



Federação Mineira de Automobilismo

Conselho Técnico Desportivo Mineiro - CTDM

Fone/Fax: 31. 3271-5840 - E-mail: fma@fma.com.br - Internet: www.fma.com.br
Av. Olegário Maciel, 311 - Sala 105 - Centro - CEP.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG

CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2017

REGULAMENTO GERAL

ADENDO 01 AO

REGULAMENTO DESPORTIVO

Artigo 1º – Condições para eventuais trocas dos karts completos da categoria Super Kart Indoor: Quaisquer trocas de karts somente poderão ser autorizadas pelo Comissário Técnico da FMA.

- I Durante a Tomada de Tempo, o piloto poderá solicitar a troca do kart.
- II O piloto poderá solicitar a troca do kart após a tomada de tempo, independentemente do motivo. Nesse caso, ele deverá largar ao final do *grid* da primeira prova do evento.
- III Na segunda prova do evento, os karts dos dez primeiros colocados no grid de largada não poderão ser trocados, a não ser por motivo de defeito mecânico constatado pelos comissários técnicos da FMA e mecânicos do Kartódromo RBC Racing. Nesse caso, não haverá perda de posição no grid de largada.
- IV Os pilotos classificados a partir do 11º lugar na primeira prova do evento poderão solicitar a troca do kart.

Artigo 2º – corridas: Serão disputadas duas provas em cada evento. Essas corridas terão o seguinte número de voltas:

- I Cadete – 10 voltas na primeira prova, e 12 voltas na segunda prova;
- II Demais categorias – 18 voltas em cada uma das provas.

Parágrafo único: No evento que eventualmente vir a coincidir com uma competição interestadual, o número de voltas será aquele previsto no regulamento da mesma.

Artigo 3º – Grid de Largada: O *grid* de largada da primeira prova do evento será montado com base no resultado da tomada de tempo. Na segunda prova, o *grid* de largada terá por base o resultado da primeira prova. Na eventual interrupção de uma prova, o procedimento será o que determina o Código Desportivo do Automobilismo.

Parágrafo primeiro: Nas categorias Júnior Menor, Super Sprinter e Fórmula 400, o *grid* da segunda prova do evento terá inversão de posições dos cinco primeiros classificados na primeira prova, ou seja, o piloto que tiver chegado em 5º lugar largará em 1º, o que tiver chegado em 4º lugar largará em 2º, e assim sucessivamente.

Parágrafo segundo: Na categoria Super Kart Indoor, os karts dos dez pilotos melhor classificados na primeira prova do evento deverão ter suas posições de largada invertidas. Assim o kart do piloto que tiver chegado em 10º lugar na primeira prova, será utilizado na segunda prova, pelo piloto vencedor dessa mesma prova, e assim sucessivamente.

Artigo 4º – Pontuação nas provas: A pontuação, exclusivamente na prova final de cada evento, será atribuída em conformidade com o disposto a seguir:

- I Tabela de pontos – Categoria Cadete Honda:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1ª à 6ª provas	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1
7ª e 8ª provas	17	14	12	11	9	8	6	5	3	2

II Tabela de pontos – Categorias Júnior Menor, Super Sprinter, Fórmula 400 e Super Kart Indoor:

a) 1º, 2º e 3º eventos:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
1ª, 3ª e 5ª provas	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3
2ª, 4ª e 6ª provas	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

b) 4º evento:

Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
7ª prova	20	18	16	14	12	10	8	6	4	3
8ª prova	18	16	14	12	10	8	6	4	2	1

II O piloto que largar na pole-position de sua categoria, na prova primeira prova do evento, receberá a bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato. O detentor da *pole-position* será o piloto com a melhor volta da Tomada de Tempo.

III O piloto que obtiver a melhor volta da sua categoria, tanto na primeira, quanto na segunda prova de cada evento, receberá a bonificação de 1 (um) ponto, que será computado na classificação do campeonato.

Artigo 5º – Premiação em cada evento: Serão premiados com troféus, os cinco pilotos melhor classificados, com base na soma dos pontos das duas provas, previstos no inciso I do artigo 4º deste adendo.

Parágrafo primeiro: Para efeito da premiação no evento, não serão considerados os pontos de bonificação por *pole-position* e/ou por melhor volta.

Parágrafo segundo: No caso de empate, o melhor resultado será outorgado ao piloto melhor classificado na primeira prova da rodada dupla, independentemente da categoria.

Parágrafo terceiro: O pódio será realizado imediatamente após o término da segunda prova, com base na somatória de pontos informada pela Cronometragem, logo após a pesagem dos conjuntos kart/piloto, exceto para a categoria Super Kart Indoor, em que apenas o piloto será pesado.

Artigo 6º - Classificação final: Serão declarados **Campeões Mineiros de Kart 2017**, em suas respectivas categorias e/ou subcategorias, os pilotos que atingirem a maior soma de pontos ao final da competição, depois de aplicado o critério obrigatório de descarte N-2, ou seja, dos pontos relativos aos dois piores resultados de pista dentre as oito provas da competição.

Parágrafo primeiro: Para fazer **jus** ao título de **campeão** ou de **vice-campeão**, o piloto deverá ter largado em pelo menos cinco provas da competição.

Parágrafo segundo: Eventuais bônus obtidos nas provas cujos resultados poderão vir a ser desprezados, não serão descartados.

Parágrafo terceiro: Poderá ser descartado o resultado de prova em que o piloto tiver sido desclassificado por falta de peso.

Artigo 7º – Desempate: Na hipótese de empate na soma de pontos ao final das oito provas, o melhor resultado será definido conforme descrito nos incisos I e II deste artigo.

I Em favor do piloto que tiver alcançado a maior soma bruta de pontos, ou seja, sem o descarte;

II Se depois de aplicado o critério descrito no inciso I deste artigo, o empate ainda persistir, será declarado vencedor, o piloto que tiver obtido o melhor resultado de pista na 8ª prova, 7ª prova, e assim sucessivamente.

Belo Horizonte, 08 de março de 2017.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA