

CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2004

REGULAMENTO GERAL

A FEDERAÇÃO MINEIRA DE AUTOMOBILISMO – FMA fará realizar, a disputa aberta denominada CAMPEONATO MINEIRO DE KART 2004, sob a supervisão do CONSELHO TÉCNICO DESPORTIVO MINEIRO – CTD, seguindo o disposto no CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2004 – CDA, da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO – CBA, no REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2004 – RNK, e neste regulamento.

A – DESPORTIVO

01 – CATEGORIAS:

- PMK – Piloto Mirim de Kart;
- PCK – Piloto Cadete de Kart;
- PJMK – Piloto Júnior Menor de Kart;
- PJK – Piloto Júnior de Kart;
- PK – Piloto de Kart;
- PGK B – Piloto Graduado de Kart B;
- PGK A – Piloto Graduado de Kart A;
- PSK B – Piloto Sênior de Kart B;
- PSK A – Piloto Sênior de Kart A;
- SS - SUPER SÊNIOR;
- RD 135;
- Fórmula 400 – Só em Belo Horizonte

02 – CALENDÁRIO E SEDES:

- 1ª e 2ª etapas - 29-30 de maio – Kartódromo José Carlos Pace – Uberlândia
- 3ª e 4ª etapas - 13 -14 de novembro – Kartódromo Serra Verde – Belo Horizonte

03 – INSCRIÇÕES:

- Período, forma, locais, e valores:
- Conforme regulamento particular da etapa

- Requisitos:
- Apresentação da Cédula Desportiva da CBA 2004;
- Preenchimento da ficha, e pagamento da taxa de inscrição, pneus e combustível.
- Pagamento da taxa de R\$ 90,00 (Noventa reais) – combustível para tomada de tempo e baterias, (não incluído no valor da taxa de inscrição); o valor do combustível para as categorias PMK e PCK será definido oportunamente.
- Pagamento, além da taxa de inscrição, de um jogo de pneus "slick", exceto categorias Fórmula 400;
- Nas categorias de motores sorteados, os primeiros 55 pilotos inscritos terão garantida a reserva do motor. A partir da 56ª inscrição, o piloto interessado em se inscrever deverá consultar a FMA/RBC sobre a disponibilidade do motor.

04 – LOCAÇÃO E SORTEIO DOS MOTORES:

- O valor da taxa de locação dos motores para as duas baterias será de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) para as categorias PMK e PCK, e de R\$ 420,00 para as categorias PJMK, PJK, PK, PGK B, PGK A, PSK B, PSK A e SS. Os motores serão sorteados pelo Kartódromo em que estiver sendo realizada a etapa, às 08:00h. do sábado, no Parque Fechado de Vistoria, podendo os pilotos e chefes de equipes acompanhar o processo de sorteio. As equipes receberão seus respectivos motores sem o carburador, sem a pirâmide, sem o coletor, sem escapamento. A mesa estará incluída na locação, desde que o chassi seja das marcas Moro, Birel ou Mini, devidamente homologados conforme o regulamento técnico de cada categoria;
- Na categoria Fórmula 400, o valor da locação do kart completo será de R\$ 300,00 (Trezentos e reais) incluindo também os pneus.

05 – CONDIÇÕES PARA A LOCAÇÃO DO MOTOR:

- O motor para as categorias PMK e PCK, da marca Honda, será entregue ao piloto completo, com o carburador, filtro e o escapamento;
- O motor para as categorias PJMK, PJK, PK, PGK B, PGK A, PSK B, PSK A e SS, da marca Rio Mar Super, será entregue ao piloto com o respectivo escapamento, mas sem o carburador e sem a válvula (pirâmide), e sem o coletor
- O piloto ficará responsável pelo motor, nas categorias em que apenas esse componente do kart for locado para o piloto, ou pelo kart completo da Fórmula 400, a partir do momento em que recebê-lo do Kartódromo em que estiver sendo realizada a etapa, até o momento da sua devolução;
- A RBC se responsabilizará por danos causados aos motores, desde que resultantes de defeito de

montagem e/ou de material;

- O motor quebrado (travado) por carburação, deverá ser trocado e o piloto deverá pagar o valor correspondente ao pistão, a preço de tabela, que corresponde atualmente a R\$ 230,00 (duzentos e trinta reais), no ato da devolução do mesmo; quaisquer danos externos no motor, também serão de responsabilidade do piloto;
- Somente será admitida a troca do motor por problemas relativos a eventuais defeitos, após o recebimento pelos comissários desportivos, do laudo escrito emitido pelos técnicos do Kartódromo Serra Verde, através de um novo sorteio;
- Na Fórmula 400, Além do pagamento da taxa de inscrição acima, cada um dos pilotos deverá depositar um cheque caução no valor de R\$ 300,00 (Trezentos reais), para a cobertura de eventuais danos ao equipamento; na ocorrência de danos ao equipamento, o piloto ficará responsável pela cobertura dos mesmos; se os custos de reparo superarem o valor do cheque caução, o piloto deverá efetuar o pagamento da diferença apurada;
- Além das vistorias normais, haverá vistoria sistemática antes, durante ou após cada atividade, em que serão checados nº de dentes da coroa e do pinhão e a vela.

