



REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA (RPP)

COPA PEUGEOT DE RALLY 2012

RALLY DE VELOCIDADE

2ª Etapa – Poços de Caldas – Minas Gerais

15, 16 e 17 de junho de 2012

1 – Promotora

Peugeot Citroen do Brasil Automóveis Ltda. – **Divisão Peugeot Sport**

2 – Supervisão

Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA
Comissão Nacional de Rally - CNR

3 – Autoridade Governamental

Prefeito da cidade de Poços de Caldas Ilmo. Sr. Paulo César Silva

4 – Autoridades Desportivas

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo: **Sr. Cleyton Pinteiro**
Presidente da Comissão Nacional de Rally: **Sr. Djalma de Faria Neves.**
Presidente da Federação Mineira de Automobilismo (FMA) **Sr. Pedro Sereno de Mattos.**

5- Autoridades da Prova

Diretor Peugeot Sport: **Sr. Marcus Brier**
Gerente Peugeot Sport : **Sr. Ronaldo Berg**
Diretor Técnico e Diretor de Prova : **Sr. Paulo Leite**
Diretor de Segurança: **Sr. Paulo Afonso Amato**
Diretor de Parques: **Sr. Richard Espírito Santo**
Diretor de Cronometragem : **Sr. Ulisses Wichoski**
Responsável pela radio-comunicação: **Sr. Fernando José Silva**
Responsável pela Secretaria: **Sr. Gilberto Pace**
Responsável por atendimento a Peças de reposição: **Fabio Martins**
Secretária de prova: **Srta. Karen Orsi**
Assistente Técnico Peugeot Sport: **Paulo Martiliano dos Santos Filho**

6 – Comissários

Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Antonio Santos**
Comissário Desportivo da CBA: **Sr. Percy Vieira**
Comissário Técnico da CBA: **Sr. Elieser Silva**
Comissário da FAU: **Wilson Davi Soares**



7 – Equipe de Apoio e Logística

Sr. Alexandre Santos e Sr. Pascual O. Doong – **Brazul**

8 - Patrocinadores

Brazul – Logística e Transporte

Total Lubrificantes

Dimep Sistemas

9 - Apoio

Magic Brasil – uniformes da equipe Peugeot Sport

Pirelli Pneus

Zanoello – troféus

10- Entidades Apoiadoras

Prefeitura Municipal da cidade de Poços de Caldas e as Secretarias de:

Segurança Pública

Esporte e Lazer

Turismo

Saúde

Desenvolvimento Econômico e Trabalho

Projetos e Obras Públicas

Polícia Rodoviária, Corpo de Bombeiros e Polícia Militar do Estado.

11 – Campeonato

Copa Peugeot de Rally 2012 - Rally de Velocidade

2ª Etapa – Minas Gerais – Poços de Caldas

12 - Datas do evento.

15, 16 e 17 de junho de 2012

13- Local:

Cidade de Poços de Caldas – Minas Gerais

14 – Regulamento

Regulamentação : Este evento estará submetido ao CDI – Código Desportivo Internacional, ao CDA Código Desportivo do Automobilismo aos Regulamentos Desportivos e Técnicos da Copa Peugeot de Rally 2012 – Rally de Velocidade ao Regulamento Geral das Provas 2012 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade 2012 e seus adendos, ao Regulamento FIA de Rally, a este Regulamento Particular e aos eventuais adendos que porventura venham a ser emitidos.

Todos os adendos farão parte integrante deste Regulamento, o qual deverá ser assinado pelo diretor técnico da prova e publicado em murais oficiais da prova.

O presente regulamento é soberano e indiscutível.

Tem características próprias e particulares visando à realização do evento.

Foram definidos critérios particulares pertinentes à realização da prova em questão, sendo soberano em seu conteúdo, total ou parcialmente, não cabendo recursos ou indenizações dos promotores, organizadores, patrocinadores ou apoiadores aos participantes, tendo todos os participantes individuais ou em Conjunto, a responsabilidade de obediência a este Regulamento, sob pena de desclassificação individual ou coletiva.

