



CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2019 ADENDO 01

AO REGULAMENTO DESPORTIVO

Artigo 1º - Categoria Júnior Menor: Fica extinta esta categoria. Pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional PJMK serão admitidos na categoria **Júnior Menor/Júnior**, conforme previsto no artigo 2º deste adendo.

Artigo 2º - Categoria Júnior Menor/Júnior: Fica criada a categoria **Júnior Menor/Júnior**, aberta a pilotos portadores das Cédulas Desportivas Nacionais CBA 2019 das categorias **PJMK** e **PJK**. A regulamentação técnica desta categoria já consta do artigo 40 do regulamento técnico do campeonato.

Artigo 3º – Dos classificados para participação no Campeonato Brasileiro de Kart 2019 nas categorias CODASUR JÚNIOR, CODASUR e OK: Visando à divulgação, até o dia 24 de maio do ano em curso, dos nomes dos pilotos inscritos no Campeonato Mineiro de Kart 2019 – CMK, que terão direito à participação nessas categorias, no Campeonato Brasileiro de Kart 2019, respeitadas as condições previstas no Regulamento Geral dessa competição nacional, a FMA estabelece os seguintes critérios para a classificação dos mesmos:

I Categoria **CODASUR JÚNIOR:** Os três pilotos melhor classificados dentre aqueles da **CATEGORIA JÚNIOR MENOR/JÚNIOR**, prevista no artigo 2º deste adendo, com base na soma bruta dos pontos obtidos nos eventos de fevereiro, março, abril e maio, incluindo eventuais bonificações de pole-position e/ou de melhor volta, desde que atendidos os requisitos de idade – 12 anos completados no decurso do ano da emissão da cédula desportiva, e com menos de 14 anos na data em que a cédula desportiva for emitida, conforme previsto no inciso V do artigo 8º do Regulamento Nacional de Kart – RNK 2019, e o peso mínimo de 148Kg do conjunto kart piloto, também conforme o RNK 2019.

Parágrafo único: Se o piloto melhor classificado não atender ao requisito de idade, o direito à participação será transferido para o segundo piloto melhor classificado, e assim sucessivamente.

II Categoria **CODASUR:** Os três pilotos melhor classificados dentre aqueles inscritos na categoria **SUPER SPRINTER**, independentemente de suas subcategorias, assim como os portadores da **CDN PJK** (inscritos na categoria **Júnior Menor/Júnior**), na ordem geral de chegada do grid agrupado (Júnior Menor/Júnior com a Super Sprinter), com base na soma bruta dos pontos obtidos nos eventos de fevereiro, março, abril e maio, incluindo eventuais bonificações de pole-position e/ou de melhor volta, desde que atendidos o requisito de idade mínima de 15 anos completados no ano da emissão da cédula desportiva, conforme previsto no inciso IV do artigo 8º do Regulamento Nacional de Kart 2019, e o peso mínimo de 158kg do conjunto kart/piloto, também conforme o RNK 2019.

Parágrafo único: Na hipótese de um ou dos dois pilotos melhor classificados abdicarem da vaga, por qualquer que seja o motivo, a(s) mesma(s) será(ão) destinada(s) aos pilotos classificados imediatamente após os três primeiros

III Categoria **INTERNACIONAL OK:** Os três pilotos melhor classificados dentre os portadores das CDNs **PJK** (inscritos na categoria Júnior Menor/Júnior), **PNK** e **PGK**, na ordem geral de chegada da categoria **SUPER SPRINTER** do CMK 2019, agrupada com a **JÚNIOR MENOR/JÚNIOR**, com base na soma bruta dos pontos obtidos nos eventos de fevereiro, março, abril e maio, incluindo eventuais bonificações de pole-position e/ou de melhor volta, desde que atendido o requisito de idade mínima de 15 anos completados no ano de emissão da Cédula Desportiva Nacional, conforme previsto no inciso VI do artigo 8º do Regulamento Nacional de Kart 2019, e o peso mínimo de 158kg do conjunto kart/piloto, também conforme o RNK 2019.

Parágrafo único: Na hipótese de um ou dos dois pilotos melhor classificados abdicarem da vaga, por qualquer que seja o motivo, a(s) mesma(s) será(ão) destinada(s) aos pilotos classificados imediatamente após os três primeiros.

Belo Horizonte, 20 de fevereiro de 2019.

Federação Mineira de Automobilismo