

## CAMPEONATO ARENA RACE DE ARRANCADA 2018 REGULAMENTO TÉCNICO

### 15 - CATEGORIA DRAGSTER JUNIOR DJ

Este regulamento está organizado conforme o CDI Código Desportivo Internacional e CDA Código Desportivo do Automobilismo.

#### 15.1 - DEFINIÇÃO:

- Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 1 (um) cilindro para as categorias até classe # 4 . (DJ-D, DJ-C, DJ-B e DJ-A)
- Esta categoria fica dividida nas seguintes subcategorias:

Classe #1

**Drag Junior 11s** pilotos com idade acima de 06 (seis) anos completos;

Classe #2

**Drag Junior 10s** pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos.

Classe #3

**Drag Junior 9s** - pilotos com idade acima de 8 (oito) anos completos.

Classe #4

**Drag Junior 7.9s** - pilotos com idade acima de 10 (dez) anos completos.

Classe #5

**Drag Junior 6.9s**-- pilotos com idade acima de 13 (treze) anos completos ingressados na categoria , com experiência de 06 provas federadas de campeonatos na categoria 7.9s.

**\*Por medidas de segurança os pilotos deverão respeitar os seguintes limites de tempo.**

**Drag Junior 11s** : Tempos mínimo de 11.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 11s0. Qualquer concorrente que **fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha no momento dos treinos e durante as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 10s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

**Drag Junior 10s**: Tempo mínimo de 10.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 10s0. Qualquer concorrente **que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.**Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 9s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas e de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

**Drag Junior 9s** :Tempo mínimo de 9.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 9s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 8s5 no **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.**Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 8s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante os treinos e tomadas oficiais.

**Drag Junior 7,9s**: Tempo mínimo de 7.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 7s5 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 7s5 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista ,do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante as tomadas oficiais.

**Drag Junior 6.9s**: Tempo mínimo de 6.9 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 6s9. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 6s7 **no 1/8 de milha no momento durante os treinos e as puxadas válidas receberá uma advertência.** Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 6s7 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado mediante decisão de organização de pista , do restante do evento. As penalidades acima serão impostas de a infração (s) ocorrer durante as tomadas oficiais.

#### 15.2 HOMOLOGAÇÃO:

- Veículos protótipos, os comissários técnicos farão avaliação rigorosa seguindo critérios de segurança e solidez na construção.

b) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais. c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetros) de traço cada um.

d) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:

**Drag Junior D DJ-11s**

**Drag Junior C DJ-10s**

**Drag Junior B DJ-9s**

**Drag Junior A DJ-7.9s**

**Drag Junior FL- DJ-6.9s**

Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

### 15.3 PESO MÍNIMO:

a) O peso mínimo (com piloto) para veículos desta categoria será o seguinte:

- DJ-11s: 160 kg (cento e sessenta quilos)
- DJ-10s: 165 kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-9s: 165kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-7,9s: 175kg (cento e setenta e cinco quilos)
- DJ-6.9s : 185kg (cento e oitenta e cinco quilos)

b) O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

### 15.4 – MOTOR:

a) Liberado o uso dos seguintes motores:

#### **Drag Junior 11s:**

a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica , ou semelhante ( outros fabricantes com mesmo aspecto , Exemplo: Yamaha 13 Hps . Shangay 13 Hps . Branco 15 Hps e outros que venham a surgir.

Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

b) Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT ou multi-disco.

c) Obrigatório o uso de carburador , não podendo usar Injeção Eletrônica.

#### **Drag Junior 10s :**

a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica , ou semelhante ( outros fabricantes com mesmo aspecto , Exemplo: Yamaha 13 Hps . Shangay 13 Hps . Branco 15 Hps . e outros que venham a surgir ).

Liberado preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

b) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , ou Multidisco .

#### **Drag Junior 9,0s :**

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Liberado preparação interna e externa. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.

c) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

d) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

#### **Drag Junior 7,9s :**

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.

c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

#### **Drag Junior 6.9s :**

a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.

b) Permitido motores do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.

c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

d) Fica liberado o uso de embreagem do tipo CVT , Multidisco ou caixa de transmissão.