Não caberá também qualquer tipo de indenização aos participantes ou responsabilização das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora por atos cometidos por outro participante, sob qualquer pretexto.

Ao assinar a Ficha de Inscrição, o participante exime por completo qualquer atitude ou responsabilidade das entidades, autoridades, promotores, organizadores e da entidade supervisora, relativas a eventuais acidentes que lhes venha ocorrer ou qualquer outro tipo de ocorrência.

Todo e qualquer caso referente a este evento deverá ser resolvido pelos Comissários, decisão que será soberana, não cabendo qualquer reclamação posterior por quem quer que seja fora do âmbito desportivo.

Todos participantes ao assinarem a Ficha de Inscrição estarão de acordo com presente Regulamento e não poderão alegar ignorância sobre o presente nem protestar posteriormente sobre sua validade ou competência, em qualquer hipótese.

15 - Das categorias e concorrentes

207 Super, 207 Master e 206, de acordo com o Regulamento Desportivo da Copa Peugeot de Rally 2012 – Rally de Velocidade.

16- Inscrições

Os participantes deverão fazer suas inscrições pelo site oficial da prova:

www.copapeugeot.com.br,

de 15 de maio de 2012 a 12 de junho de 2012 às 18:00h.

Valor da Inscrição: **R\$800,00** (oitocentos reais), com seguro de Responsabilidade Civil contra terceiros, incluso.

Porém, para os pilotos que confirmarem, via site, sua inscrição até **no máximo 18:00h. da sexta-feira dia 01 de junho de 2012 sem condições de prorrogação**, será concedido um **desconto** de **R\$150,00** passando a inscrição a ser de **R\$650,00** (seiscentos e cinquenta reais).

Forma de pagamento:

O pagamento da inscrição poderá ser feito em dinheiro ou por meio de cartão de crédito, diretamente na secretaria da prova com Gilberto ou Karen até no máximo as 11:00h do sábado, dia 16 de junho de 2012.

Em caso de desistência ou impossibilidade de competir, após o pagamento da inscrição a Peugeot **não** devolverá parcialmente ou integralmente o valor pago.

17 - Do Seguro:

É oferecido aos participantes uma apólice coletiva de seguro com cobertura de responsabilidade civil contra terceiros e danos causados a bens públicos. O pagamento da franquia do seguro (R\$2.500,00) é de responsabilidade do concorrente.

18 – Reconhecimento das Especiais:

De acordo com o artigo 11º do Regulamento 2012 do Campeonato Brasileiro de Rally de Velocidade, o reconhecimento somente poderá ser feito com carro de passeio, devidamente identificado, e no máximo de 02 voltas para cada dupla inscrita.

Não serão permitidas mais de duas pessoas a bordo do veículo de levantamento, salvo se autorizado pelos comissários desportivos.

Será realizado de acordo com o Programa Geral da Prova, não podendo ser realizado em dias e horários diferentes, sob pena de exclusão da dupla de competidores, e pagamento de multa a ser definida pelos Comissários.

A velocidade máxima permitida para o reconhecimento será de **60 Km/h** e deverá sempre ser respeitado o Código de Trânsito Brasileiro.

Nos deslocamentos, durante o levantamento e durante a prova, a velocidade não poderá em hipótese alguma, ser superior a **60 Km/h**, quando se tratar de área residencial. A não observância deste item poderá implicar na exclusão imediata da dupla de competidores.

O concorrente que causar um incidente ou acidente no trajeto do reconhecimento das Provas será multado em **R\$ 1.000,00** (um mil reais) e poderá ser também excluído da prova, a critério dos Comissários Desportivos.

