



Federação
Mineira de
Automobilismo

IBITIPOCA OFF-ROAD 2014

RALLY DE REGULARIDADE 4X4

REGULAMENTO GERAL

1 - MODALIDADE

1.1 – O **Ibitipoca Off-Road 2014 - Rally de Regularidade 4x4** é uma competição esportiva automobilística de rally de regularidade para veículos de tração 4x4 e 4x2 com vocação off-road.

1.2 – O **Ibitipoca Off-Road 2014** será promovido pelo **Ibitipoca Off-Road** e organizado pelo **Jeep Club Juiz de Fora**, com supervisão da **FMA – Federação Mineira de Automobilismo**, de acordo com este Regulamento e com o **Regulamento Padrão para Provas de RAID – FMA – 2014**.

1.3 – O **Ibitipoca Off-Road 2014** será disputado em um evento único, e será constituído de quatro provas, sendo duas no dia dois de agosto e as outras duas no dia três de agosto.

2 - TIMES

2.1 – Um time é o conjunto formado por um piloto habilitado conforme o Código de Trânsito Brasileiro, e um navegador maior de 18 anos ou com idade entre 16 anos completos e 18 anos portando autorização de seu responsável legal, e devidamente filiados à CBA/FMA, devendo ser o piloto nomeado, na ficha de inscrição, o “líder do time”. Ele será o detentor da vaga na categoria em que competir, salvo se for desclassificado.

2.2 – A troca de funções específicas de cada integrante do time, ou seja, piloto navegar e navegador pilotar, será permitida, desde que o navegador ao assumir a função de piloto esteja devidamente habilitado junto ao órgão de trânsito e à **FMA/CBA**, e com a devida autorização, antes da largada da prova, do Diretor de Prova e/ou dos Comissários Desportivos.

2.3 – Será permitida a participação de um acompanhante (“zequinha”) nas categorias Graduados e Turismo. Na Turismo Light serão permitidos até dois zequinhas.

2.4 – Não será aceito como acompanhante (“zequinha”) pessoa que tenha participado anteriormente como navegador em categoria igual ou superior à do time que esteja acompanhando, em provas das últimas cinco edições do Ibitipoca Off-Road ou da Copa Mineira, exceto no caso da Categoria Turismo Light onde é liberada a participação para qualquer integrante do time, desde que respeitadas as exigências do Regulamento Padrão. A idade mínima para o zequinha será de 14 anos completos, desde que autorizado por escrito pelos responsáveis. No caso do pai ser o piloto, será admitido zequinha com idade mínima de dez anos completos;



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

3 - CATEGORIAS

3.1 – As provas do **Ibitipoca Off-Road** serão disputadas nas seguintes categorias: Graduados, Turismo e Turismo Light

3.2 – Na CATEGORIA GRADUADOS serão admitidos os concorrentes da categoria MASTER da Copa Mineira como também os de comprovada experiência em provas de Rally de regularidade e RAID. Serão admitidos nesta categoria:

3.2.1 – Pilotos e Navegadores dos times participantes na Categoria Super Master ou Master de outras competições de nível nacional, como Copa Brasil Off Road, Copa Mineira e Paulista Off- Road em anos anteriores.

3.2.2 – Pilotos que tenham sido classificados até o quinto lugar na Categoria Master ou Graduados (ou semelhante) das Copas Mitsubishi Motorsports, Copa Troller, Rally dos Sertões (Regularidade), RAID Transparaná, Rally CERAPIÓ, Rally do Agreste, Ibitipoca Off Road, Copa Sudeste, ou Brasileiro de Rally 4x4.

3.3 – Na CATEGORIA TURISMO serão admitidos os concorrentes da Categoria SENIOR da Copa Mineira e também os concorrentes graduados de Fora-de-Estrada ou pilotos de Rallye graduados, dos times participantes na Categoria Graduados ou Sênior de outras competições de nível nacional, como Copa Brasil Off Road, Copa Mineira, Paulista Off- Road, Copas Mitsubishi Motorsports, Copa Troller, Rally dos Sertões (Regularidade), RAID Transparaná, Rally CERAPIÓ, Rally do Agreste, Ibitipoca Off Road, Copa Sudeste, ou Brasileiro de Rally 4x4 em anos anteriores.

3.4 – Na CATEGORIA TURISMO LIGHT será admitido qualquer concorrente que deseje participar de provas, com pouca ou nenhuma experiência ou com longa inatividade. Poderão participar desta categoria os competidores das categorias Jipe e Turismo Estreante da Copa Mineira.

3.4.1 – Esta categoria estará aberta a participantes sem nenhuma experiência em competições.

3.4.2 – A critério da organização da etapa, poderá ser admitida a participação de veículos 4x2.

3.4.3 – Nesta categoria não haverá a obrigatoriedade nem restrição ao uso de equipamentos.

3.4.4 – Na Categoria Turismo Light, a FMA solicitará a CDN da CBA nas categorias PER ou NER, válidas para 2014, sem custo para os concorrentes, a não ser eventualmente o correspondente ao SEDEX para o envio. Não serão admitidos nessa categoria, concorrentes que tenham sido filiados à CBA como PR, PGR, NR e NGR, não importando em que temporada isso tenha ocorrido.

3.5 – Equipamentos de navegação e itens de segurança:

3.5.1 – Será obrigatória a utilização de equipamentos de navegação integrada nas Categorias Graduados e Turismo.

3.5.2 – Os veículos deverão possuir todos os itens obrigatórios e de segurança, tanto para os participantes quanto para os veículos, conforme previsto no **Regulamento Padrão das Provas de Rally Regularidade 4x4 – FMA – 2014**, sendo previstas penalidades para os times, conforme item nove do mesmo regulamento.

3.5.3 – O uso de capacete é facultativo, mas recomendado.

3.6 - Somente poderão participar do **Ibitipoca Off Road 2014** veículos 4X4 e 4x2 de acordo com as normas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

4 – INSCRIÇÕES NO EVENTO

4.1 - As inscrições dos times interessados em participar do evento serão feitas através do preenchimento da ficha de inscrição - ver no site www.ibitipocaoffroad.com.br.

4.1.1 – O valor da taxa de inscrição será de R\$ 440,00, acrescidos do valor de R\$ 20,00 como premio de seguro contra terceiros, obrigatório conforme artigo 67 do Código de Trânsito Brasileiro;

4.2 - Para cada acompanhante (“Zequinha”) será cobrado o valor de R\$ 50,00 (cinquenta reais).

4.3 – A Inscrição no **Ibitipoca Off Road 2014** somente será confirmada após a entrega dos comprovantes de pagamento. Caso um participante não entregue o comprovante de pagamento, não poderá participar da prova.



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

4.4 - O ato da inscrição para a prova caracteriza, por parte dos concorrentes (piloto, navegador e “Zequinha”) e seus responsáveis legais, a concordância com este regulamento e com o **Regulamento Padrão para Provas de Rally Regularidade 4x4 – FMA – 2014** em sua íntegra, assumindo todos os riscos, com eles próprios ou com outrem, com seus veículos e equipamentos, isentando organizadores, promotores, supervisores e patrocinadores de quaisquer acidentes, independentemente do tipo ou natureza, que possam ocorrer antes, durante ou depois da prova/passeio.

4.5 – A organização atribuirá a cada equipe um Numeral de Porta, que usarão durante toda a Prova e que será seu número de inscrição. Para tal poderá usar qualquer critério, inclusive o abaixo::

4.5.1 – Serão fornecidos os numerais disponíveis, de acordo com a ordem de inscrição, ou a critério da Organização.

4.6 – Se for fornecida a camiseta do evento, será obrigatório o seu uso durante a largada promocional, largada técnica, apuração e cerimônia de premiação, sob pena de exclusão ou desclassificação do time a que pertencer o infrator.

4.7 – Caso o time tenha patrocínio próprio, poderá usar camisas próprias, durante a prova e a apuração. Durante a cerimônia de premiação, deverá usar a camiseta do evento sob pena de desclassificação.

5 – VISTORIA TÉCNICA

5.1 – A vistoria técnica será realizada nas vésperas ou no próprio dia de cada prova, durante a largada promocional, em local e horário constantes do Regulamento Particular de cada etapa.

