

7ª ETAPA DO CAMPEONATO MINEIRO DE RALLY VELOCIDADE 2004
CIRCUITO ESTRADA REAL

18 e 19 DE DEZEMBRO DE 2004

REGULAMENTO PARTICULAR – ADENDO 01

1 – ORGANIZAÇÃO: Rallye Clube Minas Gerais – RCMG – www.rallyclube.com.br

2 – SUPERVISÃO: Federação Mineira de Automobilismo – FMA – www.fma.com.br

3 – PATROCÍNIO: OI – KERO COCO - PETROBRÁS

4 – PARCERIA: Prefeitura Municipal de Nova Lima / Instituto Estrada Real – FIEMG
Jornal Estado de Minas

5 – APOIO: Unimed BH / Teixeira Turismo / Socorro Savassi

6 – AUTORIDADES:

Prefeito Municipal de Nova Lima: Sr. Vitor Penido

Presidente da FMA – Federação Mineira de Automobilismo: Sr. Pedro Sereno de Mattos.

Presidente do RCMG – Rallye Clube Minas Gerais: Sr. Luiz Fernando Caetano Machado.

7 – AUTORIDADES DA PROVA:

Comissário Desportivo FMA: Antonio Manoel dos Santos

Comissário Técnico FMA: Luiz Fernando Machado Esmeraldo

Diretor de Prova: Wilson Davi Soares

Diretor Adjunto Álvaro Luiz Macedo Andrade Jr.

Diretor de Segurança: Sérgio Batista Ricardo

Diretor Cronometragem e Apuração: José Eduardo Cançado Lima

Responsável Médico: Dr. Leonardo Ribeiro de Vasconcelos

Responsável Comunicação: Marco Aurélio Caetano Machado

Responsável Secretaria: Lu Barroso

8 – REGULAMENTAÇÃO:

a) Presente Regulamento Particular e Adendos da Prova;

b) Regulamento Geral de Provas do Campeonato Mineiro;

c) Código Desportivo do Automobilismo (C.D.A.);

d) Código Desportivo Internacional (C.D.I.);

e) Regulamento FIA de Rally.

9 – INSCRIÇÕES:

Até dia 10 de Dezembro, sexta-feira, valor com desconto de 30% = R\$ 350,00 (Seguro incluso) para sócios regulares do Rallye Clube Minas Gerais.

De 13 a 16 de Dezembro de 2004, valor sem desconto = R\$ 500,00 (Seguro incluso)

As inscrições deverão ser feitas na sede da CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo) rua Paulo Afonso, 165, Santo Antonio, no horário de 09:00 as 12:00 e 14:00 as 18:00.

10 – LIVRO DE BORDO:

A partir do dia 10 de Dezembro, entregue no momento da inscrição.

11 – RECONHECIMENTO DO PERCURSO:

- ATENÇÃO 1: NO SÁBADO DIA 18 ESTARÁ SENDO REALIZADO UM EVENTO DE BICICLETA NO TRECHO DA PROVA, PORTANTO HAVERÃO VARIAS BICICLETAS COMPETINDO NO TRECHO. A ORGANIZACAO DO EVENTO, NA PESSOA DO SR. CRISTIANO DA MATTA MUDOU A DATA PARA SÁBADO A NOSSO PEDIDO, PORTANTO OS PILOTOS DEVEM RETRIBUIR COM RESPEITO AOS MESMOS E BAIXA VELOCIDADE NO LEVANTAMENTO.

- ATENÇÃO 2: OS PILOTOS DEVERÃO SEMPRE MANTER SUA MÃO DE DIREÇÃO UMA VEZ QUE HAVERÁ TAMBÉM DESLOCAMENTO EM SENTIDO CONTRÁRIO A ESPECIAL.
- O reconhecimento deverá ser feito com veículo de passeio, não é permitido levantamento ou treino com veículos de competição.
- Velocidade máxima permitida: 60 Km/h.
- Deverá ser respeitado o Código de Trânsito Brasileiro.
- O concorrente que provocar um incidente ou acidente no trajeto dos trechos especiais, durante o reconhecimento, será multado em cinco UPs.