Caso comprovado o reconhecimento antecipado das especiais por parte do concorrente fora do período estabelecido neste regulamento, a **Peugeot Sport não aceitará a participação deste ou de outros concorrentes na mesma situação, ate o final da temporada**, sem qualquer tipo de ressarcimento ou indenização aos mesmos. Tal atitude independará do piloto ou dupla estar ou não inscrita na prova no momento da infração.

Essa exclusão refere-se aos elementos a bordo do veículo infrator podendo ser competidores de duplas

diferentes, e a penalidade será imposta aos infratores, e nunca aos não participantes da irregularidade (caso de duplas diferentes).

Se os concorrentes não estiverem inscritos nessa ocasião, suas inscrições não serão aceitas para as demais provas da temporada em curso.



O livro de bordo para o reconhecimento das Provas Especiais estará disponível quando do recebimento do equipamento de controle de velocidade (SPY) das 7:00h. às 8:00h. do sábado. Este equipamento deverá ser devolvido à equipe da cronometragem até o início do briefing.

Caso este horário não seja cumprido, a dupla será obrigada a pagar uma multa equivalente a doação de duas cestas básicas de alimentos não perecíveis as quais serão doadas a entidades assistenciais da região. (R\$150,00)

19 – Vistoria Técnica

Será realizada na **sexta feira dia 15 de junho das 9:00h às 17:00h.**

O local das vistorias / quadro de horários:

Nas oficinas da Concessionária Peugeot La Gare próxima ao Parque de Apoio

09:00h – RT One

10:30h - Le Lac

12:00h às 13:30h intervalo para almoço

13:30h – AWR Rally

14:00h – JT Rally

15:00h – UB Rally

15:30h - demais inscritos

16:30h - encerramento das vistorias

Os times relacionados são aqueles encarregados da preparação dos veículos com os numerais relacionados, e deverão apresentar-se pontualmente no horário inicial com os respectivos carros, que serão vistoriados não necessariamente na ordem em que estão relacionados acima.

A atenção para as condições gerais dos veículos para vistoria deverá ser redobrada. Será obrigatória a apresentação das autorizações se os carros estiverem em nome de terceiros, e a respectiva documentação (IPVA–DUT).

Os carros deverão ser apresentados com os adesivos oficiais da prova já afixados, e sem a chapa de proteção do motor. Em caso de reprovação na vistoria, o retorno para uma nova vistoria poderá resultar em multa. Não serão aceitas justificativas da falta de peças originais encontradas em qualquer concessionária Peugeot.

Somente serão aceitas justificativas para a falta de peças se estas forem comercializadas exclusivamente pela Peugeot Sport.

Nesta ocasião, será analisada a documentação técnica de pilotos e navegadores, bem como serão realizadas a verificação e as anotações na documentação técnica do veículo.

A critério dos Comissários Técnicos, outras verificações técnicas poderão ser solicitadas, a qualquer momento, em qualquer veículo.

A Vistoria Administrativa será realizada no sábado a partir das **7:00h**, **antes da retirada do SPY e do livro de levantamento.**

Nesse ato, deverão estar presentes piloto e navegador para a assinatura da Ficha de Inscrição, confirmação de pagamentos e outras pendências, se houverem.

As Vistorias Técnicas e Administrativas serão realizadas nos termos do Regulamento Desportivo da Copa Peugeot de Rally 2012 – Rally de Velocidade, bem como do Regulamento Geral das Provas 2012 – Campeonato Brasileiro Rally de Velocidade.

20 – Provas Especiais
Serão informadas por adendo.

21 – Parque Fechado de Largada

Poderá haver ou não Parque Fechado de Largada a critério da direção de prova e seus Comissários Técnicos e desportivos, dependendo de critérios de avaliação da etapa.

22 – Parque Fechado de Chegada

Será montado no Parque de Apoio

23 – Parque de Assistência – Apoio Mecânico e outras atividades:

O Parque de Assistência para apoio mecânico estará disponível para a montagem dos boxes particulares das Equipes a **partir das 14:00h da quinta feira, dia 14 de junho de 2012.**

Local do Parque de Apoio

Estacionamento localizado atrás do Estádio Municipal Dr. Ronaldo Junqueira (Ronaldão) localizado à Av. Chafik Frayha s/nº **S-21º 46’ 633” W-46º 36’ 297”** – Cascatinha. **Entrada pela direita do estádio.**

Os competidores deverão encaminhar para Direção da Prova, com 15 dias de antecedência ao dia da prova, a quantidade de veículos de apoio, suas características e veículos auxiliares para a elaboração de um mapa com a distribuição destes nos pátios do Parque de Apoio.

Esta providência facilitará a acomodação das equipes na área disponível.

Em cada box deverá estar disponível no mínimo um extintor de incêndio para cada dois carros inscritos, com sua carga dentro do prazo de validade,

Posto de abastecimento Oficial da Prova:

Será informado por Adendo

O abastecimento dos veículos de competição poderá, a critério da comissão técnica e dos comissários desportivos, ser feito em local a ser determinado, desde que **atenda todas as normas de segurança exigidas para tal..**

É proibido o consumo de bebidas alcoólicas nas áreas de apoio mecânico e demais áreas da prova por qualquer membro de qualquer equipe e qualquer participante da prova.

Toda e qualquer celebração, festa, reunião de equipes com patrocinadores e ou demais convidados no Parque de Apoio somente poderá ser realizada após a solicitação de autorização por escrito detalhando o evento e receber a autorização para tal por parte do Diretor de Parques.

As equipes e/ou participantes que não respeitarem esta regra serão punidos a critério dos Comissários Desportivos.

Os pilotos e navegadores responderão total e integralmente por todos os atos praticados pelos membros de sua equipe comprometendo-se a deixar seus espaços de trabalho em mesma condição de limpeza no encerramento do evento, Em caso de desobediência será aplicada, além de multa, penalidade a ser definida pela organização e os comissários desportivos.

Lembramos a todos, pilotos, navegadores e **demais membros dos times** para a correta utilização das diversas salas do parque de Apoio e sanitários:

- Cronometragem, área restrita da equipe da cronometragem.
- Sala de Imprensa, destinada ao uso exclusivo de jornalistas.
- Área VIP destinada a convidados da Peugeot Sport Brasil e patrocinadores

24 – Venda de Peças Peugeot Sport

O pagamento referente à compra de peças deverá ser feito por meio da apresentação de cartão de crédito e a respectiva autorização para débito assinada junto à secretaria de prova com Karen ou Gilberto, no mesmo momento em que for efetuado o primeiro pedido.

As NF's referente as mercadorias adquiridas, serão enviadas por e-mail na semana subsequente a prova, para o endereço eletrônico do responsável pelo cartão.

Horário de funcionamento da seção de peças:

- Quinta-feira: 14 de junho das 14:00h às 18:00h
- Sexta-feira: 15 de junho das 08:00h às 19:00h
- Sábado: 16 de junho das 07:00h às 20:00h
- Domingo: 17 de junho das **07:00h às 13:00h**

Caso haja alguma emergência depois destes horários, haverá um telefone de contato para o atendimento às necessidades dos pilotos.

25 - Briefing

Será realizado em local a ser informado por Adendo pontualmente às 11h30min terá uma duração de aproximadamente 30 minutos.

A participação no briefing é **obrigatória, utilizando macacão padrão da Copa**, para todos os competidores, podendo o competidor ser multado em R\$ 1.000,00 (um mil reais) no caso de não comparecimento, independentemente de outras sanções, a critério da direção da prova (penalidades em tempo)

26 – Hotel Oficial da Prova.

