



## **COPA TROLLER**

### **Regulamento Técnico e Desportivo – 2005**

CATEGORIA REGULARIDADE



#### **Art. 1 – Supervisão / Homologação**

A Copa Troller de Rally de Regularidade – Campeonato Sudeste e Campeonato Nordeste é homologada e supervisionada pela CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), sendo regida pelo Regulamento Geral de Rally Cross Country de Regularidade da CBA.

#### **Art. 2 – Definição**

Dois campeonatos de automobilismo desportivo monomarca, um disputado em 06 (seis) etapas nas regiões Sul e Sudeste, Estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Paraná e Minas Gerais denominado Campeonato Sudeste e o outro disputado em 05 etapas na região Nordeste, Estados do Ceará, Bahia, Pernambuco e Rio Grande do Norte, denominado Campeonato Nordeste, com provas de Rally de Regularidade específicas para veículos Troller 4X4.

#### **Art. 03 - Categorias**

3.1. Categoria Expedition: Serão permitidas inscrições de quaisquer participantes, sem nenhuma experiência anterior em provas de rally de regularidade. Esta categoria será um passeio cronometrado, acompanhada por batedores abrindo e fechando o percurso da prova.

3.2. Categoria Turismo: Serão permitidas inscrições de participantes sem nenhuma experiência anterior em provas de rally de regularidade, ou concorrentes de outros rallies de regularidade e/ou raids, desde que tenham sido inscritos nos mesmos em categorias denominadas estreadantes, amadores, iniciantes, novatos, turismo ou afins. Ficam também autorizados a se inscreverem nesta categoria, os participantes de categorias superiores a esta, desde que comprovadamente não estejam concorrendo em nenhum tipo de prova há pelo menos 05 (cinco) anos.

Obs.: Se comprovado a qualquer momento o não cumprimento deste artigo do regulamento, os concorrentes serão automaticamente desclassificados do campeonato, não podendo participar do restante da copa.

3.3. Categoria Graduados: Serão permitidas inscrições de participantes com experiência anterior em provas do gênero, em categorias denominadas graduados, veteranos, sênior ou afins, independente do resultado alcançado na mesma.

Parágrafo Único – As três duplas melhor colocadas na Categoria **Turismo** da Copa Troller 2004, bem como qualquer outra dupla que tenha vencida quaisquer das etapas disputadas na Copa nesta categoria (**Turismo**), estão automaticamente **promovidas** para a categoria Graduados nesta temporada, sendo seguido o mesmo critério para a promoção de categorias no Campeonato 2005.

#### **Art. 4 - Inscrições e Participantes**

4.1. As condições para a inscrição serão fixadas pelos organizadores. O campeonato será aberto a participantes de qualquer estado do País.

4.2. A taxa de inscrição será fixada pela organização do campeonato na abertura das inscrições de cada etapa.

#### **Art. 5 – Idades e Acompanhantes (Zequinhas)**

5.1. Para todas as categorias só serão aceitas inscrições de pilotos maiores de 18 anos, devidamente habilitados e navegadores maiores de 16 anos, sendo que neste caso, o menor deverá ter uma autorização por escrito de seu responsável, com firma reconhecida.

5.2. Na categoria Graduados, não será autorizada a inclusão de zequinha (acompanhante) no veículo.

5.3. Nas categorias Expedition e Turismo será autorizada a inclusão até 2 (dois) zequinhas por veículo, com idade mínima acima de 12 (doze) anos, desde que os mesmos possuam autorizações por escrito de seus responsáveis, em que deverá constar o nome do evento, número da etapa,



nome da cidade em que ela se realiza, nome completo de cada um, números de R.G. e C.P.F. e assinatura do responsável.

#### **Art. 6 - Ordem de Largada**

6.1. Os concorrentes terão sua ordem de largada determinada pela pontuação acumulada do piloto/navegado no campeonato, largando na frente o líder do campeonato, em segundo o vice-líder e assim sucessivamente, sendo que os demais concorrentes, que ainda não pontuaram no campeonato, terão sua ordem de largada determinada por sorteio ou por ordem de inscrição.

6.2. Para a primeira etapa do campeonato de 2005, a ordem de largada será determinada pela classificação da temporada 2004, sendo que os concorrentes promovidos da categoria Turismo largarão logo atrás do último concorrente que tenha pontuado na categoria Graduados em 2004. Serão considerados a soma dos pontos do piloto e do navegador. Em caso de igualdade de pontos, a ordem de largada será determinada por sorteio ou por ordem de inscrição.

#### **Art. 7 - Premiação**

7.1. As duplas campeãs na Categoria Graduados e Turismo nas 06 etapas disputadas no Sudeste e nas 05 Etapas do Nordeste, farão jus a premiação específica, a ser definida por adendo a este regulamento.

7.2. As duplas campeãs na Categoria Turismo, nas 06 etapas disputadas no Sudeste e nas 05 Etapas do Nordeste, farão jus a premiação específica, a ser definida por adendo a este regulamento.

7.3. A premiação individual por etapa fica a critério dos organizadores e será divulgada na edição do Adendo Particular de cada prova. Fica também fixado que os funcionários da Troller Veículos Especiais S.A. não poderão participar do torneio.

Caso haja premiação individual com brindes por sorteio em alguma das etapas, não fará jus ao prêmio o concorrente que não se encontrar presente no momento do sorteio.

Parágrafo Único - Os organizadores da Copa Troller 2005 são as únicas autoridades que permitem qualquer tipo de publicidade com respeito à prova. Os concorrentes, membros da organização, todos os demais participantes e/ou envolvidos com o evento autorizam o uso de sua imagem, cinética e eletrônica, para fins comerciais, editoriais, promocionais e publicitários.

#### **Art. 8 - Pontuação**

8.1. Para efeito de campeonato, serão atribuídos pontos para cada colocação conforme segue: 1º - 15 pontos / 2º - 14 pontos / 3º - 13 pontos / 4º - 12 pontos / 5º - 11 pontos / 6º - 10 pontos / 7º - 09 pontos / 8º - 08 pontos / 9º - 07 pontos / 10º - 06 pontos / 11º - 05 pontos / 12º - 04 pontos / 13º - 03 pontos / 14º - 02 pontos / 15º - 01 ponto.

#### **Art. 9 - Penalidades**

Será desclassificada a dupla que:

- Não afixar no seu veículo, nos locais pré-estabelecidos em lay-out, os adesivos dos patrocinadores do evento. Não será permitida a fixação de adesivos de patrocinadores particulares, cujas dimensões sejam maiores do que a dos adesivos dos patrocinadores do evento, nas áreas destinadas a estes.
- Que trocar os participantes inscritos por outros. Em qualquer caso de força maior que obrigue esta atitude, o fato deverá ser comunicado à organização por escrito, com o nome dos integrantes trocados, pelo menos 120 minutos antes da largada.
- Que desacatar as decisões das autoridades e diretores de prova.
- Que apresentar informações incorretas ou falsas em sua ficha de inscrição, bem como inscrever-se em categoria inferior à sua, conforme descrito no artigo 4.
- Que promover atitudes ou atos anti-desportivos contra outra dupla inscrita na Prova, na Copa ou contra a organização da prova, durante todo o transcorrer da etapa (desde a abertura da secretaria de prova na sexta-feira até o final da festa de premiação no sábado).
- Os casos omissos serão julgados pela Direção de Prova.



#### **Art. 10 - Penalidades Especiais**

A dupla ou integrante desta que não estiver usando a camiseta promocional durante o almoço e/ou entrega de prêmios, perderá o direito aos prêmios, mas não perderá os pontos da prova.

#### **Art. 11 - Veículos Admitidos**

11.1. Só serão admitidos como concorrentes veículos Troller (todos os modelos 4X4) independente do ano de fabricação, combustível e modelo, sendo permitido o uso de veículos preparados para competição somente na categoria graduados.

11.1.1. Em caso de dúvidas, cada caso será analisado pela Direção Técnica em conjunto com a Equipe de Vistoria e os Comissários Desportivos.

11.2. Cada veículo deverá ser apresentado para vistoria em local, data e horários determinados pela organização. Os dois ocupantes do veículo deverão estar munidos dos documentos do referido veículo, de carteira de identidade e carteira de habilitação.

11.3. Caso o veículo não esteja registrado em nome de um dos ocupantes, os mesmos deverão portar uma autorização assinada pelo proprietário do veículo, com firma reconhecida, informando estar ciente do seu uso para competição na prova específica em questão.

11.4. O concorrente deverá se apresentar com os adesivos fixados nos veículos nos locais determinados pela organização.

11.5. Ficará a critério da organização e ou dos Comissários Desportivos, impedir a largada ou continuidade na prova de qualquer veículo que não reúna condições de segurança mínimas exigidas.

#### **Art. 12 - Itens Obrigatórios de Segurança**

Segurança Pessoal – Para todas as categorias, o uso de capacetes é obrigatório para pilotos e navegadores, para os veículos que não possuem **veículo com** teto rígido.

#### **Art. 13 - Instrumentos de Navegação**

Para a categoria Expedition, não será permitido o uso de qualquer instrumento de navegação.

Para a categoria Turismo, deverá ser usado apenas o hodômetro original do veículo, sendo liberado o uso de hodômetro aferível desde que não integrado. Não é permitido o uso de GPS. Os equipamentos, a critério da organização, poderão ser lacrados durante a vistoria dos veículos.

Para a categoria Graduados, fica liberado o uso de qualquer instrumento de navegação.

Obs. Cronômetros, relógio digital e calculadoras são liberados em todas as categorias.

#### **Art. 14 - Adendos**

14.1. Este regulamento poderá sofrer alterações, que serão divulgadas em adendos, publicados no quadro de avisos da prova.

14.2. Nas provas poderá ser fornecido um adendo para a aferição de hodômetros.

#### **Considerações Gerais**

Alguns trechos da Copa Troller serão feitos no interior de propriedades particulares. Portanto, dependerá do comportamento de cada participante a imagem que a prova trará aos moradores, proprietários e curiosos. Espera-se dos participantes um comportamento que contribua para que o Rally seja um esporte sadio e de alto nível, para que sempre seja possível contarmos com boas trilhas e angariar a simpatia do público para os próximos eventos.

São Paulo, Dezembro de 2004.