

8 – EXTENSÃO DA PISTA: 1/8 de milha – 201m

9 – CRONOMETRAGEM: Sistema Cronos Brasil /Arena Race

10 – SERVIÇO MÉDICO: a ser divulgado

11 – QUADRO DE AVISOS: Estará localizado na base da torre de cronometragem do autódromo.

12 – VISTORIA TÉCNICA PRÉVIA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário.

13 – CREDENCIAMENTO: Conforme previsto nos regulamentos desportivos.

14 – BOXES: Será disponibilizado local para as equipes se instalarem.

15 – BRIEFING: Será realizado o briefing com os pilotos, sendo obrigatória a presença de todos os inscritos na competição. A não participação do piloto resultará em penalidade imposta pelos Comissários Desportivos. Horário e local do Briefing: Sábado, dia 10 de setembro – 12h30min – Restaurante, Caso haja necessidade de mais Briefing, o horário do mesmo será divulgado no evento.

16 – USO DA PISTA: Fica expressamente proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos.

17 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS: Conforme previsto no regulamento desportivo do Campeonato Arena Race de Arrancada 2016.

18 – VAZAMENTO DE ÓLEO: Será expressamente proibida a permanência no grid de largada, de todos os veículos que apresentarem vazamento de óleo, qualquer que seja a origem e/ou a quantidade. O piloto estará sujeito às penalidades previstas nos regulamentos desportivos.

19 – EVENTUAL NÃO REALIZAÇÃO DA PROVA: Na hipótese da não realização do evento por motivo de Força Maior, nas datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, a decisão sobre o assunto será solicitada à diretoria da FMA, através dos comissários desportivos da FMA, para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, sejam definidos os procedimentos.

20 – ACESSO À ARENA RACE MULTIEVENTOS: De acordo com a norma estabelecida pela direção do Arena Race, continua proibida, a realização de churrasco durante a prova, liberado após terminarem as puxadas. O pessoal de segurança da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe. Essa proibição deverá ser respeitada.

21 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo, da CBA, em seu capítulo XVII.

22 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido também ao CDA – Código Desportivo do Automobilismo, aos Regulamentos técnico e desportivo do CAMPEONATO ARENA RACE DE ARRANCADA 2016 e seus eventuais adendos, ao regulamento desportivo do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2016, e a este Regulamento Particular, e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

23 – HOTEL CONVENIADO: Salone Hotel 34-3221.9900

24 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos, ou de dupla interpretação, serão julgados e decididos pelo Comissário Desportivo.

25 – PROGRAMAÇÃO: A programação dos horários da prova será de conformidade descrito abaixo:

Dia 09 13:00 às 22:00 Vistoria Técnica
14:30 às 19:00 Treino Livre

Dia 10 08:00 às 10:00 Vistoria Técnica
10:00 às 13:00 Treino Livre
14:00 às 14:30 Briefing
14:30 às 19:00 Duas baterias Classificatórias

Dia 11 08:00 às 09:00 Vistoria Técnica
09:00 às 11:00 Terceira bateria Classificatória
11:30 às 13:00 Intervalo
13:00 Início da Terceira classificatória e Mata-Mata

Belo Horizonte, 20 de Agosto de 2016.

Federação Mineira de Automobilismo