Village – Inn

Av. Vereador Doutor Edmundo Cardilo, 3.500 – Poços de Caldas

Telefone para reservas 035- 21019806 falar com Sr. Moises

e-mail : gerencia@vilageinn.com.br assunto: Copa Peugeot de Rally

Localização: S 21º 48' 660" W 46º 33' 433"

Valores acordados para participantes da Copa

- Single: R\$140,00
- Duplo: R\$200,00 (R\$100,00 por pessoa)
- Triplo: R\$300,00 (R\$100,00 por pessoa)

Café da manhã incluso na diária e mais cedo no sábado e domingo servido a partir das 6:00h. **Check-out autorizado até 16:00hs.**

27 – Hospital de Emergência

Santa Casa de Poços de Caldas

Praça Francisco Escobar s/nº Tel:035-37296000 S21º 46' 879" W46º 34' 006"

28 – Largada Promocional ou Super Prime

será informada por adendo

29 – Ordem de largada

A ordem de largada será o posicionamento de cada dupla no campeonato de 2012 ou a critério dos Comissários da prova.

A largada do domingo será efetuada com base no resultado da prova do sábado. Por questões de segurança, a organização da etapa deverá providenciar fiscais que efetuem a abertura de todo o roteiro da prova (carro “0” ou carro de Abertura), momentos antes da passagem do primeiro carro.

30 – Chegada

A chegada será marcada por uma placa indicativa

31 – Programa Geral da Prova

Terça-feira dia 15 de maio de 2012 – Abertura das inscrições, obrigatória pelo site www.copapeugeot.com.br com direito a transporte gratuito da Brazul. As inscrições para assegurar o direito de transporte **GRATUITO** dos veículos de competição (ida e volta) deverão ser feitas **até no máximo às 18:00h da sexta-feira dia 01 de junho de 2012. Esse prazo não será prorrogado.**

Todos pilotos deverão informar o endereço para retirada do veículo e o endereço de destino de retorno caso diferente do local da retirada.

Transporte de retorno dos veículos de competição:

Todos os veículos deverão ser entregues pessoalmente (piloto, navegador ou responsável pelo time) ao encarregado da Brazul, que fará a conferência do veículo e do seu conteúdo – chaves, documentos etc.

O competidor que não entregar seu veículo sob essa condição correrá o risco de não tê-lo transportado pela Brazul.

Aos pilotos cujos veículos forem transportados e não participarem da provas (ausência injustificada) será cobrado o frete de R\$800,00.

Quinta feira – 14 de junho

14:00h – início da montagem do Parque de Apoio para as equipes e abertura da secretaria de prova - entrega dos adesivos para os veículos de competição (item obrigatório para a vistoria) e os numerais dos carros “mula”.

18:00h – fim do atendimento da secretaria de prova e venda de peças.

Sexta-feira – 15 de junho

08:00h – Abertura da secretaria de prova

18:00h – Divulgação da Lista Oficial de Inscritos.

19:00h – Fim do atendimento da secretaria de prova e venda de peças.

Sábado – 16 de junho

07:00h – Abertura da secretaria de prova.

07:00h – entrega do livro de bordo, e **instalação obrigatória do SPY** (controle de velocidade) em frente a **sala da cronometragem**. As pulseiras de credenciamento para a entrega de prêmios de domingo, duas por carro de competição estarão dentro do livro de bordo e deverão ser bem guardadas



pelos pilotos e navegadores, **porque não haverá reposição em caso de perda.**

Piloto e navegador, desde que trajando suas respectivas indumentárias, não precisarão de credenciamento para o almoço.

Horários largada / chegada, apoios e programa geral da prova serão fornecidos por adendo.

Domingo – 17 de junho

Encerramento e premiação das categorias **207 Super, 207 Master e 206**, e premiação dos participantes do Rally de Regularidade, clientes, jornalistas.

LOCAL :

Show room da Concessionária Peugeot La Gare mesmo local da vistoria técnica.

14h30min – Fim das atividades.

**PEUGEOT SPORT BRASIL
Ronaldo Berg**