

Mitsubishi Cup 2004 tem etapa inédita em Minas Gerais neste sábado

Prova será realizada em um circuito fechado, com cerca de 24 quilômetros, 17 deles dentro de um reflorestamento. A terceira etapa da temporada 2004 da Mitsubishi Cup, rali de Velocidade organizado pela Mitsubishi Motors, acontece neste sábado (19), com a estréia de Minas Gerais no calendário da competição. E o local escolhido para a realização da prova foi o Resort Águas do Treme, no município de Inhaúma, próximo da cidade de Sete Lagoas, a 70 quilômetros de Belo Horizonte. As duplas, com as Mitsubishi L200 R, RII, RIII e RS e os Mitsubishi Pajero TR4 R e RII estarão disputando três baterias, em um circuito fechado. A prova terá novidades em relação às etapas anteriores, já que começa com um deslocamento de 15 quilômetros – que será feito por uma estrada municipal – até o reflorestamento da Manesmam, com o primeiro carro saindo às 8 horas. A largada da primeira bateria está marcada para as 8h30 no Bar do Pier, no Resort Águas do Treme. A disputa terá pouco mais de 24 quilômetros, com velocidade de média para alta. Dezesete quilômetros serão percorridos dentro do reflorestamento e o restante em estradinhas de fazendas. Prova terminada, as duplas seguem para Belo Horizonte, onde será realizada a premiação aos melhores da etapa, no Iate Tênis Clube (Av. Otacílio Negrão de Lima, 1350), na Pampulha. São três categorias em disputa: L200 R – aberta às Mitsubishi L200R, RII e RIII; L200 RS – para as L200RS; e TR4 R – dos Pajero TR4 R e RII. Após a realização das etapas de Ribeirão Preto (SP) e Porto Alegre (RS), a liderança na classificação geral da Mitsubishi Cup é de duas duplas paranaenses e uma paulista. João Carlos Cardoso e Deco Muniz, do Paraná, ocupam a primeira colocação na categoria L200 RS, com 28 pontos. Os também paranaenses Cesar Rossi e Clécio Maestrelli são os líderes na L200 R, com 52 pontos. Já na TR4 R, o primeiro lugar está com os paulistas Paulo Nobre e Cláudio Vallone, com 57 pontos. A L200 RS só contou pontos a partir da prova de Porto Alegre. Cada dupla para se inscrever em uma etapa da Mitsubishi Cup doa cestas básicas com no mínimo 25 quilos de alimentos não perecíveis. Nas duas provas já disputadas este ano foram arrecadadas cerca de 4 toneladas.

Sorteio de um carro ao final do campeonato Ao final do campeonato, após a realização de sete etapas, haverá o sorteio de uma Mitsubishi L200 Savana entre os participantes das três categorias, através do sistema de cupons. O primeiro colocado na etapa recebe 15 pontos e 15 cupons; o segundo 14 pontos e 14 cupons e, assim, sucessivamente, até o 15o colocado, que ganha um cupom. Os demais que largarem, mas não obtiverem pontuação, também ficarão com um cupom. A Mitsubishi Cup 2004, homologada pela Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, tem o patrocínio de Castrol, Marsh, Reebok, Yasuda Seguros, Pirelli, Wilson, Fremax, Fanavid, Marimex, Real Cargas, Ceras Grand Prix, Blaupunkt, Gol Linhas Aéreas e Daslu Homem.

Classificação geral da Mitsubishi Cup após duas etapas

L200 RS – 1. João Carlos Cardoso/Deco Muniz (PR), 28 pontos; 2. Guilherme Spinelli/Marcelo Vivolo (SP), 28; 3. Jean Felipe Schulz/Eduardo Bampi (PR), 24; 4. Rodrigo Silvério/José Schefer(PR), 20; 5. Carlos Alberto Passarin/Fábio Peralli (SP), 19.

L200 R – 1. Cesar Rossi/Clecio Maestrelli (PR), 52 pontos; 2. Kleber Cardozo/Sidinei Broering (SC), 49; 3. Marcius Bertolli/Leandro Ferrarini (PR), 44; 4. Pedro Barini/Lélio Junior (GO), 44; 5. Marco Dedini/Alberto Fadigatti (SP), 42.

TR4 R – 1. Paulo Nobre/Cláudio Vallone (SP), 57; 2. Felipe Gianetti/Edu Sachs (SP), 55; 3. Fernando Moretti/Armando Miranda (SP), 47; 4. Sven Fischer/João Stal, 46; 5. Peterson Oliveira/Edair Brito Jr (SC), 44.

\* A categoria L200 RS passou a contar pontos para o campeonato a partir da segunda prova

Calendário 2004

03 de Abril – Ribeirão Preto(SP)

15 de Maio – Porto Alegre(RS)

19 de Junho – Belo Horizonte(MG)

21 de Agosto – Itapetininga(SP)

25 de Setembro – Curitiba(PR)

16 de Outubro – Goiânia(GO)

06 de Novembro – Campinas(SP)

Mitsubishi Motors – Comunicação Social