



Federação
Mineira de
Automobilismo



COPA BRASIL DE ARRANCADA 2012 – 201m

ETAPA ÚNICA

CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2012

QUARTA ETAPA

29 e 30 de SETEMBRO - MEGA SPACE - SANTA LUZIA

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – PROMOÇÃO: Mega Space e Federação Mineira de Automobilismo

2 – ORGANIZAÇÃO: Automóvel Clube de Belo Horizonte

3 - SUPERVISÃO: Confederação Brasileira de Automobilismo e Federação Mineira de Automobilismo

4 – AUTORIDADE GOVERNAMENTAL: Gilberto da Silva Dorneles – Prefeito Municipal de Santa Luzia
Bráulio Braz – Secretário de Esportes e Juventude de MG

5 – AUTORIDADES DESPORTIVAS: Cleyton Tadeu Correia Pinteiro – Presidente da CBA
Carlos Rodrigues de Deus – Presidente da CNAR
Pedro Sereno de Mattos – Presidente da FMA

6 – AUTORIDADES DA PROVA:

Diretor de Prova:	Marcelo Quick de Mattos
Pré-alinhamento:	Donald Herbert Isnenghi
Comissários Desportivos CBA:	Antonio Gomes Nouvac Alan Brust Paulo César Silva
Comissários Técnicos FMA:	Luiz Fernando M. Esmeraldo Fernando Amormíneo
Auxiliares Técnicos FMA:	Carlos Roberto de Oliveira Matheus Mota Caldeira Cenni

7 – CATEGORIAS: Conforme Regulamentos Técnicos da Copa Brasil de Arrancada – 201m e do Campeonato Mineiro de Arrancada 2012.

8 – INSCRIÇÕES: De 24 a 27 de setembro de 2012, através do e-mail atendimento@fma.com.br, ou na secretaria da FMA, das 13h30min às 17h30min, nas condições previstas nos respectivos regulamentos desportivos.

Requisitos: Apresentação da Cédula Desportiva Nacional da CBA válida para 2012, ou do pertinente recibo dentro de seu prazo de validade, preenchimento do formulário de inscrição na etapa, e pagamento da respectiva taxa, conforme tabela abaixo:

COPA BRASIL	
CATEGORIAS - REGULAMENTO TÉCNICO	VALOR – R\$
Pagamento antecipado, no período de 24 a 27 de setembro	400,00
Pagamento na secretaria de prova do Mega Space	450,00

CAMPEONATO MINEIRO	
CATEGORIAS - REGULAMENTO TÉCNICO PADRÃO FMA 2012	VALOR – R\$
Artigo 5º - DESAFIO – tempo 9,5 segundos	150,00
Artigo 5º - DESAFIO - tempo 8,5 segundos	200,00
Artigos 6º ao artigo 22 - Demais categorias	390,00

- Os competidores inscritos para o campeonato mineiro, exceto os das categorias Desafio, poderão participar também da Copa Brasil, mediante pagamento da taxa adicional de R\$ 100,00 (cem reais) antecipados ou de R\$ 150,00 (cento e cinquenta reais) na secretaria da prova, em relação ao valor da inscrição do regional.
- Os competidores das categorias Desafio do Mineiro poderão, se adequarem seus veículos ao Regulamento da Copa Brasil, participar na competição nacional, e na categoria 8,5 ou 9,5 do regional, mediante pagamento das taxas adicionais de R\$ 290,00 (Duzentos e noventa reais) antecipados ou R\$ 340,00 (Trezentos e quarenta reais) na secretaria da prova para a 8,5, ou R\$ 340,00 (Trezentos e quarenta reais) antecipados ou R\$ 390,00 (trezentos e noventa reais) na secretaria da prova, em relação ao valor da inscrição do regional.
- Essas participações não darão direito aos competidores de reivindicar mais credenciais que aquelas previstas, nesses casos específicos, para a Copa Brasil.
- Não será permitido o acesso à pista, de competidores que não estiverem portando a Cédula Desportiva Nacional da CBA 2012.

9 – IDENTIFICAÇÃO DOS VEÍCULOS: Conforme Regulamentos Desportivos da Copa Brasil de Arrancada 2012m, e do Campeonato Mineiro de Arrancada 2012.