### 15.5 SISTEMA DE IGNIÇÃO:

a) Livre para todas as subcategorias. **Proibido corte de giro intensionais para todas sub-categorias.**

#### 15.6 SISTEMA DE ARREFECIMENTO:

- a) Livre para todas as subcategorias

#### 15.7 CABEÇOTE:

- a) Permitido seu retrabalho para todas subcategorias.

#### 15.8 ALIMENTAÇÃO:

- a) Obrigatório uso de carburador na categoria 11,0S , livre para as demais subcategorias.  
b) Permitido o uso de sobrealimentação nas Categorias 9,0 a 6.9s (turbo compressor, blower, supercharger e outros mais que venham a surgir), apenas na categorias DJ-9 , DJ-7.9 e DJ-6.9s.  
c) Proibido o uso de qualquer sobrealimentação nas categorias 11,0s e 10,0s.

#### 15.9 ESCAPAMENTO:

- a) Livre para todas subcategorias.

#### 15.10 TRANSMISSÃO:

##### a) Categoria DJ-11s :

Obrigatório uso de embreagem de kart ou semelhante com abertura por molas padrão "colar" , material de composto da embreagem liberado , numero de dentes do pinhão liberado

##### b) Categoria DJ-10s :

Liberada , somente excluindo a permissão de transmissões com caixa de troca de marchas .

##### c) Categoria DJ- 9s :

Livre.

##### d) Categoria DJ-7.9s :

Livre.

##### e) Categoria DJ-6.9s:

Livre

#### 15.11 RODAS E PNEUS:

- a) Livre. Os pneus traseiros deverão obrigatoriamente ser apropriados e aprovados para modalidade Drag Racing, ( EX: Mickey Thompson, Hoosier, AG Componentes...) nas as medidas de 18x7.5x8, 18x8x8, 18x9x8,19,5x7,5x10 ou 19x8x10.

#### 15.13 SISTEMA DE FREIO:

- a) Livre marca , obrigatório freio a disco com cilindro mestre .  
b) Fica proibido a utilização de freio a cabo .

#### 15.14 - CHASSI:

Estrutura tubular, carenada no mínimo na área de proteção do piloto (cockpit).

beça do piloto deve

projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

A distância máxima entre eixos é de 3,78 metros.

A distância mínima entre eixos é de 3,40 metros.

#### 15.15 SISTEMA ELÉTRICO:

- a) Livre.

Obrigatório em todas as categorias a instalação de uma Chave Geral (que pode ser do tipo Tic Tac) posicionada na capa do motor ou na proteção traseira do cockpit . E também uma chave geral no interno do habitáculo com alcance do piloto . Ambas com adesivos de indicação para fácil visualização de sua localização .

#### 15.16 SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:

- a) Na subcategoria DJ-11s o sistema deve ser original  
b) Demais subcategorias Livre.

#### 15.17 CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:

- a) Livre .  
b) Obrigatório uso de válvula de respiro anti derramamento em todas Sub-categorias.  
c) Obrigatório utilização de tanque de combustível com capacidade máxima de 1,800 MLS , e tampa com rosca , o tanque deve ser fixado fora do habitáculo do Drag Jr , fixado por parafusos e suporte no motor ou chassis .

#### 15.18 SEGURANÇA:

- a) vide regras gerais

b) Será obrigatório o piloto estar com sua indumentária completa ( macacão , capacete fechado com viseira ,colar serviçal e luvas .

e retenção dos braços) e capacete homologado e válido.

d) o banco do piloto deve estar fixado solidamente no chassi e cinto de segurança de no mínimo 4 pontos e deve ser fixado de acordo com o desenho abaixo :

e) Obrigatório o uso de paraquedas para todos os veículos das subcategorias DJ-7.9s e DJ-6.9s, sendo que os mesmos deverão ser acionados em todas as largadas, ficando o piloto passível de penalização pelos comissários desportivos caso isso não ocorra.

f)Obrigatoriamente o Drag Junior deve ter volante com engate rápido para maior mobilidade na entrada e saída do piloto ao habitáculo.

g) Obrigatorio a utilização de lanterna dianteira e traseira do Drag Junior a qual deve ser acionada a partir do momento que a iluminação da pista seja acessa , facilitando visualização do Drag Junior na área de escape e saída da pista.

h) Nas Categorias DJ-D e DJ-C é obrigatória utilização da capa original de proteção do motor Honda 13 HP.