06 – AMACIAMENTO, TREINOS LIVRES, TOMADA DE TEMPO E BATERIA:

- Todos os pilotos, exceto os das categorias RD 135 e Fórmula 400 deverão participar de treino de amaciamento de 15 minutos;
- O treino de aquecimento para cada categoria será de 20 minutos antes da tomada de tempo, e de dez minutos antes da segunda bateria;
- Como a primeira bateria deverá ser realizada no sábado, não haverá treino de aquecimento entre a tomada de tempo e essa bateria; Na hipótese da primeira bateria de alguma categoria ser realizada no domingo, haverá um aquecimento de dez minutos;
- A tomada de tempo será realizada em sessão de dez minutos corridos;
- O campeonato será disputado em duas baterias de 20 voltas cada, exceto para as categorias PMK e PCK, cujas baterias serão de doze voltas;

07 – GRID DE LARGADA

- Os "grids" de largada da primeira e da terceira etapa serão baseados no resultado das tomadas de tempo única em cada sede;
- Os da segunda e da quarta etapa terão por base os resultados da primeira e da terceira etapa;

08 – PONTUAÇÃO NAS ETAPAS:

- a) a pontuação de cada bateria (etapa) será de conformidade com o quadro abaixo:

Classificação	Pontos
1ª	11
2ª	9
3ª	8
4ª	7
5ª	6
6ª	5
7ª	4
8ª	3
9ª	2
10ª	1
11ª	1
12ª	1
13ª	1
14ª	1

- b) o simples fato do piloto largar em cada uma das baterias, implicará na bonificação um ponto na classificação em cada uma delas;
- A "pole-position" e a melhor volta da prova resultarão em bônus de um ponto, a serem acrescidos à classificação das baterias.

09 – CLASSIFICAÇÃO FINAL:

- Serão declarados Campeões Mineiros de kart 2004, em suas respectivas categorias, os pilotos que obtiverem a maior soma de pontos nas quatro etapas, após aplicado o critério obrigatório de descarte. Cada piloto deverá desprezar um resultado de cada sede;

10 – DESEMPATE:

- Caso haja empate na soma de pontos ao final das quatro etapas, após a aplicação do critério de desempate, o resultado será definido em favor do piloto que tiver obtido as melhores classificações nas

tomadas de tempo das duas sedes. Se ainda assim persistir o empate, será declarado vencedor o piloto que tiver alcançado o maior número de melhores voltas nas quatro etapas.

11 – PREMIAÇÃO:

- Serão oferecidos troféus para os três primeiros colocados de cada categoria e para o "pole-position" geral de cada uma das sedes, A premiação será efetuada com base na soma dos resultados das duas etapas realizadas em cada sede, servindo como critério de desempate o melhor resultado na última etapa de cada uma delas (2ª e 4ª etapa)
- Ao final do campeonato serão premiados com troféus o campeão, o vice-campeão e o terceiro colocada de cada categoria.

12 – CASOS OMISSOS:

- Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

B – TÉCNICO

13 – CATEGORIAS PMK E PCK

- Mesma regulamentação da categoria PCK do RNK 2004;

14 – CATEGORIA PJMK:

- Motor PCR – sorteado pela RBC, conforme itens 04 e 05 acima;
- Coroa – de até 79 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo Castrol M50 (20 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2004 específico para a categoria;

15 – CATEGORIA PJK:

- Motor Rio Mar Super – sorteado pela RBC, conforme itens 04 e 05 acima;
- Coroa – de até 79 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo Castrol M50 (20 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2004 específico para a categoria;

16 – CATEGORIA PK:

- Motor Rio Mar Super – sorteado pela RBC, conforme itens 04 e 05 acima;;
- Coroa – de até 78 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo Castrol M50 (20 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2004 específico para a categoria;

17 – CATEGORIAS PGK B E PG K A

- Motor Rio Mar Super – sorteado pela RBC, conforme itens 04 e 05 acima;;
- Coroa – de até 78 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo Castrol M50 (20 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2004 específico para a categoria;

18 – CATEGORIAS PSK B, PSK B E SUPER SÊNIOR:

- Motor Rio Mar Super sorteado pela RBC, conforme item 04 e 05 acima;
- Coroa – de até 79 dentes;
- Pinhão – 10 dentes;
- Vela – B9 ES marca NGK;
- Combustível – álcool etílico mais óleo Castrol M50 (20 / 1);
- Demais itens, de conformidade com o RNK 2004 específico para a categoria;

19 – CATEGORIA RD 135:

- Chassis – exclusivamente homologado CBA, conforme artigo 34 do RNK 2004, sendo livre o ano de fabricação; Carenagem: de conformidade com os artigos 34 e 35 do RNK 2002, podendo haver recorte

no lado do motor, se isso se fizer necessário, desde que os aspectos de segurança não sejam comprometidos;

