



CAMPEONATO ARENA RACE DE ARRANCADA 2016

REGULAMENTO CATEGORIAS DESAFIO 8 , 9 E 10 SEGUNDOS

REGRAS GERAIS DE PARTICIPAÇÃO: Os concorrentes desta categoria, devidamente inscritos nos eventos do Campeonato Arena Race de Arrancada 2016, deverão ser seguidas as regras abaixo:

1. O concorrente deverá ser maior de 18 (dezoito anos), e estar devidamente habilitado. (a apresentação da CNH será obrigatória no ato da inscrição)
2. O participante deverá efetuar inscrição via internet antecipado ou junto à secretaria oficial ou em local a ser definido, onde apresentará sua CNH e preencherá termo de compromisso e responsabilidade, assim como deverá solicitar sua filiação válida para 2016, junto à Confederação Brasileira de Automobilismo. Cada participante receberá uma pulseira de identificação que deverá ser usada durante todo o tempo em que estiver participando do evento, pois a pulseira será seu acesso ao mesmo. O número de veículos admitidos será definido pela organização do evento.
3. A inscrição inclui a inscrição do veículo, pulseira para acesso de 1 (um) condutor e 1 (uma) credencial de Box/Pista para equipe.
4. Para acessar a pista, o participante deverá mostrar a pulseira acima descrita quando esta for solicitada, além de ter passado pela vistoria obrigatória, onde o veículo receberá selo de identificação.
5. Será permitido somente um acompanhante durante o procedimento de largadas para auxiliar no alinhamento. Somente o motorista poderá conduzir o veículo.
6. VEÍCULOS ADMITIDOS:
 - a) Veículos de turismo de produção em série, nacional ou importado, do tipo coupê, sedan, SUV ou "pick-up", de duas, três, quatro ou cinco portas, ou veículos modificados, importados, desde que siga o regulamento de segurança;

b) Veículos de tração dianteira, traseira, 4x4, AWD e FWD equipados com motores naturalmente aspirados, turbos ou superalimentados.

7. MOTOR: Será permitido o uso de qualquer tipo de motor, original ou não do veículo.

8. SISTEMA DE IGNIÇÃO: Será livre.

9. SISTEMA DE ARREFECIMENTO: Será livre.

10. CABEÇOTE: Será livre.

11. ALIMENTAÇÃO: Será livre.

12. ESCAPAMENTO: Será livre.

13. SUSPENSÃO:

a) A altura do veículo em relação solo deverá ser de no mínimo três polegadas, da parte frontal (pára-choque, carenagem ou bico) do veículo, até o eixo da roda dianteira. Nenhuma parte do veículo (bandeja de retenção de óleo, escapamento, suspensão, chassi, suporte, radiador ou motor) poderá tocar no gabarito de três polegadas, colocado sobre o solo.

b) As demais alterações serão livres, desde que o veículo apresente as devidas condições de segurança.

14. TRANSMISSÃO: Será livre.

15. EMBREAGEM: Será livre.

16. SISTEMA DE FREIO: Será livre.

17. SISTEMA ELÉTRICO: Será livre.

18. SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO: Será livre.

CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

a) O percurso da linha de combustível será livre. Porém não poderá passar pelo interior do habitáculo do veículo.

b) A bomba e os filtros de combustível deverão estar devidamente protegidos, e não poderão estar localizados no interior do habitáculo do veículo.

c) O tanque de combustível pode ser original e utilizado como única fonte de alimentação do veículo.

d) O tanque de combustível pode ser substituído por outro de competição ou similar.

19. O veículo do participante passará por uma vistoria de segurança. Logo após a inscrição, o motorista deverá conduzir seu veículo até o local da vistoria. Esta vistoria irá verificar as condições gerais do veículo e se o mesmo estiver apto receberá um selo de vistoria e um número, liberando sua participação no evento.