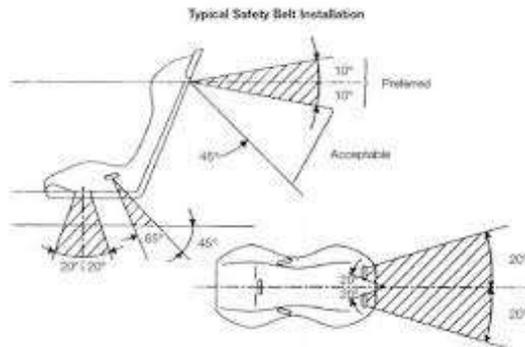
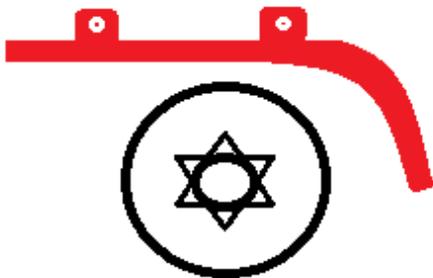
i) Obrigatório a construção de uma placa de proteção que contenha a corrente da transmissão em caso de rompimento. A mesma deverá ser confeccionada com espessura mínima de 1,5mm para os fabricados em aço e 3mm para os fabricados em alumínio, e fixado rigidamente ao motor em dois pontos. Conforme figura abaixo em vermelho:

j) Todo e qualquer peso adicional (lastro) deve ser fixado parafusado ao chassi , fora do habitáculo do drag jr. , espessura de medida mínima de parafuso de fixação (M10) contendo 10 mm de espessura .

k) O peso adicional deve ser confeccionado de material maciço , excluso materiais liquidos em recipientes fechados .

Item I :

Item D :



### 15.19 ACESSO PISTA :

- a) Todos os pilotos devem sair ou transitar da área de Box para a cabeceira de pista com seus veículos obrigatoriamente desligados , o acesso a cabeceira de pista ( após saída da área de Box , dependendo do percurso curto ou longo será de decisão de direção de prova se o mesmo poderá ser funcionando ou puxado por carro de apoio. O retorno a área de Box pós puxada poderá ser feito com o Drag Junior Funcionando e habilitado pelo piloto ( sem transferência de piloto ) até a área de vistoria e pesagem do Drag Jr.

### 15.20 PRÉ ALINHAMENTO :

- a) Os Drag Juniors equipados com sistema de Embreagem modelo Kart e CVT poderão ser conduzidos até a Foto Celula do Pré Stage pelo seu acompanhante Responsável ( apoio de pista ), podendo ser conduzido pelo CockPit , Asa Traseira ou Pneus traseiros .



- b) A Transição de Pré Stage ao Stage ( ponto de largada ) fica obrigatório somente ao piloto adentrar sem qualquer ajuda de apoio de pista ou acompanhante responsável . Ambos os Drags para adentrarem no STAGE deverão estar no pré Stage , ficando proibido adentrar somente um competidor diretamente no Stage caso seu concorrente não esteja no Pré-Stage . A passagem para o Stage apagando se a luz do Pré Stage ( alinhamento "fundo" ) fica proibido o retorno do mesmo . Caso haja passagem completa das foto células gerando "queima" anteriormente a descida do pinheirinho fica liberado o processo acima citado por condução do apoio de pista ( responsável ) passo a passo .
- c) Salvos e Excluídos de para os procedimentos citados acima carros que utilizem a embreagem do tipo Multi-Disco a qual impossibilita movimentação do Drag Junior pelo piloto com progressão leve.

O presente regulamento técnico, foi aprovado e homologado pela Federação Mineira de Automobilismo.

Uberlândia MG, 16 de março de 2018.

**Federação Mineira de Automobilismo FMA**  
**Pedro Sereno de Mattos**  
**Presidente**

**Arena Race Multi Eventos / CATAP**  
**Edimar Pessoa Junior**  
**Presidente**