10 – EXTENSÃO DA PISTA: 1/8 de milha

11 – CRONOMETRAGEM: Cronos Brasil – Rafael Lunardi – Campo Grande - MS

12 – SERVIÇO MÉDICO: Emergência 1 – Belo Horizonte

13 – QUADRO DE AVISOS: Estará localizado na base da torre de cronometragem do autódromo.

14 – VISTORIA TÉCNICA PRÉVIA: Somente serão vistoriados os veículos cujos pilotos tiverem sido liberados pelo Controle Administrativo. O piloto cujo veículo não estiver disponível no local pré-definido para a vistoria técnica, no horário determinado para sua categoria, poderá solicitar que essa vistoria seja feita em outro horário, mas estará sujeito ao pagamento de multa a ser informada pelos comissários desportivos.

15 – CREDENCIAMENTO:

Copa Brasil: Conforme previsto no Regulamento Desportivo da competição.

Campeonato Mineiro: Os documentos que darão direito ao piloto de receber as credenciais a que tiver direito serão entregues pelo pessoal do Mega Space assim que o veículo for aprovado na vistoria técnica. As credenciais para o carro de competição e para o carro de apoio também serão entregues após a aprovação da vistoria técnica. Somente terão acesso à pista, os pilotos e mecânicos com as credenciais definidas para essa finalidade.

16 – BOXES: O Mega Space disponibilizará o espaço necessário para a montagem das barracas de propriedade dos próprios competidores, por ordem de inscrição. Somente serão admitidos nas áreas de Box, veículos de competição, inscritos e credenciados, e os veículos de apoio devidamente autorizados. Não será permitido que a quantidade de combustível armazenada dentro de cada box ultrapasse 200 (duzentos) litros. Não será permitida a drenagem de combustível dentro das áreas do Autódromo Mega Space.

17 – BRIEFING - Será realizado o briefing com os pilotos, sendo obrigatória a presença de todos os inscritos na competição. A não participação do piloto acarretará em penalidade imposta pelos Comissários Desportivos, podendo chegar até à exclusão ou desclassificação da Prova. **Horário e local do Briefing:** Sábado 29-setembro – 11h15min – Restaurante.

18 – USO DA PISTA: Fica expressamente proibido o uso da pista fora dos horários estabelecidos no Cronograma da Prova, ficando proibido também fazer manobras ou andar em alta velocidade na área de Box. O infrator será punido pelos Comissários Desportivos.

19 – DESENVOLVIMENTO DAS PROVAS:

Copa Brasil:

SÁBADO – 29-set-2012

1ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada. E com horário definido no cronograma do evento.

2ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, e se iniciará logo após o término da primeira largada, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

DOMINGO – 30-set-2012

3ª Largada Válida – Classificatória

Esta largada será para todas as categorias e competidores inscritos, e se iniciará logo após o término da primeira largada, seguindo a sequência definida e divulgada no informativo de ordem de largada.

Logo a seguir serão as eliminatórias e seguirão o descrito no Regulamento Desportivo da Copa Brasil de Arrancada 2012.

Os Comissários Desportivos, em casos específicos, podem optar em permitir que todas as categorias e competidores inscritos participem destas baterias, seguindo o descrito no Regulamento Desportivo da Copa Brasil 2012.

Todo os competidores participantes serão obrigado, até a 3ª Largada Válida, a alternar as posições de seus veículos na pista de largada, esquerda e direita, independentemente da ordem de largada ou chegada no grid. A partir da quarta largada, os melhores classificados poderão escolher a pista onde largarão conforme Regulamento Desportivo.

Obs.: Se o competidor não conseguiu ou não quiser participar de uma das baterias (até a 3ª. Largada), ele obrigatoriamente, quando voltar à pista, terá que competir na pista que esta na vez, não podendo mudar de pista sem prévio consentimento da Direção de Prova.

Campeonato Mineiro:

Será em conformidade com o Regulamento Desportivo do campeonato, assim como com os adendos pertinentes.

20 – VAZAMENTO DE ÓLEO: Será expressamente proibida a permanência no grid de largada, de todos os veículos que apresentarem vazamento de óleo, qualquer que seja a origem e/ou a quantidade.

21 – EVENTUAL NÃO REALIZAÇÃO DA PROVA: Na hipótese da não realização do evento por motivo de Força Maior, nas datas previstas neste Regulamento Particular da Prova, a decisão sobre o assunto será remetido aos Comissários Desportivos para que, de acordo com o Regulamento Desportivo, sejam definidos os procedimentos.

