

CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2013 - 201m - 1ª ETAPA

CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2013 - 1ª ETAPA

19 A 21 DE ABRIL - MEGA SPACE - SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – PROMOÇÃO: Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo

2 – ORGANIZAÇÃO: Automóvel Clube de Belo Horizonte

3 - SUPERVISÃO: Confederação Brasileira de Automobilismo e Federação Mineira de Automobilismo

4 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL: Prefeito Municipal de Santa Luzia – Carlos Alberto Parrilo Calixto
Secretário de Esportes e Juventude de MG – Eros Biondini

5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Presidente da CBA – Cleyton Tadeu Correia Pinteiro
Presidente da CNAR – Carlos Rodrigues de Deus
Presidente da FMA – Pedro Sereno de Mattos

6 – AUTORIDADES DA PROVA: Diretor de Prova – Marcelo Quick de Mattos
Pré-alinhamento – Donald Herbert Isnenghi
Comissários Desportivos CBA – Antonio Gomes e Nouvac Alan Brust
Comissário Desportivo FMA – Paulo César Silva
Comissário Técnico FMA – Luiz Fernando M. Esmeraldo
Auxiliares Técnicos FMA – Carlos Roberto de Oliveira e Matheus Mota Caldeira Cenni

7 – CATEGORIAS: Conforme Regulamentos Técnicos do Campeonato Brasileiro de Arrancada – 201m e do Campeonato Mineiro de Arrancada 2013.

8 – INSCRIÇÕES: De 12 a 17 de abril de 2013, através do e-mail atendimento@fma.com.br, ou na secretaria da FMA, das 13h30min às 17h30min, nas condições previstas nos respectivos regulamentos desportivos. Para depósito bancário – Federação Mineira de Automobilismo – Bradesco – Ag. 2148-2 – conta-corrente nº 18.500-0 – CNPJ 16.679.003/0001-33;

Requisitos: Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2013, ou do pertinente recibo dentro de seu prazo de validade, preenchimento do formulário de inscrição na etapa, e pagamento da respectiva taxa, conforme tabela abaixo:

CAMPEONATO BRASILEIRO	
CATEGORIAS - REGULAMENTO TÉCNICO	VALOR – R\$
Pagamento antecipado, no período de 12 a 17 de abril	400,00
Pagamento na secretaria de prova do Mega Space	450,00

CAMPEONATO MINEIRO	
CATEGORIAS - REGULAMENTO TÉCNICO PADRÃO FMA 2013	VALOR – R\$
Artigo 5º - DESAFIO – tempo 10,5 e 9,5 segundos	200,00
Artigo 5º - DESAFIO - tempo 8,5 segundos	250,00
Artigos 6º ao artigo 22 - Demais categorias	450,00

- Os competidores inscritos para o campeonato mineiro, exceto os da categorias Desafio, estarão automaticamente inscritos no Campeonato Brasileiro.
- Os competidores das categorias Desafio do Mineiro poderão, se adequarem seus veículos ao Regulamento do **Campeonato Brasileiro**, participar na competição nacional, mediante pagamento das taxas adicionais de R\$ 200,00 (Duzentos reais) para a categoria 8,5 ou R\$ 250,00 (Duzentos e cinquenta reais) para a 9,5 e 10,5 segundos. Essas participações não darão direito aos competidores de reivindicar mais credenciais que aquelas previstas, nesses casos específicos, para o Campeonato Brasileiro.
- Não será permitido o acesso à pista, de competidores que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2013.

9 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: Conforme Regulamentos Desportivos do Campeonato Brasileiro de Arrancada 2013, e do Campeonato Mineiro de Arrancada 2013.

10 – EXTENSÃO DA PISTA: 1/8 de milha

11 – CRONOMETRAGEM: Cronos Brasil – Rafael Lunardi – Campo Grande - MS

12 – SERVIÇO MÉDICO: Emergência I – Belo Horizonte

13 – QUADRO DE AVISOS: Estará localizado na base da torre de cronometragem do autódromo.

14 – VISTORIA TÉCNICA PRÉVIA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas estará sujeito ao pagamento de multa a ser informada pelos comissários desportivos.

15 – CREDENCIAMENTO: Conforme previsto nos regulamentos desportivos do Brasileiro e Mineiro.

16 – BOXES: O Mega Space disponibilizará o espaço necessário para a montagem das barracas de propriedade dos próprios competidores, por ordem de inscrição. Somente serão admitidos nas áreas de Box, veículos de competição, inscritos e credenciados, e os veículos de apoio devidamente autorizados. Não será permitido que a quantidade de combustível armazenada dentro de cada box ultrapasse 200 (duzentos) litros. Não será permitida a drenagem de combustível dentro das áreas do Autódromo Mega Space.

