



CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2018

ADENDO 06 AO

REGULAMENTO DESPORTIVO

Artigo 1º - Nova redação do inciso I do artigo 10 do regulamento geral – troca de motores: Se a troca for efetuada durante ou após o treino livre da sexta-feira, ou após o aquecimento do sábado, ou entre a tomada de tempo e a corrida, e desde que o lacre não tenha sido adulterado ou rompido, o piloto terá sua posição de largada na corrida, devidamente preservada, exclusivamente em razão de uma das seguintes situações:

- a) Se houver quebra do pistão;
- b) Se houver quebra da biela;
- c) Se houver a fusão da biela;
- d) Se houver a quebra do eixo da biela;
- e) Se houver quebra da arruela de encosto da biela;
- f) Se a rosca da porca da curva espanar, desde que mantida devidamente lacrada.

Artigo 2º – Nova redação do artigo 11 do regulamento geral – trocas de karts da categoria Super Kart Indoor:

- I Quaisquer trocas de karts somente poderão ser autorizadas pelo Comissário Técnico da FMA.
- II Durante a tomada de tempo não será permitida a troca dos karts sorteados, salvo por problemas mecânicos que comprometam a segurança dos pilotos, devidamente comprovado pelos mecânicos do kartódromo com a homologação do Comissário Técnico da FMA. Ainda assim, o piloto deverá largar ao final do Grid;
- III Após a Tomada de tempo, o piloto poderá trocar o kart, independentemente do motivo. Neste caso ele deverá largar ao final do grid, atrás dos pilotos que eventualmente tiverem seus karts trocados por problemas mecânicos devidamente comprovados.

Artigo 3º – Nova redação do parágrafo segundo do artigo 24 do regulamento geral: No caso de empate, o melhor resultado será outorgado ao piloto melhor classificado na primeira prova da rodada dupla, exceto para as categorias Mirim Honda e Cadete Honda.

Belo Horizonte, 19 de março de 2018.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA

Federação Mineira de Automobilismo