12 – VERIFICAÇÃO ADMINISTRATIVA E VISTORIA TÉCNICA:

- A verificação administrativa e vistoria técnica será realizada no posto Curva do Retiro (Petrobrás), BR-040 km 548, Jardim Canadá, sábado dia 18 de dezembro das 17:00 as 17:30h.
- A 2ª vistoria acontecerá das 17:30 as 18:00 com multa de 2 (duas) UP's.
- A critério da Organização da Prova em qualquer momento da competição, os carros poderão ser verificados.

13 – BRIEFING:

O "briefing" será realizado no posto Curva do Retiro (Petrobrás), BR-040 km 548, Jardim Canadá, sábado dia 18 de dezembro as 18:00h.

A participação do piloto e/ou co-piloto no "briefing" com as autoridades da prova será obrigatória. A ausência da tripulação poderá implicar em multa de duas UPs.

14 – ORDEM DE LARGADA:

A ordem de largada será elaborada pela Direção de Prova e Comissários, e divulgada no "briefing", respeitando a ordem do campeonato e das categorias A6, N2 e "Cross-Country".

15 – PARQUE FECHADO DE LARGADA:.

- Local: Posto Curva do Retiro (Petrobrás)
- Horários: Abertura: 07:00h. Fechamento: 07:30h. Largada: 08:00h.

16 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA – APOIO MECÂNICO:

O Parque de Assistência para apoio mecânico será no posto Curva do Retiro (Petrobrás), BR-040 km 548, Jardim Canadá.

É proibido o consumo de bebida alcoólica dentro da área do Apoio Mecânico pelos membros das equipes. As equipes que desrespeitarem essa norma serão punidas a critério dos comissários de prova. Pilotos e Navegadores respondem pelos atos praticados pelos membros de sua equipe.

17 – PROVAS ESPECIAIS:

Nr. Nome Distância Aproximada

SS 01 – Telefone 1 22,00 km
Apoio
SS 02 – Miguelão 1 9,00 km
SS 03 – Telefone 2 22,00 km
Apoio
SS 04 – Miguelão 2 9,00 km
SS 05 – Telefone 3 22,00 km
Apoio
SS 06 – Super Oito 6,00 km

Provas Especiais – km 90,00 km
Deslocamentos – km 130,00 km
TOTAL – km 220,00 km

As distancias são apuradas com GPS, utilize o livro de bordo para apuração do odômetro do veículo. Detalhes do percurso, distâncias exatas e tempos, estão descritos no Livro de Bordo / Tabela de Marcha.

18 – HOSPITAL DE EMERGÊNCIA:

Hospital Vera Cruz
(31) 3290-1000

Belo Horizonte, 29 de novembro de 2004.

Rallye Clube Minas Gerais

19 -PROGRAMAÇÃO

SÁBADO, 18 DE DEZEMBRO:

17:00 – Início da Vistoria Técnica – Posto Curva do Retiro Petrobrás

17:30 – Término da 1ª Vistoria Técnica.

Início 2ª Vistoria Técnica, com multa.

18:00 – Fim da 2ª Vistoria Técnica.

18:00 – “Briefing” – Posto Curva do Retiro Petrobras

DOMINGO, 19 DE DEZEMBRO:

07:00 – Abertura do Parque de Largada – Posto Curva do Retiro Petrobras

07:30 – Fechamento do Parque de Largada – Posto Curva do Retiro Petrobras

08:00 – Largada em comboio sentido Honório Bicalho – Posto Curva do Retiro

09:00 – Largada do 1º Carro na SS Telefone 1

15:00 – Início do Super-Oito

16:00 – Divulgação dos Resultados – Posto Posto Curva do Retiro Petrobras

16:30 – Premiação – Posto Posto Curva do Retiro Petrobras

Wilson Davi / Diretor de Prova 31 9997-3186

Eduardo Cançado / Cronometragem 32 9983-2223

Dr. Leonardo / Médico 31 9158-6644

Marco Aurélio Secretaria / Comunicação 31 9104-7499

Toninho - FMA / Comissário Desportivo 31 9982-8897

Lu Barroso Promoção / Produção 31 9956-6622