



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2005 **MEGA SPACE - SANTA LUZIA** **5ª ETAPA – 05 e 06 DE NOVEMBRO** **REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01**

- 1 – PROMOÇÃO:** Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo
- 2 – ORGANIZAÇÃO:** Automóvel Clube de Belo Horizonte
- 3 – SUPERVISÃO:** Federação Mineira de Automobilismo
- 4 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL:** José Raimundo Delgado – Prefeito Municipal de Santa Luzia
- 5 – AUTORIDADE DESPORTIVA:** Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA
- 6 – AUTORIDADES DA PROVA:**
- | | |
|-------------------------|--|
| Comissários Desportivos | Antônio Manoel dos Santos
Donald Herbert Isnenghi
Paulo César Silva
Oswaldo Neves Massote Filho
Marcelo Quick de Mattos
Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga
Luiz Fernando Machado Esmeraldo
Fernando Amormíneo
Fábio Alves de Abreu
Sebastião Almeida Leandro
Frederico Soeiro de Mattos
Bruno Karam Andrade
Eunice Pereira do Amaral Melo |
| Diretor de Prova | |
| Diretor Adjunto | |
| Pré-alinhamento | |
| Comissários Técnicos | |
| Auxiliares Técnicos | |
| Secretária | |
- 7 – CRONOMETRAGEM:** Federação Mineira de Automobilismo
- 8 – SERVIÇO MÉDICO:** Mega Space
- 9 – EXTENSÃO DA PISTA:** a ser definida através de adendo.
- 10 – CATEGORIAS:** Conforme Regulamento Técnico Padrão FMA 2005, artigos 3º a 19;
- 11 – INSCRIÇÕES:** www.fma.com.br, de 24 de outubro a 04 de novembro, ou na secretaria do Mega Space no dia 05 de novembro, das 08:00 às 17:00h., e no domingo dia 06 de novembro, das 08:00 às 11:00h. Não haverá recebimento de inscrições no dia 30 de setembro.

Requisitos obrigatórios:

- Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2005, para as categorias descritas nos artigos 10 a 19 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2005, ou da Licença Temporária de Concorrente emitida pela FMA, para as demais categorias, exclusivamente para pilotos quem a mesma não tiver sido emitida ainda em 2005. A taxa para a emissão da Licença Temporária de Concorrente será R\$ 45,00 (Quarenta e cinco reais).
- Valor da taxa de inscrição:
 - Categorias descritas nos artigos 3º ao 9º do Regulamento Técnico Padrão FMA 2005 – R\$ 250,00
 - Categorias descritas nos artigos 10 a 19 do Regulamento Técnico Padrão FMA 2005 – R\$ 300,00
- Valores promocionais com desconto, desde que o pagamento seja efetuado no período respectivo:

CATEGORIAS	24 a 31 de outubro	01 a 04 de novembro
Artigos 3º ao 9º do Reg. Técnico Padrão	R\$ 130,00	R\$ 180,00
Artigos 10 a 19 do Reg. Técnico Padrão	R\$ 160,00	R\$ 230,00

- Os valores promocionais constantes do quadro acima serão válidos para os depósitos efetuados nas respectivas datas. Não basta fazer a inscrição. O pagamento deve também ser efetuado no mesmo período. Se a inscrição for efetuada via Internet, e o piloto deixar para efetuar o pagamento na secretaria, o valor será o normal.
- **A primeira inscrição de um mesmo veículo ou de um mesmo piloto resultará no direito a um desconto de 25%, e a segunda inscrição, a um desconto de 50%.**

- Obs Não será permitido o acesso à pista, de pilotos que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2005, ou a Licença Temporária FMA, específica para a quinta etapa, nas condições acima.

12 – VISTORIA TÉCNICA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas deverá pagar a multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais) por atraso, ou não terá seu carro vistoriado, e conseqüentemente não poderá largar na prova. O piloto que estiver nessa situação deverá se dirigir à secretaria da prova, comunicando o problema, para ser encaminhado ao Comissariado Técnico da Prova.

13 – “BRIEFING”: A presença será obrigatória. O piloto que não se apresentar estará sujeito à multa de R\$ 50,00 (Cinquenta reais), e deverá procurar o diretor de provas para que sua entrada na pista seja autorizada.

14 - PROGRAMAÇÃO:

- SÁBADO, DIA 05:
 - 08:30h. – Início do Controle administrativo – Secretaria do Mega Space;
 - 08:40 /13:00h. – Vistoria Técnica Prévia;
 - 13:30h. – “Briefing” – presença obrigatória – a ausência implicará em multa de R\$ 50,00 (cinquenta reais);
 - 14:00 / 16:00h. – Treino livre para todas as categorias;
 - 16:10 / 17:30h. – Primeira Bateria;
 - 18:30h. – Encerramento das atividades;
- DOMINGO, DIA 06:
 - 09:30 / 10:30h. Treino livre para todas as categorias;
 - 10:40h. – Início das baterias;
 - 11:00h. – Encerramento das atividades da secretaria;
 - 15:00h. – Encerramento das baterias;
 - 16:00h. – Premiação.
 - 17:00h. – Encerramento das atividades

15 – CREDENCIAMENTO:

- Os documentos que darão direito ao piloto de ter a credencial fixada em seu pulso serão entregues pelo pessoal do Mega Space, assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica;
- As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica;

16 – IDENTIFICAÇÃO: Deverá ser de conformidade com o disposto no regulamento desportivo do campeonato.

17 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2005, da CBA.

18 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2005, ao Regulamento Desportivo do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2005**, ao Regulamento Técnico Padrão FMA 2005 e seus adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 05 de outubro de 2005.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - FMA