



Federação
Mineira de
Automobilismo

CAMPEONATO MINEIRO DE MARCAS E PILOTOS – TURISMO 1600 - Ano 2017

REGULAMENTO TÉCNICO

ADENDO 01

O presente documento é um adendo ao Regulamento Técnico do Campeonato Mineiro de Marcas e Pilotos - Turismo 1600 – Ano 2017 e trata dos itens 01 a 06 abaixo:

Item 01) *Altera o peso mínimo do virabrequim dos motores Fiat Etorq na tabela do Subitem 32.8.2.*

O peso a ser considerado é de: 12400 g (doze mil e quatrocentos gramas).

Item 02) *Trata da criação do Subitem 32.8.5 do Regulamento Técnico supracitado, conforme redação abaixo:*

Nos virabrequins dos motores Fiat Etorq é permitida a retirada da polia da roda fônica e dos seus parafusos.

Item 03) *Altera o peso mínimo do volante dos motores Fiat Etorq na tabela do Item 32.9.*

O peso a ser considerado é de: 7780 g (sete mil setecentos e oitenta gramas).

Item 04) *Trata da criação do Subitem 32.9.3 do Regulamento Técnico supracitado, conforme redação abaixo:*

É permitido o retrabalho com retirada de material no volante do motor Fiat Etorq com a única finalidade de se criar pontos para a leitura do sensor de roda fônica

Item 05) *Torna nula toda a atual redação do Subitem 40.8.4.1 do Regulamento Técnico supracitado e válida a nova redação abaixo:*

Para os veículos PEUGEOT é permitido o uso das pontas de eixo traseiras e do eixo traseiro dos veículos RENAULT: CLIO e SANDERO.

Item 06) *Trata da criação do Subitem 32.1.2 do Regulamento Técnico supracitado, conforme redação abaixo:*

Para o veículo que utilize motor que não seja o original do mesmo será permitido adaptar coxins, buchas e suportes para a fixação do motor ao veículo. Neste caso, o motor deverá permanecer na posição original do motor que equipa o veículo originalmente.

Belo Horizonte, 10 de outubro de 2017.

PEDRO SERENO DE MATTOS
Presidente da FMA