



Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 110 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

# ***CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2014***

## **ADENDO 01**

### ***AO REGULAMENTO TÉCNICO***

O **Conselho Técnico Desportivo Mineiro – CTDM**, órgão técnico e de cooperação da **FMA**, estabelece o presente adendo ao regulamento técnico, que entrará excepcionalmente em vigor na data de sua divulgação, considerando que a competição ainda não foi iniciada.

#### ***SEÇÃO I – DAS GENERALIDADES PARA TODAS AS CATEGORIAS***

**Artigo 1º - Pneus:** Tendo em vista a redução do número de jogos de pneus para a categoria Fórmula 400, de quatro para dois, a sistemática de utilização e guarda dos pneus desta categoria será aquela prevista para a categoria *Cadete*, descrita nas alíneas "a" a "g" do inciso I do artigo 25 do Regulamento Geral, com a diferença na alínea "g", de que o lastro será de 7,0 kg para a tomada de tempo, e de 5,0k para a primeira corrida da rodada dupla.

#### ***SEÇÃO II – DOS ITENS ESPECÍFICOS PARA CADA CATEGORIA***

##### **Artigo 2º – Categoria Junior Menor:**

- I O Motor será da marca lame (Parilla) com volume de 18cc, seguindo as especificações do RNK 2014 para a mesma PJMK.
- II Chassis – exclusivamente homologado CBA, conforme RNK 2012 para a categoria PJMK.
- II Identificação - As placas de identificação do kart deverão ser apresentadas conforme previsto no RNK 2014 para a categoria PJMK.

##### **Artigo 3º – Categorias Sprinter e Super Master:**

- I O motor da marca My10 lame (Parilla) refrigerado a água, seguindo as especificações do RNK 2014 para a categoria **PSK A**, fornecido e sorteado pela RBC Preparação de Motores, acompanhado dos seguintes complementos:
  - a) Pinhão com 10 (dez) dentes;
  - b) Mesa;
  - c) Dois carburadores modelo R-10, conforme homologação 2013, devidamente lacrados.
- II Identificação - As placas de identificação do kart deverão ser apresentadas conforme previsto no RNK 2014 para as categorias dos pilotos admitidos.

##### **Artigo 4º - Categoria Fórmula 400:**

- I A proteção traseira deverá estar em conformidade com o disposto no RNK 2014.

Belo Horizonte, 07 de março de 2014.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA  
Antônio Manoel dos Santos