O piloto poderá solicitar a locação de uma tenda de 4x4 a R\$ 160,00 por unidade, ou 6x6m a R\$ 260,00 por unidade. A data limite para reserva será dia 15 de abril, impreterivelmente. A reserva sujeitará o piloto ao previsto no regulamento desportivo do Campeonato

17 – BRIEFING - Será realizado o briefing com os pilotos, sendo obrigatória a presença de todos os inscritos na competição. A não participação do piloto acarretará em penalidade imposta pelos Comissários Desportivos, podendo chegar até à exclusão ou desclassificação da Prova. **Horário e local do Briefing:** Sábado 20 de abril – 11h15min – Restaurante.

18 – USO DA PISTA: Fica expressamente proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos.

19 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS: Conforme previsto nos regulamentos desportivos das duas competições.

20 – VAZAMENTO DE ÓLEO: Será expressamente proibida a permanência no grid de largada, de todos os veículos que apresentarem vazamento de óleo, qualquer que seja a origem e/ou a quantidade. O piloto estará sujeito às penalidades previstas nos regulamentos desportivos das competições.

21 – EVENTUAL NÃO REALIZAÇÃO DA PROVA: Na hipótese da não realização do evento por motivo de Força Maior, as datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, a decisão sobre o assunto será remetido aos Comissários Desportivos para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, sejam definidos os procedimentos.

22 – ACESSO AO MEGA SPACE – De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continua proibida, a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de segurança da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

23 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2013, da CBA, em seu capítulo XVII.

24 – REGULAMENTAÇÃO:

Campeonato Brasileiro: Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2013**, aos Regulamentos **Desportivo e Técnico** do **Campeonato Brasileiro de Arrancada 2013**, e adendos, e a este regulamento particular e seus eventuais adendos;

Campeonato Mineiro: Este evento estará submetido também ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2013**, ao Regulamento Geral do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2013**, e seus adendos, ao regulamento desportivo do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2013** a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

25 – HOTÉIS MAIS PRÓXIMOS AO MEGA SPACE:

Hotel Casanova – Rua João Evangelista Dolabela, 172 – Centro – Santa Luzia – Tel. 31 3641-3722 – <http://www.hotelcasanova.com.br/>; **Hotel Floresta Mágica** - Rodovia Beira Rio Km 01 - Santa Luzia – Tel. 31 3691-1515 – www.florestamagica.com.br ; **Recanto do Lago Azul** – Av. Hum, nº 100 – Bairro Duquesa – Santa Luzia – Tel. 31 3641-6588 – <http://www.recantolagoazul.com.br/> ; **Hotel Ouro Minas** – Av. Cristiano Machado, 4001 – Ipiranga – Tel. 3429-4001 – <http://www.ourominas.com.br/> ; **La Place Apart Hotel** – Av. Cristiano Machado, 1.587 – Cidade Nova – Belo Horizonte - 31 3481-5122 – <http://www.orgbristol.com.br/mg/laplace> .

26 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos, ou de dupla interpretação, serão julgados pelos Comissários Desportivos.

27 – PROGRAMAÇÃO: A programação dos horários da prova será de conformidade com a tabela abaixo:

INÍCIO	A T I V I D A D E	FINAL
S Á B A D O – D I A 2 0 d e A B R I L		
07h30min	Inscrições e credenciamento / controle administrativo - secretaria	11h30min
08h00min	Vistoria técnica prévia – ordem da liberação da secretaria	11h40min
09h00min	Treino livre para os pilotos com veículos aprovados na vistoria técnica	11h00min
11h15min	“Briefing” para os pilotos de todas as categorias	11h40min
11h41min	Intervalo geral	12h29min
12h30min	Início das baterias classificatórias – Campeonatos Brasileiro e Mineiro	17h00min
12h30min	Inscrições e credenciamento / controle administrativo - secretaria	16h30min
13h00min	Vistoria Técnica aleatória	17h00min
17h10min	Divulgação dos tempos do dia	17h15min
-	Encerramento das atividades	17h30min
D O M I N G O – D I A 2 1 d e A B R I L		
07h30min	Atendimento da secretaria no Mega Space	11h00min
08h00min	Vistoria técnica sujeita ao pagamento de multa a ser informada pelos comissários	11h10min
08h20min	Treino livre para pilotos com veículos aprovados na vistoria	09h20min
09h30min	Início da 3ª bateria classificatória dos Campeonatos Brasileiro e Mineiro (com cat. Desafio)	11h00min
11h15min	Chamada e divulgação dos nomes dos competidores para as eliminatórias	11h30min
11h31min	Intervalo Geral	11h59min
12h00min	Baterias eliminatórias dos Campeonatos Brasileiro e do Mineiro	16h00min
12h30min	Vistoria técnica aleatória	16h00min
16h01min	Plantão da vistoria – eventuais reclamações técnicas	16h31min
16h40min	Premiação para todas as categorias	17h00min
-	Encerramento das atividades	17h30min

Belo Horizonte, 10 de abril de 2013.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA