



# Federação Mineira de Automobilismo

CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO - CTDM

Av. Olegário Maciel, 311 - sala 105 - Centro - Cep.: 30.180-110 - Belo Horizonte - MG - Fone/Fax: (31) 3271.5840

## ***CAMPEONATO MINEIRO DE ARRANCADA 2012***

### **ADENDO 02 AO**

### **REGULAMENTO DESPORTIVO**

#### **Artigo 1º — Calendário - alteração:**

IV 5ª etapa – 27 e 28 de outubro

#### **Artigo 2º — Inscrições – alteração:**

- I As inscrições com os valores constantes do artigo 6º do regulamento desportivo deverão ser efetuadas no máximo até a terça-feira que anteceder a etapa, dia limite em que o pagamento deverá também ter sido efetuado, diretamente na sede da FMA, em dinheiro ou cheque, ou através de depósito bancário – Banco Bradesco – Ag. 2148-2 – conta-corrente nº 18.500-0 – Federação Mineira de Automobilismo – CNPJ 16.679.003/0001-33, juntamente com o valor relativo à taxa de locação da barraca para o box – R\$ 180,00 (Cento e Oitenta reais) para a barraca de 4x4m ou RR\$ 285,00 (Duzentos e oitenta e cinco reais) para a barraca de 6x6m.
- II Se até a data limite definida no inciso I deste artigo, não houver o número mínimo de inscrições que resulte em receita suficiente para cobertura dos custos de organização do evento, a etapa estará automaticamente cancelada.

Parágrafo único: Se houver o cancelamento de uma ou mais etapas, não haverá mais o descarte previsto no regulamento geral.

- III Se o número mínimo necessário for atingido até o prazo limite definido no inciso I deste artigo, as inscrições continuarão abertas e poderão ser efetuadas também na secretaria da prova no Mega Space, nos períodos constantes do Regulamento Particular da Prova.

**Artigo 3º — Desenvolvimento das provas – alteração no sistema de baterias:** Em vez do que consta na alínea “b” do inciso II do artigo 23, o sistema de disputa das baterias eliminatórias passa a ser o seguinte:

- I Categoria com dois veículos em condições de disputa após as baterias classificatórias: final entre os dois;
- II Categoria com três veículos em condições de disputa após as baterias classificatórias:
- Classificação automática para a final, do melhor colocado nas quatro baterias classificatórias;
  - Semifinal entre o segundo e o terceiro colocado nas quatro baterias classificatórias;
  - Final entre o melhor das classificatórias e o vencedor da semifinal;
- III Categoria com quatro a sete veículos em condições de disputa após as baterias classificatórias:
- Duas semifinais entre os quatro primeiros colocados nas quatro baterias classificatórias, sendo o 1º contra o 4º, e o 2º contra o 3º;
  - Final entre os vencedores das semifinais;
  - Os demais pilotos serão classificados pelo melhor tempo das semifinais;
- IV Categoria com oito carros ou mais, em condições de disputa após as classificatórias: fica mantido o disposto nas alíneas “b” a “d” do inciso II do artigo 23 do regulamento desportivo em relação às eliminatórias, sendo os demais pilotos classificados pelo melhor tempo das quartas de final e das semifinais.
- V Categoria com apenas um piloto: apenas as quatro baterias classificatórias, sem eliminatórias, e pontuação conforme parágrafo único do artigo 27.

Belo Horizonte, 25 de junho de 2012.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro da  
Federação Mineira de Automobilismo