



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

I FESTIVAL JF TURBO DE ARRANCADA DE RUA

REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA DIANTEIRA TURBO C - DT-C

1 - DEFINIÇÃO

Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupê, sedan ou pick-up de 2, 3, 4 ou 5 portas.

Veículos de tração dianteira equipados com motores superalimentados por meio de turbo compressor, blower ou supercharger.

2 - MOTOR

O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto: Motor, caixa de câmbio e diferencial.

O material de construção dos COXINS do motor é livre, porém os pontos de fixação devem permanecer originais.

A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor, caixa de câmbio e diferencial não pode ser alterada.

Fica livre o trabalho do bloco original, permitindo-se o aumento do volume do mesmo.

Liberado o uso dos blocos de veículos em produção, fora de linha ou comercializados diretamente pelo fabricante do veículo e através de seus concessionários.

Proibido o uso de blocos de modelos de veículos provenientes de importação independente.

3 - SISTEMA DE IGNIÇÃO

Marca e tipos de velas, limitador de giro e cabos de alta tensão são livres.

A caixa de ignição deve ser original do veículo, e utilizada como única fonte de alimentação elétrica para a bobina.

Proibido o uso de caixa de ignição (módulos) do tipo "MSD" ou similar.

Proibido o uso de gerenciador de ignição do tipo "3E Tech" ou similar.

Proibido o uso de ignição dupla, quando este sistema não for original do modelo do veículo.

4 - SISTEMA DE ARREFECIMENTO

Termostato, sistema de controle de temperatura, acionamento e o ventilador são livres.

Proibida a retirada do radiador, bomba d'água ou das mangueiras que os ligam.

Proibida a mudança do local de fixação dos itens mencionados acima.

Proibido o uso de qualquer tipo de "intercooler", ou de qualquer outro sistema ou substâncias que alterem a temperatura do ar recebido pelo sistema de alimentação do veículo.

Proibido o uso de "icecooler".

5 - CABEÇOTE

O cabeçote deve ser obrigatoriamente original, fornecido pelo fabricante do veículo, sendo permitido o seu trabalho.

Permitida a substituição do comando de válvulas original.

Proibido o uso de cabeçotes de 16 (dezesesseis) ou mais válvulas.

Permitido o uso de cabeçote de fluxo cruzado, desde que seja original do próprio veículo, ou seja, não é permitida a sua utilização em veículos do mesmo fabricante que não tenham sido produzidos originalmente com este item.



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

6 - ALIMENTAÇÃO

O coletor de admissão deve ser mantido original, fornecido pelo fabricante do veículo, podendo ser trabalhado. Permitido o uso de somente 01 (um) único carburador nacional que seja original de linha de montagem. Permitido o uso de carburadores nacionais que equipavam originalmente carros nacionais, sendo permitido ainda, modificar os elementos do carburador ou dispositivos de injeção que regulam a quantidade de ar / combustível. Permitido o uso de injeção eletrônica original do mesmo fabricante em veículos que não tenham sido produzidos originalmente com este item. Proibido o uso de bicos suplementares ou auxiliares. Proibido o uso de injeção eletrônica programável ou mecânica. Proibido o uso de óxido nitroso.

7 - ESCAPAMENTO

Livre o seu dimensionamento, sendo proibida a saída do mesmo através da lataria do veículo. Ex.: Escapamento saindo pelo pára-lama do veículo.

8 - SUSPENSÃO

Devem ser mantidos os pontos de fixação originais do veículo. Os amortecedores são livres, contanto que seu número, tipo (telescópico, braço, etc.) e pontos de fixação sejam conservados. Permitido alterar a altura dos amortecedores e a colocação de calços. Permitido o uso de suspensão regulável (rosca). Permitida a alteração do tipo de material de construção dos assentos, batentes e buchas da suspensão, desde que não se altere o ponto de sua fixação. Todos os componentes da suspensão devem estar presentes nos seus lugares originais. O comprimento de molas é livre, assim como o número de espiras e diâmetro do fio. Permitido o uso de barras de travamento fixadas entre as torres da suspensão dianteira e junto ao agregado dianteiro. Proibido o uso de rodas (wheelie bars) para apoiar o veículo.

