

# MARCAS E PILOTOS MINAS GERAIS 2014

## CAMPEONATO MINEIRO DE VELOCIDADE

### REGULAMENTO DESPORTIVO

# ADENDO 07

#### CAPÍTULO I – DO CALENDÁRIO

**Artigo 4º — CALENDÁRIO:** O 4º evento será realizando no dia 11 de outubro de 2014, e será em rodada tripla – 7ª, 8ª e 9ª provas. setembro.

Parágrafo único: O 5º evento, ainda dependendo de confirmação, poderá ser realizado no dia oito de novembro, e não no dia 15, conforme previa o regulamento geral.

#### CAPÍTULO II – DAS INSCRIÇÕES

**Artigo 8ª – INSCRIÇÕES:** Os valores para o 4º evento ficam revistos e serão os que seguem abaixo.

- I Pilotos das categorias Light ou Novatos, que nunca competiram no Mega Space, em dupla ou não — R\$ 600,00 (Seiscentos reais);
- II Pilotos das categorias Light ou Super que competem ou que já competiram no Mega Space, em dupla ou não – R\$ 1.000,00 (Hum mil reais);

#### CAÍTULO IX – DO GRID DE LARGADA E DAS CORRIDAS

**Artigo 24 – Grid de Largada:** O critério para montagem dos grids de largada fica alterado para o 4º evento, e será o descrito a seguir:

- I Os grids de largada da 7ª e da 9ª provas serão montados com base no resultado da tomada de tempo.
- II O grid de largada da 8ª etapa será montado conforme disposto no inciso II do artigo 24 do regulamento desportivo.

**Artigo 24 – Tempo de corrida:** Cada prova do quarto evento será disputada em uma bateria de 20 minutos mais uma volta.

## **CAPÍTULO VIII – DO ABASTECIMENTO**

**Artigo 23 – ABASTECIMENTO:** NOVA REDAÇÃO:

- I Tomada de Tempo – O Abastecimento será iniciado no horário previsto no regulamento particular do evento. O piloto cujo veículo apresentar problemas, poderá abastecê-lo no momento em que isso for possível, mesmo já tendo sido iniciada a atividade. Nesse caso, ele não terá compensação do tempo perdido.
  
- II Corridas – O piloto deverá encaminhar seu veículo para o abastecimento, o mais rapidamente possível, a partir do horário previsto no RPP. Todos os pilotos que colocarem seus veículos no Parque Fechado até o momento previsto para o fechamento da saída de box, constante no regulamento particular do evento, largarão normalmente do *grid*.

Parágrafo único: A organização do evento não se responsabilizará pela situação de pilotos cujos veículos forem disponibilizados para o abastecimento em cima da hora. No momento em que a saída de box for fechada, o(s) piloto(s) cujo(s) veículo(s) não estiver(em) alinhado(s), não poderá(ão) conduzir seu(s) veículo(s) ao grid de largada, e deverá(ao) largar do box.

## **CAPÍTULO XII – DA CLASSIFICAÇÃO**

**Artigo 33 – Da classificação final:** Em decorrência das mudanças necessárias para a realização da rodada tripla, o detentor da pole-position terá direito à bonificação de um ponto para a 7ª prova, e de dois pontos para a 9ª prova, conforme previsto no regulamento.

Belo Horizonte, 03 de outubro de 2014.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – CTDM

Federação Mineira de Automobilismo