 10h, na praça defronte o estádio José Flávio Carvalho, em Itaúna.
 - Master e Sênior – R\$ 220,00 (Duzentos e vinte reais), conforme regulamento geral da Copa Mineira;
 - Turismo Estreante e Jipe Estreante: R\$ 120,00 (Cento e vinte reais), conforme regulamento geral;
 - Zequinha – R\$ 30,00 (vinte reais) por pessoa;

• DOCUMENTO EXIGIDO:

- Cédula Desportiva Nacional CBA 2013 para pilotos e navegadores, nas categorias Master e Sênior, nas demais, Cédula Desportiva Nacional CBA 2013 PER e NER;
- Obs.: **Somente terão acesso à largada, os veículos inscritos na prova, e que forem devidamente aprovados na vistoria!**

7 – PROGRAMAÇÃO –

- Quinta-feira, dia 9 - Revenda Trilha Real Troller – Bairro Burtis, Belo Horizonte:
 - . 19h – Abertura da Secretaria de Prova – recepção aos inscritos, controle administrativo, vistoria técnica de segurança, entrega de numerals e adesivos;
 - . 21h – Briefing;
 - . 22h – Encerramento das atividades;
- Sábado, dia 11 - na praça defronte ao estádio José Flávio Carvalho, final da av. Jove Soares, em Itaúna:
 - . 9h – Abertura da secretaria e novas vistorias;
 - . 10h01min – Largada do primeiro carro;
 - . 14h – Chegada do primeiro carro;
 - . 17h – Divulgação dos Resultados;

8 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2013, da CBA.

9 – APURAÇÃO: A apuração será feita pelo Sistema GPS, conforme Regulamento Geral da Copa Mineira 2013 – Rally Regularidade 4x4 Tipo RAID.

10 – PREMIAÇÃO: A premiação constará de troféus para os pilotos e navegadores classificados do 1º ao 3º lugar, em todas as categorias.

11 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, ao Regulamento Padrão para provas de “RAID” – FMA – 2013, ao Regulamento Geral da Copa Mineira 2013 – Rally de Regularidade 4x4 – Tipo RAID e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e eventuais adendos.

Belo Horizonte, 9 de abril de 2013.

Conselho Técnico Desportivo da
Federação Mineira de Automobilismo