9 - TRANSMISSÃO

A caixa de câmbio (carcaça) deverá ser do mesmo fabricante do veículo. O trabalho nas engrenagens e relação é livre, mas todas as engrenagens deverão estar presentes na caixa de câmbio e em perfeito funcionamento. Permitido modificar o material de construção, bem como o local de fixação, dos suportes da caixa. Permitido o uso de diferencial autoblocante ou qualquer modificação que o transforme em autoblocante. Proibido o uso de caixa automática. A existência de conversor de torque no câmbio utilizado, caracterizará que o mesmo é automático.

10 - EMBREAGEM

Livre.

11 - RODAS E PNEUS

As rodas são livres, respeitando o diâmetro mínimo de 14" e máximo de 17". Os pneus deverão obrigatoriamente possuir classificação DOT com medidas de largura máxima em 215 mm e mínima em 185 mm. Os pneus devem estar em bom estado de conservação e ter no mínimo 02 mm (dois milímetros) de sulco na superfície de contato com o solo medido a partir do TWI. Proibida a utilização de pneus de competição tipo R888, Drag e similares. É proibido o uso de pneus "slick" de qualquer tipo, bem como pneus refrisados, recapados, remoldados ou similares. Permitida a utilização de pneus importados esportivos. Permitido o uso, nas rodas traseiras, de pneus do tipo "Front Runners", com especificação para uso em competições, na medida de aro máxima de 15" (quinze polegadas). Os pneus utilizados devem estar dimensionados para o peso do veículo e para a velocidade alcançada. Os pneus não podem exceder o limite externo dos pára-lamas.



Federação Mineira de Automobilismo

Dirigente Máxima do Desporto Automobilístico em Minas Gerais - Filiada à CBA

Declarada de Utilidade Pública pela Lei 2.329, de 25/06/1974

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

12 - SISTEMA DE FREIO

O sistema de freio pode ser nacional ou importado, devendo todos os componentes estar presentes no veículo em seu local original.

Liberada a utilização de freio a disco na traseira dos veículos que não o possuem originalmente .

13 - CARROCERIA E CHASSI

Proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi / monobloco do veículo.

Permitido o levantamento do capô dianteiro, na sua parte traseira, em no máximo 10,0 cm (dez centímetros), medidos das extremidades em relação aos pára-lamas.

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, porém os itens tidos como opcionais podem ser substituídos pelos itens básicos.

Permitido o trabalho da borda do pára-lama dianteiro, até a altura do vinco central, mantendo as características originais, sem acréscimo ou retirada de material.

14 - HABITÁCULO

Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, porém os itens tidos como opcionais podem ser substituídos pelos itens básicos.

Liberada a retirada dos seguintes itens originais do veículo: bancos dos caronas, cintos de segurança, carpete, sanfona da alavanca do câmbio e console.

O volante de direção e a manopla do câmbio são livres, exceto volante de madeira.

Permitido remover a prateleira traseira de veículos dois volumes.

15 - SISTEMA ELÉTRICO

A capacidade e marca da bateria é livre, bem como seus cabos.

Proibida a retirada do alternador e motor de arranque.

16 - SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Fica proibido o uso de bomba de lubrificação externa.

Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios.

17 - CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL

Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos.

É permitido o uso de somente 01 (um) dosador.

Obrigatório o uso de somente 01 (uma) bomba de combustível semelhante ou equivalente a bomba de Gol Gti.

Proibido o uso de bombas especiais para competição, nacionais ou importadas.

A bomba de combustível deve estar instalada sob o veículo, em local visível.

A bomba de combustível deverá estar localizada no máximo até o meio do veículo a contar da traseira do mesmo.

Fica liberado o retrabalho no pescador do tanque de combustível.

Fica liberado a mudança do local do pescador de combustível.

Fica liberado o uso de "Catch Tank".

Fica definido como "Catch Tank", qualquer reservatório adicional, subdivisão ou sistema de contenção feito no tanque.

18 - SEGURANÇA

Obrigatório o uso de capacete homologado e válido.

O uso de capacete aberto é proibido.

O uso de bancos construídos em alumínio só será permitido com a utilização de suporte adequado no assoalho e com travamento no encosto.

Obrigatório uso de extintor de incêndio carregado, válido e fixado em seu suporte.

As portas dianteiras do veículo deverão abrir facilmente através de seus trincos externos ou travas.

Belo Horizonte, 01 de Março de 2012

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da
Federação Mineira de Automobilismo