



# Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

## **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2013**

### **ADENDO 01 AO**

### **REGULAMENTO DESPORTIVO**

A Federação Mineira de Automobilismo, através do **Conselho Técnico Desportivo Mineiro - CTDM**, estabelece o presente adendo ao Regulamento Desportivo do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2013**, conforme acertado com os pilotos presentes à reunião convocada pela entidade, realizada na noite do dia 04 de junho.

**Artigo 1º — Desenvolvimento das provas:** O sistema de disputa passa a ser o abaixo discriminado:

- I Após terem sido aprovados na vistoria técnica prévia, os veículos poderão ser utilizados pelos pilotos regularmente inscritos no treino livre de sábado, com duração de duas horas, conforme disposto no RPP da etapa.
- II Após o treino livre será realizado o “briefing”, com a presença obrigatória de todos os pilotos inscritos.
- III Em seguida, será realizada a primeira tomada de tempos de duas horas para todos os pilotos inscritos, independentemente de suas categorias.
- IV Cada piloto poderá participar de tantas “puxadas” quantas puder, desde que no período de duas horas.
- V No domingo pela manhã, será realizado mais um treino livre de uma hora, também conforme disposto no RPP.
- VI Após o treino livre, uma nova seção de tomada de tempos será realizada, também com duas horas de duração, no mesmo sistema descrito no inciso III.
- VII Finalizada a tomada de tempos, serão reunidos os tempos de sábado e de domingo, e definida uma classificação prévia, independentemente de quantas “puxadas” cada piloto tiver participado.
- VIII A partir daí, serão montadas as chaves para as categorias com até oito pilotos, e realizadas as provas eliminatórias do tipo “mata-mata”, até a definição dos vencedores.

**Parágrafo único:** Nas categorias em que o número de pilotos inscritos for superior a oito, os demais serão classificados com base no melhor tempo alcançado nas tomadas de tempo de sábado e de domingo.

- IX O piloto sem concorrentes em sua categoria será declarado automaticamente o vencedor da etapa.  
**ADENDO 01 ao Regulamento Desportivo do Campeonato Mineiro de Arrancada 2013 – 1/2**  
[www.fma.com.br](http://www.fma.com.br) - [fma@fma.com.br](mailto:fma@fma.com.br)

- X Para os dois finalistas de cada categoria ou para os concorrentes das categorias com apenas dois pilotos inscritos e classificados, o sistema de disputa do “mata-mata”, será o de “melhor de três”.
- XI Se a categoria tiver um número ímpar de concorrentes classificados, acima de três inclusive, o último disputará contra o penúltimo, e os melhores aguardarão esse resultado para a continuidade das disputas, ficando automaticamente classificado em último lugar, o perdedor da disputa inicial.
- XII Nas categorias Desafio, a tomada de tempo será realizada conforme descrito no parágrafo único do inciso I do artigo 4º do Regulamento Desportivo do campeonato. Os pilotos classificados nessa categoria deverão também participar do “mata-mata”, conforme descrito nos incisos VIII, IX, X e XII. Nesse caso, os pilotos deverão continuar respeitando o limite de tempo de sua categoria, sob pena de serem excluídos.
- XIII Para ter direito à participação no “mata-mata”, o piloto deverá ter pelo menos alinhado seu veículo no “pré-stage” e no “stage”, durante as tomadas de tempos, no sábado, ou no domingo.
- XIV Após o fechamento da saída de box, o piloto que não tiver comparecido com seu veículo para as “puxadas”, tanto na tomada de tempo quanto no “mata-mata”, não terá direito a outra oportunidade, e a direção de prova continuará realizando as baterias com aqueles pilotos presentes.

**Artigo 2º — Cronometragem:** A cronometragem será a do Mega Space.

Belo Horizonte, 05 de junho de 2013.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da FMA

Federação Mineira de Automobilismo