5.2 – Pelo menos um dos membros que competirá na prova deverá se fazer presente à vistoria técnica prevista, portando a documentação do veículo e da dupla.

5.3 – A vistoria será realizada em local devidamente iluminado, demarcado e sinalizado pela organização, devendo todos os times encaminhar seus veículos ao local indicado.

6 – ORDEM DE LARGADA EM CADA PROVA

6.1 - Para o primeiro dia de prova (dia 2), nas categorias Graduados, Turismo e Turismo Light, a ordem de largada será por sorteio feito pela organização.

6.2 - A largada será feita na seguinte sequência:

6.1.1 – Primeiro, os times da categoria Graduados.

6.1.2 – Depois, os times da categoria Turismo.

6.1.3 – A Categoria Turismo Light será a última a largar.

6.3 – Respeitada a sequência de largada das categorias, na etapa do dia 03/08 os concorrentes largarão segundo sua colocação na pontuação acumulada das duas provas do dia dois de agosto.

6.4 – Para facilitar a identificação dos veículos da competição, estes deverão possuir numerais que serão fornecidos pelo ORGANIZADOR da prova.

6.5 – Os times da Organização da prova (PC, resgate, limpa-trilha, imprensa, etc.) adotarão o numeral “00” ou os dizeres ORGANIZAÇÃO ou APOIO.



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

7 - CONTAGEM DE PONTOS PARA AS PROVAS DO EVENTO

7.1 – O evento será constituído por quatro provas, sendo duas por dia.

7.2 – Para efeito de classificação no evento, serão atribuídos os seguintes pontos por prova:

Coloc.	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º	11º	12º	13º	14º	15º
Pontos	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

7.3 – A pontuação será atribuída separadamente para pilotos e navegadores, sendo que somente pontuarão na prova os pilotos e navegadores efetivos de cada dia do evento. Se houver substituições de membros do time, a pontuação será creditada ao membro substituído.

7.4 – A soma dos pontos ganhos em cada prova definirá os campeões do evento que farão jus aos troféus.

7.5 - Uma prova só será considerada válida para o evento (com a respectiva pontuação dos classificados), se pelo menos trinta postos de controle forem válidos.

7.6 – Somente marcarão pontos para o evento, os times que tiverem passado por pelo menos 20 postos de controle válidos em cada prova.

8 – CLASSIFICAÇÃO FINAL E PREMIAÇÃO

8.1 - Ao final do **Ibitipoca Off Road 2014** serão somados os pontos alcançados pelo time nas provas, e obtida a classificação final, a partir da maior quantidade de pontos ganhos.

8.2 - Havendo empates entre times, os critérios para desempate serão:

8.2.1 – TOTAL DE PC COM 1º LUGAR nas quatro provas;

8.2.2 - Total de pontos perdidos na competição, sem o descarte;

8.2.3 - Total de pontos perdidos na competição, com o descarte;

8.2.4 – Persistindo o empate, pelo maior número de vitórias;

8.2.5 - Persistindo ainda o empate, prevalecerá a time com maior número de segundos lugares;

8.2.6 - Persistindo o empate, pelo maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente, até a computação dos lugares.

8.2.7 - Persistindo o empate, pelo menor número de inscrição no **Ibitipoca Off Road 2014**.

8.3 - Ao final da competição, os cinco melhores classificados por pontos ganhos (para piloto e navegador) nas categorias Graduados e Turismo receberão troféus oferecidos pela organização.

8.3.1 – O **Ibitipoca Off-Road** é uma evento de competição, e a premiação é fruto da performance dos competidores na mesma

9 - REGULAMENTO DO EVENTO/PROVAS

9.1 – O evento/provas serão regidos pelo **Regulamento Padrão para Provas de Rally Regularidade 4x4 – FMA – 2014** e por este regulamento. No Regulamento Particular do evento deverão constar:

9.1.1 – Os nomes do Diretor de Prova, Comissários Desportivos; Diretor de Apuração e Diretor Adjunto (se houver).

9.1.2 – Locais, datas e horários da largada promocional, da largada técnica e da chegada, apuração e cerimônia de premiação.

