

# CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS 1.4 2019

## REGULAMENTO TÉCNICO

# ADENDO 01

### **1 – MOTOR PARA TODAS AS MARCAS:**

**1.1 Nova Redação para o item 4.11 – Taxa de Compressão:** Deverá ser de no máximo 13:1, e será verificada com o motor aberto. O pistão deverá ter 3.0mm antes do PMS e com a junta do cabeçote instalada. A bureta será a padrão FMA e o fluido de medição será o óleo automotivo de direção hidráulica. O volume deverá ser de 28,8ml. A leitura será efetuada três minutos após o fechamento da bureta.

**1.2 Nova Redação para o item 4.14 – Bloco do Motor:** Deverá ser o original. Será permitido somente o encamisamento dos cilindros com material similar ao original, sendo permitido ainda facear a parte superior do mesmo em no máximo 0,50mm.

Belo Horizonte, 02 de abril de 2019.

Federação Mineira de Automobilismo