



**CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO  
CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO NACIONAL  
COMISSÃO NACIONAL DE ARRANCADA**

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE ARRANCADA 2013**

**REGULAMENTO TÉCNICO**

**16 - CATEGORIA STREET TRAÇÃO TRASEIRA – STT**

**16.1) DEFINIÇÃO:**

**a)** Participam desta categoria veículos de turismo de grande produção em série, coupê, sedan ou pick-up, de 2, 3, 4 ou 5 portas de **tração traseira** equipados com motores **naturalmente aspirados**.

**16.2) HOMOLOGAÇÃO:**

**a)** Veículos de fabricação nacional, com produção mínima de 1000 (mil) exemplares idênticos em 12 (doze) meses consecutivos, equipados originalmente com motores de 4 (quatro), 6 (seis) ou 8 (oito) cilindros.

**b)** Permitido o uso de veículos de 02 (dois) ou mais lugares.

**c)** A denominação desta categoria será Street Tração Traseira.

**16.3) PESO MÍNIMO:**

**a)** O peso mínimo para carros desta categoria será o seguinte:

• **820 kg** (oitocentos e vinte quilos) para veículos equipados com motor 4 (quatro) cilindros.

• **1230 kg** (um mil duzentos e trinta quilos) para veículos equipados com motor 6 (seis) cilindros.

• **1350 Kg** (um mil trezentos e cinquenta quilos) para veículos equipados com motor **8** (oito) cilindros.

**b)** Não é permitido qualquer tipo de alívio de peso através da retirada de partes e itens originais de fábrica, exceto as permitidas por este regulamento.

**c)** Permitida a retirada do macaco, estepe, chave de roda e triângulo de segurança.



#### **16.4) MOTOR:**

- a) O motor deverá manter suas características originais de fábrica com relação ao ângulo e posição de montagem do conjunto: Motor, caixa de câmbio e diferencial, bem como seus suportes.
- b) A ordem de montagem de fábrica do conjunto motor, caixa de cambio e diferencial não pode ser alterada.
- c) Fica livre o trabalho do bloco **original**, permitindo-se o aumento do volume do mesmo.
- d) Fica livre a troca do bloco **original**, por outro de reposição da mesma marca e modelo, devendo este seguir as mesmas especificações do bloco original.
- e) Para veículos modelo Chevrolet Opala/Caravan fica proibido o bloco de motor 292 usado nos caminhões A-60 e A-70 da mesma marca.
- f) Não é obrigatório o uso do virabrequim original, porém o curso do virabrequim deve ser mantido como o do original de fabrica do veículo em questão. **(A peça de reposição deverá ter uma produção mínima de 5.000 unidades ano.)**

#### **16.5) SISTEMA DE IGNIÇÃO:**

- a) Marca e tipos livre.

#### **16.6) SISTEMA DE ARREFECIMENTO:**

- a) Termostato e sistema de controle de temperatura são livres.
- b) O ventilador e o acionamento são livres, porém todos os componentes devem estar presentes no veículo.
- c) Proibida a retirada do radiador, bomba d'água ou das mangueiras que os ligam.
- d) Proibida a mudança do local de fixação dos itens mencionados acima.

#### **16.7) CABEÇOTE:**

- a) O cabeçote deve ser original e nacional.
- b) O cabeçote pode ser substituído por outro de reposição, devendo este, ser nacional e seguir mesmas especificações do original.
- c) O retrabalho no cabeçote é livre.
- d) Permitida a substituição do comando de válvulas original.

#### **16.8) ALIMENTAÇÃO:**

- a) O coletor de admissão é livre.
- b) O aumento do número original de carburadores é permitido.
- c) Permitido o uso de carburadores de qualquer tipo ou marca, sendo permitido ainda, modificar os elementos do carburador que regulam a quantidade de ar/combustível.
- d) Proibido o uso de qualquer tipo de bico de injeção de combustível.
- e) Proibido qualquer tipo de dispositivo de superalimentação. (óxido nitroso, turbo compressor, blower, superchargers e outros mais que possam surgir).
- f) **Obrigatório** o uso de Metanol puro como combustível com as especificações técnicas descritas nas Regras Gerais.



### **16.9) ESCAPAMENTO:**

**a)** Livre. Vide Regras Gerais.

### **16.10) SUSPENSÃO:**

- a)** Permitido alterar a altura dos amortecedores e a colocação de calços.
- b)** Fica liberado o material das buchas, desde que não se altere sua fixação nos pontos originais da carroceria.
- c)** Todos os componentes da suspensão devem estar presentes nos seus lugares originais.
- d)** O comprimento de molas é livre, assim como o número de espiras e diâmetro do fio.
- e)** O tipo de suspensão e os pontos de fixação devem permanecer originais.
- f)** Os amortecedores são livres, contanto que seu número, tipo (telescópico, braço, etc.) e pontos de fixação sejam mantidos originais. **g)** Proibido o uso de amortecedores do tipo "Coil-Over".
- g)** O uso de barras antiafastamento ou barras de tração é permitido.
- h)** Demais alterações não são permitidas.

### **16.11) TRANSMISSÃO:**

- a)** A caixa de câmbio e o diferencial devem ser nacionais, sendo permitido o trabalho da relação original, porém de acionamento manual.
- b)** Proibido o uso de caixa de câmbio automática mesmo que original do veículo.
- c)** A existência de conversor de torque no câmbio utilizado caracterizará que o mesmo é automático.
- d)** Proibido o uso de trambulador / alavanca do tipo "in line" / "v-gate".
- e)** É permitido o uso de alavanca seletora com sistema de pinos, travas ou guias que tenham a função de evitar erros nas trocas de marchas, desde que não se altere a configuração padrão de mudança em H.
- f)** Permitido o uso de diferencial autoblocante ou similares.
- g)** Os veículos dotados de eixo cardã deverão possuir obrigatoriamente uma travessa metálica de segurança com no mínimo 3 mm (três milímetros) de espessura, para que impeça o cardã de tocar o solo em caso de quebra.

### **16.12) EMBREAGEM:**

- a)** Livre, porém não pode ser automática.
- b)** Proibido o uso de qualquer sistema eletrônico que auxilie o piloto a efetuar as trocas de marcha sem a utilização da embreagem. ("Quick Shift", "GearController", e outros aparelhos similares que possam surgir).

### **16.13) RODAS E PNEUS:**

- a)** As rodas são livres e o diâmetro deverá ser de no mínimo de 13" (treze polegadas) e de no máximo 17" (dezessete polegadas).
- b)** Os pneus deverão obrigatoriamente possuir classificação INMETRO com medidas de largura máxima em **205mm** e mínima **165mm**.



- c) Os pneus deverão ser radiais, ficando proibido o uso de especificações do tipo MT, M&H, ET-DRAG, HOSSIER e outros mais tidos como pneus especiais.
- d) O tamanho dos aros utilizados no eixo dianteiro deve ser o mesmo dos utilizados no eixo traseiro.
- e) Os pneus não podem exceder o limite externo dos pára-lamas.
- f) Os pneus devem ser **nacionais**, em bom estado de conservação e ter no mínimo 2,0mm de sulco na superfície de contato com o solo medido a partir do TWI.
- g) Permitido o uso, nas **rodas dianteiras**, de pneus do tipo “Front Runners” com especificações para uso em competições, na medida de aro máxima de 15,0”(quinze polegadas).
- h) É permitida a utilização de pneus importados quando estes estiverem montados nas rodas fora do eixo de tração.
- i) Os pneus utilizados nesta categoria deverão ter classificação de índice de velocidade mínimo de 91V descrito na lateral do pneu.
- j) É proibido o uso de pneus slick de qualquer tipo, bem como pneus recapados, remold ou similares.
- k) Os pneus não poderão ter sofrido nenhum tipo de tratamento químico ou físico com o intuito de alterar a dureza do composto da borracha dos mesmos ou melhorar a performance dos mesmos. Qualquer alteração, ou excesso de desgaste na lateral dos pneus poderá ser interpretado como alteração física pela comissão técnica.
- l) O índice de dureza mínimo admitido será **55 na banda de rodagem (área em contato com o solo) e 50 no costado (lateral dos pneus)**. Os veículos podem passar por vistoria a qualquer momento para verificação deste índice. O durômetro oficial será o modelo “type A” (ASTM 2240) que estará sendo utilizado pela equipe técnica de vistoria e ficará a disposição dos participantes durante a vistoria inicial.

#### **16.14) SISTEMA DE FREIO:**

- a) O sistema de freio pode ser **nacional ou importado**, e as canalizações podem ser substituídas por outras de melhor performance.
- b) Todos os componentes devem estar presentes no veículo e montados nos seus locais originais, ficando permitida a retirada do hidrovácuo.
- c) Permitida a retirada dos defletores dos freios dianteiros.
- d) Fica autorizada a retirada do dispositivo antiblocagem.
- e) Obrigatório que os freios dianteiros e traseiros estejam funcionando.
- f) Fica ainda autorizada a utilização de freio a disco na traseira nos veículos que não o possuem originalmente.
- g) Não é permitida a utilização de freios de motonetas ou bicicletas.
- h) Liberado a retirada do freio de estacionamento e seus componentes.

#### **16.15) CARROCERIA E CHASSI:**

- a) Proibida qualquer alteração na carroceria ou chassi/monobloco do veículo, ficando liberado o recorte ou trabalho da lateral traseira externa, ate o limite máximo do inicio da caixa de rodas interna.



- b)** São autorizados apenas acessórios que não alterem ou favoreçam de qualquer forma o rendimento mecânico ou aerodinâmico do veículo.
- c)** Proibido uso de entradas ou captações de ar de qualquer outro tipo que não as originais.
- d)** Permitido o levantamento do capô dianteiro, na sua parte traseira, em no máximo 10,0cm (dez centímetros), medidos das extremidades em relação aos pára-lamas.
- e)** Fica liberada a construção de uma bolha no capô dianteiro / traseiro, com a finalidade de melhor acomodar os componentes do motor.
- f)** As portas dianteiras devem ser funcionais e contar com travamento eficiente.
- g)** As portas traseiras (se for o caso) não precisam abrir, porém os trincos externos devem estar presentes.
- h)** Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais podem ser substituídos pelos itens básicos.
- i)** Pára-choques, grade frontal, faróis, lanternas, espelho externo (lado direito opcional), maçanetas, vidros e guarnições devem estar presentes no veículo e montados em seus lugares originais.
- j)** Permitida a retirada da placa de licença e suporte.
- k)** Permitido o recorte ou retrabalho na lateral traseira externa até o limite máximo do início da caixa de rodas interna.

#### **16.16) HABITÁCULO:**

- a)** Proibida a retirada de qualquer parte interna original do veículo com exceção dos itens permitidos.
- b)** Permitido remover a prateleira traseira de veículos dois volumes.
- c)** Todos os componentes que equipam o modelo básico da linha devem estar presentes, os itens tidos como opcionais podem ser substituídos pelos itens básicos.
- d)** Painel de instrumentos, forro do teto, painel de acabamento das portas (forro), painel de acabamento das laterais traseiras (forro), cobertura das colunas, painel de acabamento da tampa do porta-malas (forro), guarnições das portas, fechaduras, máquinas de levantamento dos vidros das portas e maçanetas devem estar presentes no veículo e montados em seus lugares originais. As máquinas de levantamento dos vidros dianteiros e as fechaduras devem estar funcionando normalmente. As máquinas de levantamento dos vidros traseiros (se for o caso) podem ser retiradas.
- e)** Permitida a retirada do carpete do assoalho, do carpete do piso do porta-malas e dos cintos de segurança originais e seus suportes.
- f)** Permitida a retirada do console central.
- g)** Permitida a retirada do sistema de ar quente e frio.

#### **16.17) SISTEMA ELÉTRICO:**

- a)** A tensão, capacidade e marca da bateria é livre, bem como seus cabos.
- b)** Permitido substituir o alternador por um de maior potência.
- c)** A bateria deve estar solidamente fixada, podendo ser transferida a sua localização para o porta-malas.



#### **16.18) SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

- a) O sistema de lubrificação é livre.
- b) Nenhuma tubulação ou reservatório de fluidos de lubrificação pode estar localizado no habitáculo do veículo.
- c) Todos os respiros de óleo devem finalizar em um ou mais reservatórios com capacidade mínima total de 3 (três) litros e devem estar localizados do lado oposto ao do escapamento.

#### **16.19) CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

- a) A tubulação de combustível não pode passar por dentro do habitáculo.
- b) Bomba e filtros de combustível devem estar devidamente protegidos e não podem estar localizados no interior do habitáculo.
- c) O tanque de combustível original pode ser substituído por outro modelo, desde que esteja na mesma localização do tanque original e este deve ser utilizado como única fonte de alimentação do veículo.
- d) Permitido o uso de “catch tank”.
- e) Fica definido como “catch tank”, qualquer reservatório adicional, subdivisão ou sistema de contenção feita no tanque.

#### **16.20) SEGURANÇA:**

- a) Vide Regras Gerais.
- b) Obrigatório o uso de cinta de proteção na capa seca do câmbio, confeccionada em chapa de aço de no mínimo 5 mm (cinco milímetros) de espessura por 7 cm (sete centímetros) de largura.

As alterações ao presente regulamento, se houverem, serão em forma de adendo e entrarão em vigor trinta dias após sua divulgação.

O presente regulamento foi elaborado pela **Comissão Nacional de Arrancada**, aprovado pelo **Conselho Técnico Desportivo Nacional** e homologado pelo Presidente da **Confederação Brasileira de Automobilismo**.

Rio de Janeiro, 25 de janeiro de 2013.

**Comissão Nacional de Arrancada**  
Carlos Alberto Rodrigues de Deus  
Presidente

**Conselho Técnico Desportivo Nacional**  
Nestor Valduga  
Presidente

**Confederação Brasileira de Automobilismo**  
Cleyton Tadeu Correia Pinteiro  
Presidente