9.1.3 – Informações sobre formas de inscrição e valores.

9.2 - O formato padrão da planilha de bordo, anexo a este Regulamento, conforme previsto no item 3 do **Regulamento Padrão das Provas de Rally Regularidade 4x4 - FMA - 2014**, não poderá sofrer alterações.

9.3 - Todas as provas terão um padrão único de planilhamento, sendo exigido o uso de equipamentos eletrônicos perfeitamente aferidos para levantamento do roteiro das provas.



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

- 9.4 - Todas as provas terão um trecho de aferição, com referências inicial e final afastadas de pelo menos 1.000 m, referências com precisão de metro e fisicamente definidas (início de ponte, tronco de árvore, poste, quebra-molas, faixas pintadas ou similares).
- 9.5 – O capacete deve ser retirado nos deslocamentos em vias urbanas e quando indicado na planilha.
- 9.6 – As planilhas das categorias Graduados e turismo deverão ser entregues no mínimo 15 minutos antes da hora ideal de largada de cada competidor. As da categoria Turismo Light deverão estar disponíveis pelo menos duas horas antes da hora de largada da mesma.
- 9.7 – No mínimo 30 minutos antes da largada do 1º carro deverão estar disponíveis o smart-memo ou similar (exceto se planilha for entregue com antecedência maior que quatro horas) e a hora oficial de largada.
- 9.8 – Cabe a cada competidor conferir se os trechos baixados e a planilha correspondem à sua categoria, bem como se a planilha está completa e com páginas legíveis.
- 9.9 – Os carros deverão respeitar o esquema de fixação de adesivos distribuído pela ORGANIZAÇÃO em cada prova, sob pena de exclusão ou desclassificação.

10 - APURAÇÃO

- 10.1 – As provas poderão apresentar padrões diferentes de apuração eletrônica.
- 10.2 - A Organização do evento, até trinta minutos após o término da prova, deverá apresentar aos times competidores o mapa dos Postos de Controles, contendo o posicionamento de cada um deles nos diversos trechos e o horário ideal de passagem do “carro zero” pelos Postos de Controle. Qualquer queixa quanto a erro de metragem no posicionamento dos Postos de Controle deverá ser feita dentro do prazo de meia hora após a divulgação do mapa.
- 10.3 - A Organização do evento apresentará, em local e horário previamente estabelecidos, os resultados preliminares, por “PC”, para conferência por parte dos competidores e abrirá, a partir desta apresentação, o prazo de 30 (trinta) minutos para entrada de possíveis recursos. Findo esse prazo, não mais serão aceitas quaisquer reclamações.
- 10.4 - Os resultados oficiais, uma vez homologados, não poderão ser alterados, exceto em casos excepcionais como, por exemplo, troca não informada de competidores, irregularidades de inscrição ou com a CBA/FMA, etc.
- 10.5 – Eventuais falhas detectadas nas planilhas serão informadas pela organização no “briefing”, que poderá acontecer a qualquer momento até o final da prova.
- 10.6 – Os Postos de Controle serão secretos e colocados em pontos aleatórios.
- 10.7 - Quando houver cancelamento de PC, deverá anteriormente à divulgação dos resultados e à premiação, serem divulgados aos competidores os dados e motivos desse cancelamento e esses fatos deverão constar do relatório do Diretor de Prova, a ser entregue à FMA.
- 10.8 – A Cronometragem do evento utilizará o Sistema de Rastreamento por Satélite e será regida pelos seguintes itens:
- 10.8.1 - Serão instalados nos veículos dos participantes, antes da largada, um ou mais equipamento(s) de rastreamento por satélite (coletores de dados de GPS), que serão de uso obrigatório durante toda a prova, e que só poderão ser manipulados ou removidos pela organização.
- 10.8.2 - A responsabilidade pelo(s) equipamento(s) será exclusivamente do participante, a partir do momento da instalação até a remoção por parte da organização ao final da prova.
- 10.8.3 - A organização não se responsabilizará se o competidor largar sem o(s) equipamento(s). Nesse caso, o concorrente estará automaticamente excluído ou desclassificado.
- 10.8.4 - O competidor deverá assinar um termo de responsabilidade no momento da entrega do(s) equipamento(s), onde assumirá a total responsabilidade sobre o(s) mesmo(s).
- 10.8.5 – Se o competidor não devolver o equipamento em condições de funcionamento ao final do evento, independentemente do motivo (roubo, perda, danos propositais ou não, etc.) o mesmo deverá reembolsar à organização o valor conforme especificado no termo de responsabilidade (ou, na ausência deste, a importância de R\$ 1.200,00 por equipamento) em até no máximo 10 dias corridos após a realização do evento, sob pena de ser proibida sua participação nas demais provas do evento ou de outras provas supervisionadas pela FMA ou qualquer outra FAU.



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

10.8.6 - Os dados de cada competidor serão coletados por um (ou mais) coletor(es) de dados GPS, em todo o trajeto da prova, desde a largada até a chegada. A apuração considerará, em cada PC, o coletor que registrou a melhor passagem.

10.8.7 – Os coletores deverão ser colocados no para-brisas dianteiro, um ao lado do outro, e será penalizado em 5000 pontos o competidor que for flagrado com coletor em local diferente.

10.8.8 - Poderá ser usado, a critério do diretor de prova, o GPS do competidor como backup para coleta de dados, caso ocorra perda de dados do equipamento da organização. Este GPS terá que estar configurado para coleta de dados a cada 1 segundo e o competidor terá que fornecer as ferramentas necessárias para baixar os dados do GPS.

10.8.9 - O coletor de dados será removido na chegada do competidor, ou em outro local especificado pela organização e divulgado no briefing. Se o aparelho não for devolvido no local especificado pela organização em até 20 minutos além do horário ideal de chegada do competidor, o mesmo será desclassificado. Mesmo se desclassificado, será da responsabilidade do competidor a devolução do(s) aparelho(s) ainda que após o prazo de 20 minutos. Caso contrário será cobrado o valor definido no termo de responsabilidade, nas condições do art. 10.8.5.

10.8.10 - Qualquer interferência eletromagnética gerada pelo veículo do competidor (deliberadamente ou não) que inibir o funcionamento do coletor de dados via GPS poderá implicar em até na desclassificação do competidor. Esses casos serão julgados pelos comissários desportivos, que informarão a decisão ao Diretor de Prova.

10.8.11 – Caso todos os GPS colocados no carro do competidor venham a apresentar problemas de ordem técnica que impeçam sua apuração, o competidor não terá classificação nem premiação em cada dia do evento. Para efeitos do evento, será considerada, para o dia em questão, a média dos resultados obtidos em todas as outras provas da Copa. Este critério não se aplica a um competidor cuja classificação na prova seja comprovadamente ruim em função de quebra, erro de roteiro, acidente, ou cujo aparelho GPS apresentar sinais de mau-uso ou dano, etc – a critério da organização, com anuência dos comissários desportivos.

10.8.12 - A apuração será feita com Critério de Descarte (N-3) e (N-4) cumulativamente, ou seja:

10.8.12.1 - Em (N-3) serão descartados os 3% (arredondados para cima) dos PCs válidos, desde que adiantados até 2 s ou atrasados até 10 min.

10.8.12.2 - Em (N-4) serão descartados os 4% (arredondados para baixo) dos piores PCs válidos desde que adiantados até 2 s ou atrasados até 20 s.

10.8.13 - Poderá haver controle de velocidade máxima (Radar) em qualquer trecho da prova, sendo que os limites estabelecidos constarão da planilha de prova. Sofrerá penalidade de 1000 pontos em cada ocorrência a dupla que exceder a velocidade "radar" em 10% ou mais, por período superior a cinco segundos, conforme exemplos abaixo:

10.8.13.1– O excesso de velocidade por 17 segundos contínuos, equivalerá a três ocorrências. Isso resultará em penalidade de 3000 pontos para a dupla;

10.8.13.2– O excesso de velocidade por 29 segundos contínuos equivalerá a cinco ocorrências. Isso resultará em penalidade de 5000 pontos para dupla.

10.9 – Cada décimo de segundo atrasado ou adiantado corresponderá a um (1) ponto perdido.