22 – ACESSO AO MEGA SPACE – De acordo com a norma estabelecida pela direção do Mega Space, continua proibida, a entrada dos pilotos e/ou mecânicos ou convidados que estiverem portando alimentos e/ou bebidas de qualquer natureza. O pessoal de segurança da empresa terá autonomia para proceder às verificações de praxe nos veículos de competição e de apoio, no portão da entrada principal ou na entrada lateral para a vistoria. Essa proibição deverá ser respeitada, sob pena do piloto, mecânico, e/ou convidados serem impedidos de adentrar ao recinto, antes mesmo do acesso à secretaria e à área de vistoria técnica.

23 - RECLAMAÇÕES: Eventuais reclamações deverão ser apresentadas de acordo com os procedimentos determinados pelo Código Desportivo do Automobilismo 2012, da CBA.

24 – REGULAMENTAÇÃO:

Copa Brasil: Este evento estará submetido ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2012**, aos Regulamentos **Desportivo e Técnico da Copa Brasil de Arrancada 2012**, e adendos, e a este regulamento particular e seus eventuais adendos;

Campeonato Mineiro: Este evento estará submetido também ao **CDA – Código Desportivo do Automobilismo 2012**, ao Regulamento Geral do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2012**, e seus adendos, ao regulamento desportivo do **CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2012** a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

25 – HOTÉIS MAIS PRÓXIMOS AO MEGA SPACE:

Hotel Casanova – Rua João Evangelista Dolabela, 172 – Centro – Santa Luzia – Tel. 31 3641-3722 – <http://www.hotelcasanova.com.br>; **Hotel Floresta Mágica** - Rodovia Beira Rio Km 01 - Santa Luzia – Tel. 31 3691-1515 – www.florestamagica.com.br ; **Recanto do Lago Azul** – Av. Hum, nº 100 – Bairro Duquesa – Santa Luzia – Tel. 31 3641-6588 – <http://www.recantolagoazul.com.br/> ; **Hotel Ouro Minas** – Av. Cristiano Machado, 4001 – Ipiranga – Tel. 3429-4001 – <http://www.ourominas.com.br/> ; **La Place Apart Hotel** – Av. Cristiano Machado, 1.587 – Cidade Nova – Belo Horizonte - 31 3481-5122 – <http://www.orgbristol.com.br/mg/laplace> .

26 – CASOS OMISSOS: Os casos omissos, ou de dupla interpretação serão julgados pelos Comissários Desportivos.

27 – PROGRAMAÇÃO: A programação dos horários da prova será de conformidade com a tabela abaixo:

INÍCIO	ATIVIDADE	FINAL
S Á B A D O – D I A 2 9 d e S E T E M B R O		
07h30min	Inscrições e credenciamento / controle administrativo - secretaria	11h30min
08h00min	Vistoria técnica prévia – ordem da liberação da secretaria	11h40min
09h00min	Treino livre para os pilotos com veículos aprovados na vistoria técnica	11h00min
11h15min	“Briefing” para os pilotos de todas as categorias	11h40min
11h41min	Intervalo geral	12h29min
12h30min	Início das baterias classificatórias – 1ª e 2ª – Copa Brasil e Mineiro	17h00min
12h30min	Inscrições e credenciamento / controle administrativo - secretaria	16h30min
13h00min	Vistoria Técnica aleatória	17h00min
17h10min	Divulgação dos tempos do dia	17h15min
-	Encerramento das atividades	17h30min
D O M I N G O – D I A 3 0 d e S E T E M B R O		
07h30min	Atendimento da secretaria no Mega Space	11h00min
08h00min	Vistoria técnica sujeita ao pagamento de multa a ser informada pelos comissários	11h10min
08h20min	Treino livre para pilotos com veículos aprovados na vistoria	09h20min
09h30min	Início das 3ª bateria classificatória da Copa Brasil, e da 3ª e 4ª do Mineiro	11h00min
11h15min	Chamada e divulgação dos nomes dos competidores para as eliminatórias	11h30min
11h31min	Intervalo Geral	11h59min
12h00min	Baterias eliminatórias da Copa Brasil e do Mineiro	16h00min
12h30min	Vistoria técnica aleatória	16h00min
16h01min	Plantão da vistoria – eventuais reclamações técnicas	16h31min
16h40min	Premiação para todas as categorias	17h00min
-	Encerramento das atividades	17h30min

Belo Horizonte, 20 de setembro de 2012.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro – FMA