



I GRANDE PRÊMIO SANTA LUZIA DE VELOCIDADE - 2013

EVENTO ÚNICO – 07 e 08 de DEZEMBRO – AUTÓDROMO MEGA SPACE – SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO N° 01

1 – PROMOÇÃO: FMA – Federação Mineira de Automobilismo – FMA, Federação de Automobilismo do Estado do Rio de Janeiro – FAERJ e Mega Space.

2 – APOIO: SEEJ – Secretaria de Estado de Esportes e Juventude

3 – REALIZAÇÃO: FMA, FAERJ e Mega Space.

4 – ORGANIZAÇÃO: Automóvel Clube de Belo Horizonte

5 – SUPERVISÃO: FMA e FAERJ

6 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da CBA: Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente da FMA: Pedro Sereno de Mattos
Presidente da FAERJ: Djalma Faria Neves

7 – AUTORIDADES DA PROVA: Comissários Desportivos FMA: Paulo César Silva
Sílvio de Lima Cruzeiro
Simone Cabral Moura Freitas
Percy Vieira da Silva
José Campiti Júnior
Cláudio Lúcio Vieira de Alvarenga
Marcelo Quick de Mattos
Luiz Fernando Machado Esmeraldo
Fernando Amormínio
Comissários Desportivos FAERJ: Luís Mauro de Azevedo
Diretor de Prova: Fábio Alves de Abreu
Diretor Adjunto FMA: Carlos Roberto de Oliveira
Comissários Técnicos FMA: Matheus Mota Caldeira Cenni
Comissário Técnico FAERJ: Édson Vieites Novaes
Auxiliares Técnicos FMA:
Chefe de Box:
Chefe do Resgate:

8 – SINALIZAÇÃO: Federação Mineira de Automobilismo.

9 – CRONOMETRAGEM: BHZ CRONO.

10 – SERVIÇO MÉDICO: Emergência I.

11 – EXTENSÃO DA PISTA: 2600 metros, no sentido anti-horário.

12 – INSCRIÇÕES:

- DOCUMENTO EXIGIDO: Cédula Desportiva Nacional CBA 2013;
 - VALOR DA INSCRIÇÃO: R\$ 700,00 (setecentos reais), para cada veículo inscrito, no caso de um piloto, ou R\$ 900,00 (Novecentos reais) para dois pilotos, desde que pagamento seja efetuado até o dia 29 de novembro, ou R\$ 800,00 (oitocentos reais), para cada veículo inscrito, no caso de um piloto, ou R\$ 1.000,00 (Hum mil reais) para dois pilotos, caso o pagamento seja efetuado na secretaria da prova, no dia sete de dezembro, mais a taxa de utilização da tenda de 6x6m a ser paga à empresa fornecedora do Mega Space, no valor de R\$ 260,00 (Duzentos e sessenta reais), mais o valor de eventuais fechamentos, conforme previsto no artigo 15 do Regulamento Desportivo da competição.
 - **Somente terão acesso à pista os pilotos inscritos na prova, com seus veículos devidamente aprovados na vistoria prévia.**

13 – CATEGORIAS: De conformidade com o disposto Regulamento Desportivo do **I GP SANTA LUZIA DE VELOCIDADE – 2013** e seus eventuais adendos.

14 – PNEUS: os pneus deverão ser os da marca Marshal, conforme disposto no Regulamento Técnico Padrão 2013 para as categorias Super, Light e Master, do Marcas e Pilotos Minas Gerais 2013, podendo ser novos ou usados. No caso de pneus usados, eles deverão possuir sulcos com profundidade mínima de 3,0mm, e ainda ser submetidos à aprovação do Comissário Técnico. Esses pneus serão igualmente lacrados pela FMA. Veículos inscritos para o Campeonato Estadual de Turismo do Rio de Janeiro deverão utilizar pneus conforme o regulamento desse campeonato.

15 – ABASTECIMENTO: O abastecimento deverá ser efetuado exclusivamente no Mega Space, no local previamente determinado pelos comissários técnicos. Os veículos deverão ser apresentados com seus tanques devidamente drenados.

16 – TOMADA DE TEMPO E BATERIAS: Conforme Regulamento Desportivo do campeonato.

17 – PROGRAMAÇÃO:

| SÁBADO - 07 DE DEZEMBRO | | | | | | |
|---|---------------------|-----------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|
| INSCRIÇÕES SECRETARIA | VISTORIA TÉCNICA | TREINO LIVRE | | BRIEFING | ABASTE- CIMENTO | TOMADA TEMPO |
| | | MANHÃ | TARDE | | | |
| 08:00/11:00 | 08:15/11:15 | 10:00/12:00 | 14:00/15:30 | 15:45/16:15 | 14:45/16:10 | 16:30/16:45 |
| DOMINGO – 08 DE DEZEMBRO | | | | | | |
| EVENTUAIS VISTORIAS: 08:20/08:50; VISITAÇÃO AOS BOXES: 09:40/10:10 | | | | | | |
| TREINO DE AQUECI- MENTO | 1ª PROVA | | | 2ª PROVA | | |
| | ABASTE- CIMENTO | ABERTURA/ FECHAMENTO BOX | CORRIDA | ABASTE- CIMENTO | ABERTURA/ FECHAMENTO BOX | CORRIDA |
| 09:00/09:20 | 10:20/11:00 | 11:05 / 11:15 | 11:30/12:00 | 12:20/13:00 | 13.05 / 13:15 | 13:30/14:00 |
| PREMIAÇÃO: IMEDIATAMENTE APÓS O TÉRMINO DA SEGUNDA PROVA | | | | | | |

18 – ACESSO AO MEGA SPACE: De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, fica proibida a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de apoio da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

19 – ESTACIONAMENTO DOS VEÍCULOS PARTICULARES DOS PILOTOS: Em virtude do acerto entre Mega Space e clubes de carros antigos, que estarão estacionados atrás dos boxes, os veículos particulares dos pilotos deverão ficar no trecho sem pavimentação que fica à direita do compressor.

20 – RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2013, da CBA.

21 – REGULAMENTAÇÃO: Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2013**, ao Regulamento Desportivo da **COPA MINAS-RIO DE MARCAS E PILOTOS 2013**, do **MARCAS E PILOTOS MINAS 2013** e seus eventuais adendos, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Belo Horizonte, 25 de novembro de 2013.

Federação Mineira de Automobilismo
Conselho Técnico Desportivo Mineiro