



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

CAMPEONATO CLASSIC CUP MG 2019

REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIA 2.0 SUPER

ADENDO 01

1 – VEÍCULOS E MODIFICAÇÕES PERMITIDOS

1.3 – NOVA REDAÇÃO: Freios e suspensão poderão ser modificados, com o intuito de oferecer mais segurança aos veículos, mas apenas de acordo com o estabelecido nos artigos 09 e 10 deste regulamento técnico.

1.3.1 – Em relação aos freios, poderão ser utilizados sistemas totalmente independentes, que adotem mais de um cilindro mestre.

2 – MOTOR

6.1 – NOVA REDAÇÃO: Deverá ter até 2.000 CC, podendo ser o original do veículo, ou outros, desde que oferecidos por montadoras do território nacional, independentemente do ano de fabricação. Entretanto, deverão ser mantidas as limitações de preparação constantes nos demais tópicos do regulamento técnico da categoria.

3 – PERMISSÕES E PROIBIÇÕES

3.1 – O que não estiver expressamente permitido nos regulamentos, fica automaticamente proibido, culminando em imediata desclassificação das provas em que o desrespeito for observado.

3.1.1 – Os troféus eventualmente recebidos por pilotos cujos veículos apresentarem irregularidades deverão ser imediatamente devolvidos à organização do evento.

4 – VISTORIAS

4.1 – Serão realizadas as vistorias prévias em relação aos itens de segurança antes do veículo ser autorizado a adentrar a pista para o primeiro treino livre.

4.2 – Com relação às vistorias técnicas, as mesmas serão realizadas imediatamente após a realização das provas, sendo obrigatória a apresentação de todos os veículos classificados nas mesmas, no Parque Fechado, independentemente da posição em que tiverem terminado, sob pena da perda da pontuação alcançada.

Belo Horizonte, 17 de julho de 2019

Federação Mineira de Automobilismo
Antônio Manoel dos Santos
Presidente