11 – RECLAMAÇÕES:

11.1 – Conforme item 20 do **Regulamento Padrão para Provas de Rally Regularidade 4x4 – FMA – 2014.**

12 - TERMO DE RESPONSABILIDADE

12.1 – Todos os competidores, inclusive os acompanhantes ("zequinhas"), bem como o pessoal do Apoio aos times (caso existam), deverão assinar, na secretaria do evento, o "Termo de Responsabilidade", conforme modelo anexo a este regulamento.



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

12.2 – Os competidores deverão entregar o(s) Termo(s) de Responsabilidade assinado(s) na Secretaria, antes da largada da prova.

12.3 - Caso, por algum motivo, o competidor venha a largar sem que algum membro do veículo tenha assinado o Termo de Responsabilidade, fica implícita sua aceitação e concordância com o mesmo, tornando-se o piloto do veículo, o responsável para todos os efeitos legais.

13 – COMISSÃO TÉCNICA DO EVENTO

13.1 – Será constituída uma Comissão Técnica, que terá como função estudar e sugerir a solução dos problemas que não estiverem previstos nos regulamentos, verificados antes, durante e depois das provas, sendo formada por:

13.1.1 – Diretor de Prova;

13.1.2 – Comissários Desportivos da FMA;

13.1.3 – Diretor de Apuração;

13.1.4 – Diretor de PC (Postos de Controle), caso haja PC físico;

13.1.5 – Representante do Jeep Club Juiz de Fora.

13.2 – A Comissão Técnica do **Ibitipoca Off-Road** terá como função efetuar a pontuação e classificação dos times durante o evento, admitir competidores para as categorias, além de estudar e sugerir a solução dos problemas que não estiverem previstos nos regulamentos, sendo formada por:

13.2.1 – Representante do Ibitipoca Off-Road.

13.2.2 – Representante do Jeep Clube Juiz de Fora.

13.2.3 – Representante do Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA.

13.3 – Todos os recursos impetrados pelos competidores deverão ser analisados e julgados pelos comissários desportivos da prova, após as averiguações de praxe, e a oitiva das sugestões da Comissão Técnica do evento.

13.4 – Caberá ao Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA, a autonomia para julgar, deliberar, e decidir sobre quaisquer casos omissos ou não, se eventualmente algum problema relativo a qualquer prova ou ao evento, não for resolvido durante a competição.

14 – CESSÃO DE DIREITO DE USO DE IMAGEM

14.1 – Os participantes cederão aos ORGANIZADORES, à FMA, aos PROMOTORES, e aos PATROCINADORES, sem qualquer restrição, seu direito de imagem, antes, durante e após a prova, em fotos, publicações de qualquer natureza, reportagens em revistas e jornais, bem como qualquer aparição na mídia falada, escrita ou eletrônica, em filmes, documentários e quaisquer outros meios de comunicação.

14.2 – Estão inclusos neste item a obrigatoriedade de comparecimento a possíveis eventos como Volta Promocional, Pista de Indoor ou de obstáculos compatíveis com os veículos, etc.



**Federação
Mineira de
Automobilismo**

15 – DISPOSIÇÕES GERAIS

15.1 – A ORGANIZAÇÃO TÉCNICA do **Ibitipoca Off-Road 2014** está a cargo do **JEEP CLUB JUIZ DE FORA**, sob a supervisão da **FMA - Federação Mineira de Automobilismo**.

15.2 – Todos os concorrentes inscritos deverão apresentar a Cédula Desportiva Nacional com validade para o exercício.

15.3 – Qualquer desrespeito ao Diretor de Prova, membros da Organização, oficiais da FMA ou a qualquer competidor será punido com a exclusão ou desclassificação sumária do infrator, independentemente de outras sanções, e o time não terá direito à devolução dos valores pagos.

Juiz de Fora, 02 de julho de 2014.

Ibitipoca Off-Road

Wagner de Paula

Diretor de Prova

Jeep Club Juiz de Fora

Luiz Antonio Cavalieri

Presidente

Conselho Técnico Desportivo Mineiro FMA

Antônio Manoel dos Santos

Presidente

Federação Mineira de Automobilismo

Pedro Sereno de Mattos

Prsidente