



COPA MOTOR DAY DE ARRANCADA 2014

1º EVENTO - 26 e 27 de ABRIL - MEGA SPACE - SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – PROMOÇÃO: Gustavo Furtado Esteves

2 – ORGANIZAÇÃO E SUPERVISÃO: A organização será supervisionada pela Federação Mineira de Automobilismo

3 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL: Secretário de Esportes e Juventude de MG – Tiago Lacerda
Prefeito Municipal de Santa Luzia – Carlos Alberto Parrilo Calixto

4 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da CBA – Cleyton Tadeu Correia Pinto
Presidente da CNAR – Carlos Rodrigues de Deus
Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos

5 – AUTORIDADES DA PROVA: Diretor de Prova – Donald Herbert Isnenghi
Diretor Adjunto – Rodrigo Castro
Diretor de Alinhamento – José Snapple
Comissários Desportivos FMA – Paulo César Silva, Simone Cabral e Marcelo Del Peloso Duarte
Comissários Técnicos: Edy Motoka e Fábio Abreu

6 – CATEGORIAS: Conforme Regulamento Técnico da Copa Motor Day de Arrancada 2014 e do Campeonato Paranaense de Arrancada 2014

8 – INSCRIÇÕES: Conforme Previsto no Regulamento Desportivo da Copa Motor Day de Arrancada 2014, artigo 6º. As inscrições serão recebidas através do site www.motordaymg.com.br, até o dia 25 de abril, e nos dias 26 e 27, na secretaria de prova do Mega Space, nos horários constantes do item 27 deste RPP.

Requisitos: Apresentação da Cédula Desportiva Nacional CBA 2014 ou do pertinente recibo, no prazo de validade, preenchimento e assinatura do formulário de inscrição, e pagamento da respectiva taxa, conforme tabela abaixo:

CATEGORIAS DO REGULAMENTO TÉCNICO	VALOR R\$
Pagamento Antecipado	390,00
Pagamento na secretaria da prova	440,00
CATEGORIAS DESAFIO	
10,5 segundos – pagamento antecipado	100,00
8,5 e 9,5 segundos – pagamento antecipado	200,00
10,5 segundos – pagamento na secretaria da prova	140,00
8,5 e 9,5 segundos – pagamento na secretaria da prova	240,00

9 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: Conforme Regulamento Desportivo do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2014, e da Copa Motor Day de Arrancada 2014.

10 – EXTENSÃO DA PISTA: 1/8 de milha

11 – CRONOMETRAGEM: Produpark – Porto Alegre - RS

12 – SERVIÇO MÉDICO: Emergência 1 – Belo Horizonte

13 – QUADRO DE AVISOS: Estará localizado na base da torre de cronometragem do autódromo.

14 – VISTORIA TÉCNICA PRÉVIA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, desde que autorizado pelos comissários desportivos.

15 – CREDENCIAMENTO: Conforme previsto nos regulamentos desportivos..

16 – BOXES: Será disponibilizado local para a instalação das equipes.

17 – BRIEFING - Será realizado o briefing com os pilotos, sendo obrigatória a presença de todos os inscritos na competição. A não participação do piloto acarretará em penalidade imposta pelos Comissários Desportivos, conforme previsto no CDA 2014. **Horário e local do Briefing:** Sábado dia 26 de abril – 12h30min – em local a ser divulgado pelo serviço de som do evento.

18 – USO DA PISTA: Fica expressamente proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos.

19 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS: Conforme previsto no regulamento desportivo da copa.

20 – VAZAMENTO DE ÓLEO: Será expressamente proibida a permanência no grid de largada, de todos os veículos que apresentarem vazamento de óleo, qualquer que seja a origem e/ou a quantidade. O piloto estará sujeito às penalidades previstas nos regulamentos desportivos da competição.

21 – EVENTUAL NÃO REALIZAÇÃO DA PROVA: Na hipótese da não realização do evento por motivo de Força Maior, as datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, a decisão sobre o assunto será remetido aos Comissários Desportivos para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, e em comum acordo com os pilotos, sejam definidos os procedimentos.

22 – ACESSO AO MEGA SPACE – De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continua proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de segurança da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

23 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2014, da CBA, em seu capítulo XVII.

24 – REGULAMENTAÇÃO:

Este evento estará submetido também ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2014**, ao Regulamento Geral do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2013**, e seus adendos, ao regulamento desportivo da **COPA MOTOR DAY DE ARRANCADA 2014**, a este Regulamento Particular, e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

25 – HOTEL DA PROVA, CONVENIADO: Hotel ÍMPAR Suites – Rua Artur de Sá, 309 – Bairro União – Belo Horizonte – CEP 31170-710 – telefone 31 2533-2300 – Contato – Sr. Marcelo

26 – OUTROS HOTÉIS MAIS PRÓXIMOS AO MEGA SPACE:

Hotel Casanova – Rua João Evangelista Dolabela, 172 – Centro – Santa Luzia – Tel. 31 3641-3722 – <http://www.hotelcasanova.com.br>; **Hotel Floresta Mágica** - Rodovia Beira Rio Km 01 - Santa Luzia – Tel. 31 3691-1515 – www.florestamagica.com.br ; **Recanto do Lago Azul** – Av. Hum, nº 100 – Bairro Duquesa – Santa Luzia – Tel. 31 3641-6588 – <http://www.recantolagoazul.com.br/> ; **Hotel Ouro Minas** – Av. Cristiano Machado, 4001 – Ipiranga – Tel. 3429-4001 – <http://www.ourominas.com.br/> ; **La Place Apart Hotel** – Av. Cristiano Machado, 1.587 – Cidade Nova – Belo Horizonte - 31 3481-5122 – <http://www.orgbristol.com.br/mg/laplace>

27 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos, ou de dupla interpretação, serão julgados pelos Comissários Desportivos.

27 – PROGRAMAÇÃO: A programação dos horários da prova será de conformidade com a tabela abaixo:

INÍCIO	A T I V I D A D E	FINAL
S Á B A D O – D I A 2 6 d e A B R I L		
07h30min	Inscrições e credenciamento / controle administrativo - secretaria	11h30min
08h00min	Vistoria técnica prévia – ordem da liberação da secretaria	11h40min
09h00min	Treino livre para os pilotos com veículos aprovados na vistoria técnica	12h00min
12h30min	“Briefing” para os pilotos de todas as categorias	13h00min
13h01min	Intervalo Geral	13h29min
13h30min	1ª e 2ª baterias classificatórias	17h30min
13h30min	Inscrições e Credenciamento / controle administrativo	16h30min
13h30min	Vitorias aleatórias	17h30min
17h30min	Divulgação dos resultados do dia	17h45min
-	Encerramento das atividades	18h30min
D O M I N G O – D I A 2 7 d e A B R I L		
07h30min	Atendimento da secretaria no Mega Space	11h00min
08h00min	Vistoria técnica	11h10min
08h20min	Treino livre para pilotos com veículos aprovados na vistoria	10h00min
10h01min	3ª e 4ª baterias classificatórias	14h00min
12h30min	Vitorias aleatórias	17h00min
14h00min	Chamada e divulgação dos nomes dos competidores para as baterias eliminatórias	14h15min
14h30min	Baterias eliminatórias e 5ª bateria para as categorias Desafio	16h30min
16h31min	Divulgação do Resultado e plantão da Vistoria para eventuais reclamações	17h00min
17h15min	Premiação para todas as categorias	18h00min
-	Encerramento das atividades	18h30min

Belo Horizonte, 22 de abril de 2014.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA