



**Federação  
Mineira de  
Automobilismo**

# **CAMPEONATO CLASSIC CUP MG 2019**

## **REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIA 1.6 LIGHT**

### **ADENDO 01**

#### **1 – VEÍCULOS E MODIFICAÇÕES PERMITIDOS**

##### **1.3 – MODIFICAÇÕES PERMITIDAS:**

**1.3.6 – NOVA REDAÇÃO:** Freios e suspensão poderão ser modificados, com o intuito de oferecer mais segurança aos veículos.

**1.3.6.1 -** Em relação aos freios, poderão ser utilizados sistemas com circuitos totalmente independentes, que adotem mais de um cilindro mestre, assim como poderão ser substituídas pinças por outras de produção nacional, de melhor funcionamento que as originais, assim como poderão ser substituídos tambores de freios por sistemas de discos, também de produção nacional. Também passa a ser permitido o uso de válvula equalizadora, de produção nacional.

**1.3.6.2 -** Em relação ao sistema de suspensões, poderá haver retrabalho da fixação, para confecção de camber-plate e para auxiliar na regulagem de cambagem e caster.

**1.3.6.3 –** Fica permitida a substituição das buchas e articulações por sistemas mais seguros, de poliuretano e por rótulas de articulação (ball joint).

#### **2 – PESO**

##### **5.2 – PESO MÍNIMO:**

**5.2.1 – NOVA REDAÇÃO:** O peso mínimo dos veículos esportivos com carroceria totalmente em fibra de vidro, admitidos nessa categoria, deverá ser de 850 quilogramas.

#### **3 – MOTOR**

**6.1 – NOVA REDAÇÃO:** Deverá ter até 1.600 CC, devendo ser os originais dentre as opções oferecidas pelas montadoras para o modelo do veículo, independentemente do ano de fabricação. Entretanto, deverão ser mantidas as limitações de preparação constantes nos demais tópicos do regulamento técnico da categoria.

#### **4 – PERMISSÕES E PROIBIÇÕES**

**4.1 –** O que não estiver expressamente permitido nos regulamentos fica automaticamente proibido, culminando em imediata desclassificação das provas em que o desrespeito for observado.

**4.1.1 –** Os troféus eventualmente recebidos por pilotos cujos veículos apresentarem irregularidades deverão ser imediatamente devolvidos à organização do evento.

#### **5 – VISTORIAS**

**5.1 –** Serão realizadas as vistorias prévias em relação aos itens de segurança antes do veículo ser autorizado a adentrar a pista para o primeiro treino livre.

**5.2 –** Com relação às vistorias técnicas, as mesmas serão realizadas imediatamente após a realização das provas, sendo obrigatória a apresentação de todos os veículos classificados nas mesmas, no Parque Fechado, independentemente da posição em que tiverem terminado, sob pena da perda da pontuação alcançada.

Belo Horizonte, 17 de julho de 2019

Federação Mineira de Automobilismo  
Antônio Manoel dos Santos  
Presidente