



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA**

**COPA BRASIL DE ARRANCADA 2012**

**REGULAMENTO DESPORTIVO**

**ADENDO 01**

Art. 8 – **(Nova redação)** - As Provas da Copa Brasil de Arrancada 2012, serão compostas por 15 (quinze) categorias oficiais, as quais deverão seguir a seguinte ordem de largada:

- 1) Standard – ST
- 2) Street Tração Traseira STT
- 3) Dianteira Turbo C – DTC
- 4) Dianteira Turbo “B” - DT “B
- 5) Dianteira Original – DO
- 6) Traseira Original – TO
- 7) Turbo Traseira – TT
- 8) Dianteira Super - DS
- 9) Traseira Super – TS
- 10) Dianteira Turbo “A” - DT “A”
- 11) Força Livre Traseira – FLT
- 12) Força Livre Dianteira- FLD
- 13) Extreme 10.5 – XTM
- 14) Pro Mod – PM
- 15) Drag Top Álcool – DTOP

Art. 8.1 **(Acréscitar)** - Será permitido, à critério do Clube organizador, promover durante sua etapa, outras categorias, mas estas não serão válidas para a Copa Brasil.

Art. 40.3.2 **(Alterar)** – A classificação dos pilotos para ingressar nas chaves eliminatórias se dará pelo critério de menor tempo total, obtidas em qualquer uma das baterias de tempo classificatórias oficiais. O tempo total será a soma do tempo de pista mais o tempo de reação. Será necessária ao menos 1



(uma) largada valida, seja qual tempo for, para que o piloto ingresse na fase eliminatória.

Art. 40.3.6 (**Acrescentar**) – Na fase classificatória, a direção de prova deverá respeitar o tempo mínimo de 45 (quarenta e cinco minutos) em relação a ultima largada do piloto para apresentação do mesmo ao próximo round.

Art. 54.1 (**Alterar**) – PONTUACAO DE PARTICIPACAO: Serão pontuados os pilotos que participarem das etapas da Copa Brasil de Arrancada 2012, conforme tabela abaixo:

- 1 (uma) ETAPA – 05 pontos
- 2 (duas) ETAPAS – 10 pontos
- 3 (três) ETAPAS – 15 pontos
- 4 (quatro) ETAPAS – 25 pontos
- 5 (cinco) ETAPAS – 40 pontos
- 6 (seis) ETAPAS – 50 pontos

Art. 55 (**Alterar**) – Na quebra de recorde, o piloto será beneficiado com 20 pontos sendo que será homologado apenas um recorde por etapa, caso o recorde seja batido mais de uma vez na mesma etapa. Os pontos obtidos pela quebra de recorde somarão na pontuação do piloto pelo campeonato e não pela etapa.

Art. 54.3.1 (**Acrescentar**) – Para efeito de pontos na fase eliminatória, as chaves eliminatórias de oito a cinco carros começarão pelo 2 round, e as chaves eliminatórias de 4 ou menos carros começarão pelo terceiro round.

Art. 54.4 (**Acrescentar**) – A classificação do piloto na etapa se dará através da somatória de pontos que o mesmo conseguiu na etapa em questão, exceto para primeiro e segundo colocados que serão os finalistas da fase eliminatória, se assim ocorrer.

Art. 54.4.1 (**Acrescentar**) – Na hipótese de não ocorrer a disputa final, por qualquer motivo de força maior, ou se ambos os pilotos não marcarem um tempo válido ou ainda sejam ambos os pilotos desclassificados por peso ou altura mínima, a classificação da categoria passa novamente a ser pela somatória de pontos que o piloto conseguiu na etapa em questão, sendo que os finalistas receberão a mesma quantidade de pontos dos semifinalistas ou “round” anterior.

Art. 85 (**Alterar**) – **Sistema de Alinhamento:** O sistema de alinhamento será feito em duas fases:



**1ª fase (Pré Stage):** Logo após o Burnout o piloto deverá se dirigir as células de alinhamento, onde deverá somente Pré-estagiar (Pré Stage)

**\*\*O veículo estará Pré-estagiado (pré-stage), quando as 2 primeiras lâmpadas do pinheirinho ficarem acesas.**

**2ª Fase (Stage):** Logo após os dois pilotos estarem Pré-estagiados\*\* (Pré-Stage) fica liberado aos mesmos entrarem para estagiar\*\*\* (Stage).

**\*\*\*O veículo estará estagiado (Stage), quando as 2 ultimas lâmpadas amarelas do pinheirinho ficarem acesas, não importando se as lâmpadas relativas ao pré-stage estão ou não acesas, no caso “deep Stage”.**

O piloto que Pré estagiar e estagiar sem esperar seu concorrente deverá sair da área de alinhamento e iniciar novamente todo o procedimento.

**Após o primeiro piloto estagiar, o segundo piloto terá no máximo sete segundos para também estagiar, se ultrapassar este tempo acenderá a luz vermelha e terá como penalização “queima” de Largada.**

**3ª Fase Largada:** Quando os dois pilotos estiverem estagiados (Stage) o “starter” terá até cinco segundos para iniciar a sequencia de largada do semáforo onde poderão largar após a 3ª lâmpada estiver apagada.

Quando o segundo piloto estagiar, ambos os pilotos devem estar cientes de que a sequencia de largada poderá iniciar a qualquer momento, portanto deve sempre estagiar preparado para largar.

Rio de Janeiro, 03 de julho de 2012.

**Comissão Nacional de Arrancada**  
Carlos Alberto Rodrigues de Deus  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Nestor Valduga  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Cleyton Tadeu Correia Pinteiro  
Presidente