



# COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS 2013

## MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2013 CAMPEONATO MINEIRO VELOCIDADE

1ª e 2ª ETAPAS – 26 a 28 de ABRIL – AUTÓDROMO MEGA SPACE – SANTA LUZIA

### REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO Nº 01

**1 – PROMOÇÃO:** FMA – Federação Mineira de Automobilismo – FMA, Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro – FAERJ e Mega Space.

**2 – REALIZAÇÃO:** FMA, FAERJ e Mega Space.

**3 – ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte

**4 – SUPERVISÃO:** FMA e FAERJ

**5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS:** Presidente da CBA: Cleyton Pinteiro  
Presidente da FMA: Pedro Sereno de Mattos  
Presidente da FAERJ: Djalma Faria Neves

**6 – AUTORIDADES DA PROVA:** Comissários Desportivos FMA: Paulo César Silva  
Sívio de Lima Cruzeiro  
Simone Cabral Moura Freitas  
José Campiti Jr.  
Percy Vieira da Silva  
Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga  
Marcelo Quick de Mattos  
Luiz Fernando Machado Esmeraldo  
Fernando Amormínio  
Renato Leal  
Fábio Alves da Silva  
Carlos Roberto de Oliveira  
Matheus Mota Caldeira Cenni  
Rio Motor Racing

Comissários Desportivos FAERJ:  
Diretor de Prova:  
Diretor Adjunto FMA:  
Comissários Técnicos FMA:  
Comissário Técnico FAERJ:  
Auxiliares Técnicos FMA:  
Chefe de Box:  
Resgate:

**7 – SINALIZAÇÃO:** Federação Mineira de Automobilismo.

**8 – CRONOMETRAGEM:** BHZ CRONO.

**9 – SERVIÇO MÉDICO:** Emergência I.

**10 – EXTENSÃO DA PISTA:** 2600 metros, no sentido anti-horário.

#### **11 – INSCRIÇÕES:**

- **DOCUMENTO EXIGIDO:** Cédula Desportiva Nacional CBA 2013;
  - **VALOR DA INSCRIÇÃO:** R\$ 850,00 (oitocentos reais), para cada veículo inscrito, no caso de um piloto, ou R\$ 1.070,00 (Hum mil e setenta reais) para dois pilotos, mais a taxa de utilização da barraca a ser paga à empresa fornecedora do Mega Space, no valor de R\$ 260,00 (Duzentos e sessenta reais), para cada dois carros, conforme previsto no artigo 15 do Regulamento Desportivo da competição.
    - **Somente terão acesso à pista os pilotos inscritos na prova, com seus veículos devidamente aprovados na vistoria prévia.**

**12 – CATEGORIAS:** De conformidade com o disposto Regulamento Desportivo da **COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS 2013**, e do **MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2013 – CAMPEONATO MINEIRO DE VELOCIDADE**, e seus eventuais adendos.

**13 – PNEUS:** os pneus deverão ser os da marca Marshal, conforme disposto no Regulamento Técnico Padrão 2013 para as categorias Super, Light e Master, do Marcas e Pilotos Minas Gerais 2013.

**14 – ABASTECIMENTO:** O abastecimento deverá ser efetuado exclusivamente no Mega Space, no local previamente determinado pelos comissários técnicos. Os veículos deverão ser apresentados com seus tanques devidamente drenados.

**15 – TOMADA DE TEMPO E BATERIAS:** Conforme Regulamento Desportivo do campeonato.

**16 – PROGRAMAÇÃO:**

<b>SEXTA - 26 DE ABRIL</b>						
INSCRIÇÕES SECRETARIA	VISTORIA TÉCNICA	PRIMEIRO		SEGUNDO		
		TREINO LIVRE		TREINO LIVRE		
10:00/17:00	10:15/17:15	13:00/15:00		15:30/17:30		-
<b>SÁBADO - 27 DE ABRIL</b>						
INSCRIÇÕES SECRETARIA	VISTORIA TÉCNICA	TREINO LIVRE		BRIEFING	TOMADA TEMPO	
		MANHÃ	TARDE			
08:00/11:00	08:15/11:15	10:00/12:00	14:00/15:30	15:45/16:15	16:30/16:45	-
<b>DOMINGO – 28 DE ABRIL</b>						
<b>EVENTUAIS VISTORIAS: 08:20/08:50; VISITAÇÃO AOS BOXES: 09:40/10:10</b>						
TREINO DE AQUECIMENTO	1ª ETAPA			2ª ETAPA		
	ABASTECIMENTO	ABERTURA/ FECHAMENTO BOX	CORRIDA	ABASTECIMENTO	ABERTURA/ FECHAMENTO BOX	CORRIDA
09:00/09:20	10:20/11:00	11:05 / 11:15	11:30/12:00	12:20/13:00	13:05 / 13:15	13:30/14:00
<b>PREMIAÇÃO: IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DE CADA ETAPA</b>						

**17 – ACESSO AO MEGA SPACE:** De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continuará sendo proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de apoio da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

**18 – RECLAMAÇÕES:** Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2013, da CBA.

**19 – REGULAMENTAÇÃO:** Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2013**, ao Regulamento Desportivo da **COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS 2013**, do **MARCAS E PILOTOS MINAS 2013** e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 19 de abril de 2013.

Federação Mineira de Automobilismo  
Conselho Técnico Desportivo Mineiro