· Motor: Exclusivamente da marca YAMAHA RD/RDZ 135/125cc, devendo ser mantidas todas as características externas;

· Preparação interna livre;

· Proibido o acréscimo de material;

· Permitido o fechamento dos furos do virabrequim;

· Biela original YAMAHA; na hipótese de qualquer retrabalho, a marca YAMAHA deverá ser mantida;

· Pistão de marca livre;

· Proibido o uso de pistão em fibra de carbono;

· Diâmetro máximo do pistão: 59,9mm; curso: 50mm;

· Carburador:

o I – Permitido o uso de um carburador das marcas Tilotson, Riomar, Roma ou Botto, modelo com duas agulhas, homologado CBA, e diâmetro de 25,4mm na altura da borboleta, sendo livre a medida do difusor; solda de arruela nas agulhas, liberada;

o II – Pirâmide original do motor YAMAHA RD / RDZ 135cc, podendo ser retrabalhada, e permitida a retirada do limitador;

o III – Palhetas: modelo original em aço, ou em fibra de vidro, ou em fibra de carbono;

· Ignição: proibido o uso de ignição digital (com variação de ponto) e permitido o uso das seguintes:

o Motoplát analógica;

o PVL analógica (bobina 105458);

o Seletor analógica (P 3356 – E);

o Original do motor YAMAHA RD / RDZ 135cc;

o Italsystem;

· Câmbio: caixa de câmbio de cinco marchas, com relação original e completa do motor YAMAHA RD /RDZ 135cc, não sendo permitido o intercâmbio de peças de outros modelos;

o Permitida a retífica do acoplamento das engrenagens;

· Relação de Transmissão:

o I – Pinhão – obrigatório o uso de pinhão com passo original, de 13 a 17 dentes;

o II – Coroa – livre;

o III – Embreagem – obrigatório o uso de embreagem original do motor YAMAHA RD / RDZ 135cc, contendo todas as peças do sistema, não sendo permitido o uso de calços adicionais;

o Permitido o reparo dos pinos do platô, desde que observadas as medidas originais;

o Permitido o uso de no máximo cinco separadores e seis discos de embreagem, podendo esses separadores ser jateados;

o Uso do cabo de embreagem facultativo, devendo porém, o sistema de embreagem funcionar se for acionado manualmente, ou seja, a embreagem não poderá estar travada;

o IV – Alavanca de câmbio – o acionamento do câmbio deverá ser efetuado de forma manual, através de alavanca colocada após o volante, fixado no mesmo, ou no suporte de fixação do tanque, devendo o acionamento ocorrer através de cabo ou varões;

· Rolamentos - nacionais ou importados, devendo neles constar a marca do fabricante e o modelo;

· Filtro de ar: obrigatório o uso do modelo "inlet silencer" (para kart), com o respectivo apoio;

· Vela: somente poderá ser utilizada uma das velas abaixo:

o NGK B8 ES – NGK B8 EGV;

o NGK B9 ES – NGK B9 EGV;

o NGK B10 EGV;

o NIPODENSO W31 ESZU;

o BOSCH W 07 CS – BOSCH W 08 CS;

· Sistema de Escapamento:

o I – Características

§ Cano de livre procedência;

§ Escapamento obrigatoriamente fixado no motor através de um sistema seguro que absorva vibrações;

§ As dimensões não poderão ultrapassar a linha externa da carenagem lateral e a saída deverá ser na parte traseira do kart, sem que seja ultrapassada a linha do pára-choque traseiro, pelo lado interno e abaixo da altura do banco do piloto;

§ Proibida a utilização de arames;

o II – Abafador

§ Obrigatório, sendo livre sua marca ou modelo;

§ Deverá ser apoiado num suporte rigidamente fixado no pára-choque traseiro, e preso por meio de molas;

§ Se o abafador for incorporado ao cano da descarga (soldado), o suporte será dispensado;

o III – Aprovação

§ Todo esse sistema de escapamento somente poderá ser utilizado após vistoriado e aprovado pelo Comissário Técnico da FMA;

· Acessórios: fica liberado o uso de contagiros, marcador de temperatura e telemetria;

· Pneus: conforme item 14 deste regulamento;

· Combustível: álcool etílico com óleo de rícino, na proporção 1:30;

· Peso: o peso mínimo obrigatório para o conjunto kart/piloto será de 170kg;

· Identificação: placa com fundo na cor verde e número na cor preta;

20 – CATEGORIA FÓRMULA 400

- A regulamentação técnica desta categoria será divulgada através de adendo.

21 – PNEUS:

- “Slicks”:
- MG vermelho, adquiridos junto à organização do campeonato;
- De chuva:
- Todas as categorias – livres, desde que homologados e vistoriados pelo Comissário Técnico;

Belo Horizonte, 20 de abril de 2004.

Conselho Técnico Desportivo Mineiro / FMA
Antônio Manoel dos Santos