20. SEGURANÇA:

- a) Será obrigatório o uso de blusa ou jaqueta de mangas compridas, calças, luvas, capacete homologado pelo INMETRO ou qualquer órgão internacional competente e/ou reconhecido pela FIA. O uso de capacete aberto será proibido.
- b) O banco do motorista deve estar em boas condições e com boa fixação. Os bancos dianteiro do motorista e passageiro poderão ser substituídos por banco de competição. Liberada a retirada do banco traseiro e do dianteiro do passageiro.
- c) Será obrigatório o uso de extintor de incêndio, carregado, válido e fixado em seu suporte.
- d) O veículo deverá estar com o cinto de segurança em boas condições e este deverá ter no mínimo três pontos de fixação.

21. Fica obrigatório o uso de uma bandeja de contenção, instalada sob o motor e a caixa de câmbio do veículo, com o objetivo de recolher o óleo/água/combustível que por ventura possa ser derramado em caso de quebra ou vazamento. Esta bandeja deve ter tamanho suficiente para "cobrir" toda a área do cárter do motor, da caixa de câmbio e dos reservatórios que possam oferecer algum vazamento. A bandeja deve possuir uma borda de 3,0 cm (três centímetros) de altura em toda a sua extensão, ser vedada e estar solidamente fixada, não podendo receber manutenção caso se desprenda durante o percurso de largada até a vistoria, onde será medida as 3 (três) polegadas de altura mínima. Este item sofrerá vistoria rigorosa dos comissários técnicos quanto à fixação e eficácia na contenção de qualquer líquido que possa vir a sujar a pista.

22. Veículos que possuam fechamento de assoalho/motor original de fábrica estão dispensados do uso do bandeirão de contenção.

23. Os pneus devem estar em boas condições, e fica liberado uso de pneus de competição ou de modelos tipo "Slick", "Drag Dot", "Street Dot" e similares. Os pneus devem ter um sulco mínimo de 2mm na parte mais baixa. A comissão técnica poderá solicitar a troca do pneu caso não estejam em boas condições. Será proibido o uso de pneus recapados, remoldados ou similares.

24. Os pneus não poderão ter sofrido nenhum tipo de tratamento químico ou físico com o intuito de alterar a dureza do composto da borracha dos mesmos ou melhorar o desempenho dos mesmos. Qualquer alteração, ou excesso de desgaste na lateral dos pneus poderá ser interpretado como alteração física pela comissão técnica.

25. Permitido o uso, nas rodas sem tração, de pneus do tipo "Front Runners" com especificações para uso em competições, na medida de aro máxima de 15,0" (quinze polegadas).

26. Outros itens como: suspensão, freios e rodas, também devem estar em boas condições.

27. O chefe de vistoria pode recusar qualquer veículo que julgue não ter condições de segurança para participar do evento.

28. A Identificação de cada categoria desafio deve seguir item 2 do Regulamento Geral conforme abaixo:

DESAFIO 8 = DES 8

DESAFIO 9 = DES 9

DESAFIO 10 = DES 10

29. Tomadas de tempo:

- a) O competidor terá de respeitar o tempo mínimo da subdivisão em que se inscreveu (8, 9 e 10)
- b) O tempo para classificação e premiação será composto de tempo de pista + reação, o tempo mais próximo e acima na categoria em que se inscreveu (8, 9 e 10)
- c) Tempo total (pista + reação) abaixo do tempo de referência da categoria em que o piloto se inscreveu não serão considerados validos.
- d) Em caso de empate, é considerado ganhador o piloto com a reação mais baixa.
- e) O veiculo que baixar o tempo de PISTA proposto em mais de 1,000 segundo, estará automaticamente fora das baterias posteriores.
- f) Para as Categorias DESAFIO não haverá mata-mata e sim uma bateria final completa com todos os pilotos.
- g) Se por algum motivo não tiver todas as baterias, a classificação será com base nos tempos obtidos nas baterias fechadas, ou seja, baterias já finalizada.
- h) As Categorias DESAFIO estão sujeitos ao Regulamento de Regras Gerais, principalmente à alínea "n" do item 9 das Regras Gerais do Regulamento de Segurança da competição, que trata do santo antonio. Salvo itens que são mencionados especificamente neste regulamento.

Belo Horizonte, 06 de maio de 2016.

Federação Mineira de Automobilismo